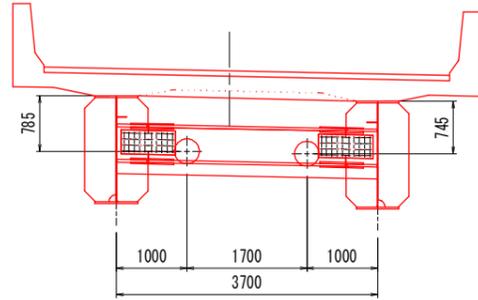
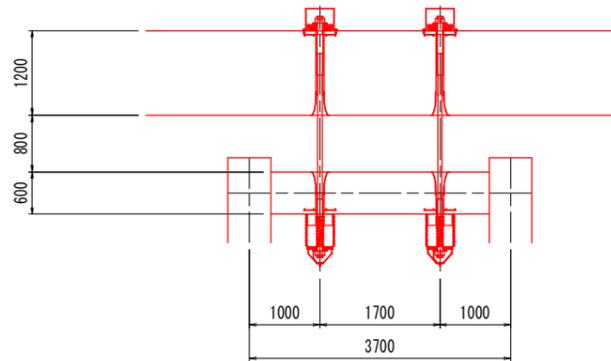


# 落橋防止詳細図 (その1) (参考図)

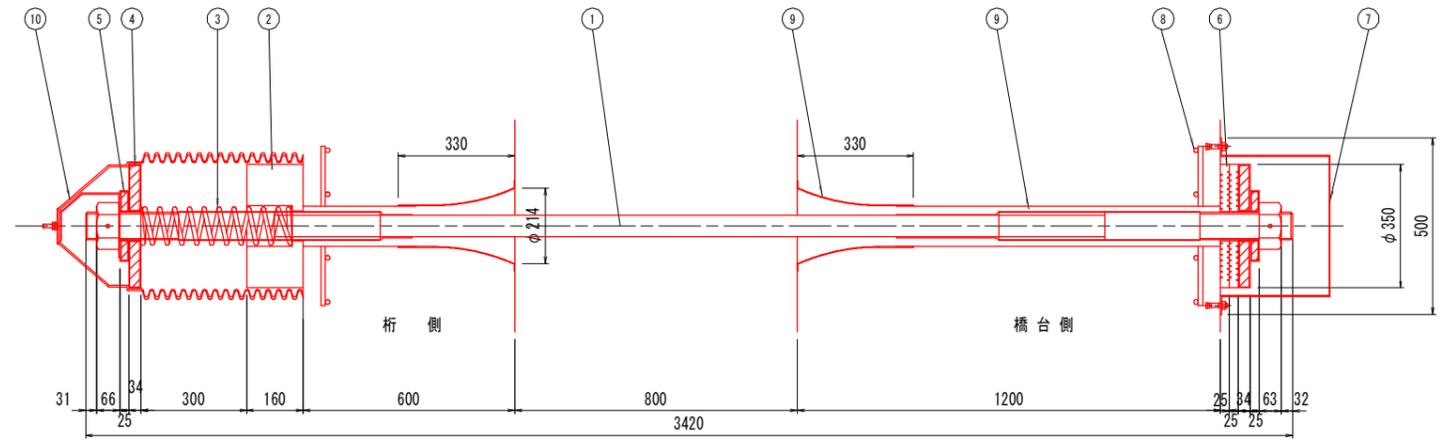
断面図  
S=1:50



平面図  
S=1:50



組立図  
S=1:10



配置図



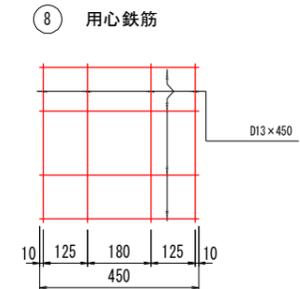
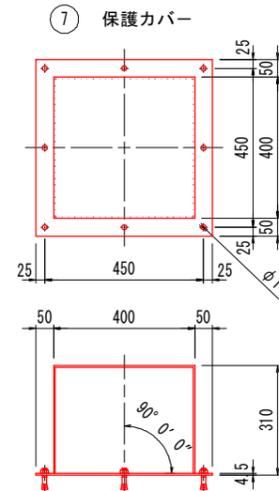
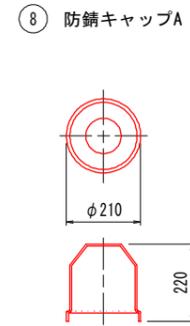
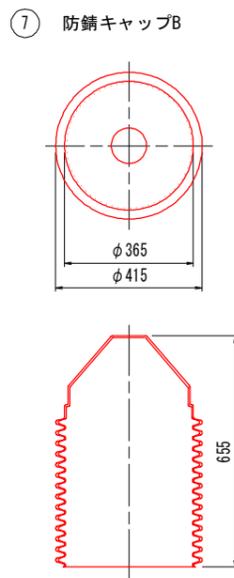
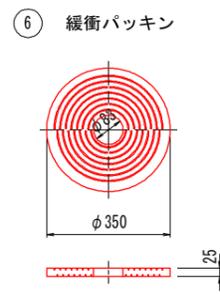
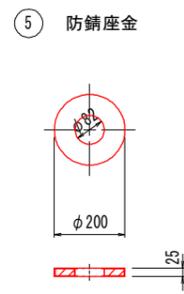
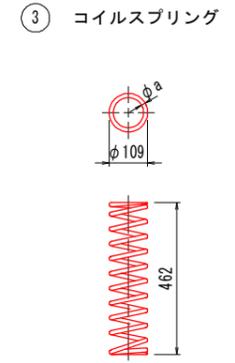
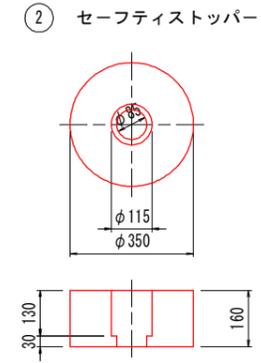
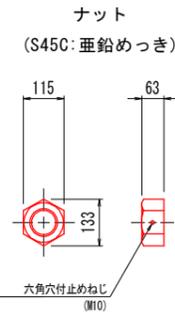
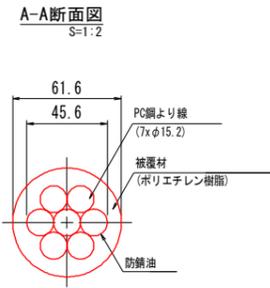
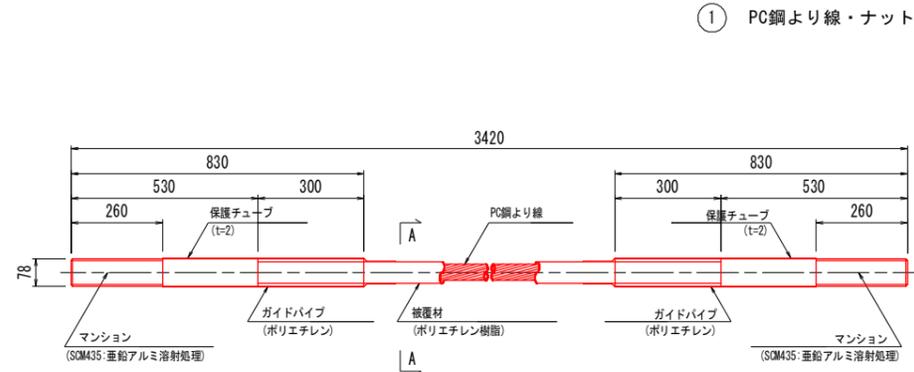
## 参考図

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	落橋防止詳細図 (その1) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	1 / 7
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

# 落橋防止詳細図 (その2) (参考図)

S= 1:10

## 部品図

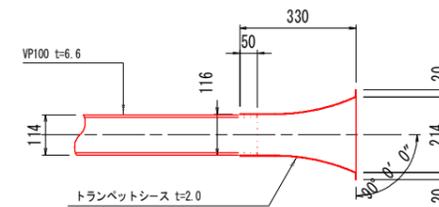


※ 固定プレートにより固定する

## 材料表

No	名称	寸法	材質	単位	数量	備考
1	PC鋼より線・ナット	設計耐力 1125KN以上 l = 3420	SWFR	組	2	PEコート
2	セーフティストッパー	φ350×160	クロロブレンゴム・ネオプラス・SS400	個	2	
3	コイルスプリング	φ109×462	SMSC-B	個	2	PEコート
4	防錆支柱板	φ350×34	ネオプラス+SS400	枚	4	
5	防錆座金	φ200×25	〃	個	4	
6	緩衝パッキン	φ350×25	クロロブレンゴム	個	4	
7	保護カバー	l=310	SS400	個	2	SSめっき コンクリートアンカー付
8	用心鉄筋	D13×450	SD345	本	32	
9	シース	VP100 x 320	硬質塩化ビニル管	個	2	
9	シース	VP100 x 920	硬質塩化ビニル管	個	2	
9	トランペットシース	l=330 x φ116~φ214	硬質ポリエチレン樹脂	個	4	
10	防錆キャップB	l=655	クロロブレンゴム、TPE	個	2	

## ⑨ シース・トランペットシース

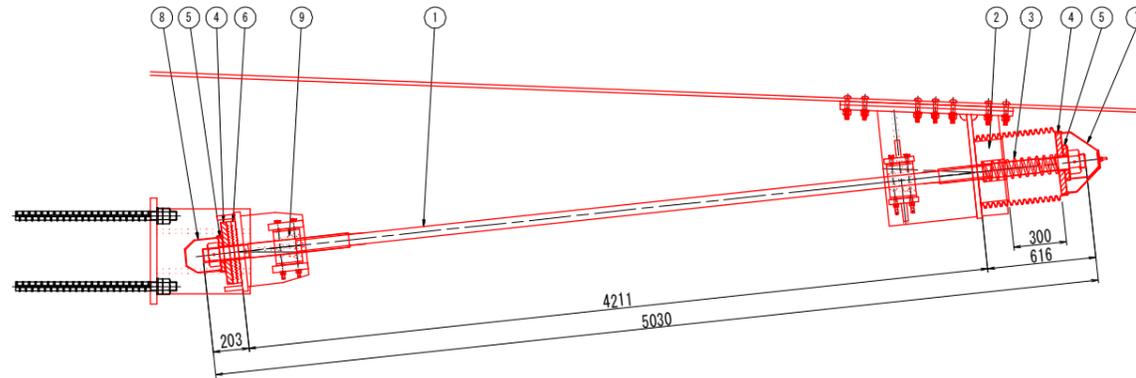


## 参考図

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	落橋防止詳細図 (その2) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 7
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

# 落橋防止詳細図 (その3) (参考図)

組立図  
S=1:20

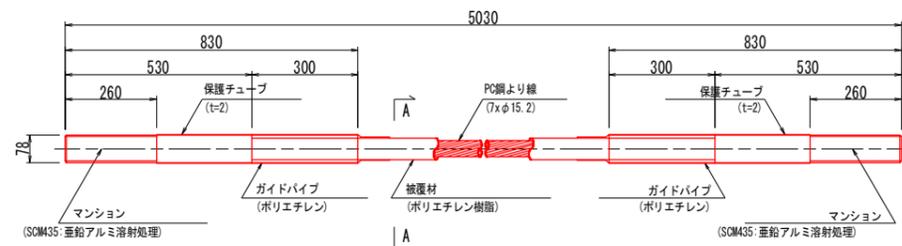


材料表

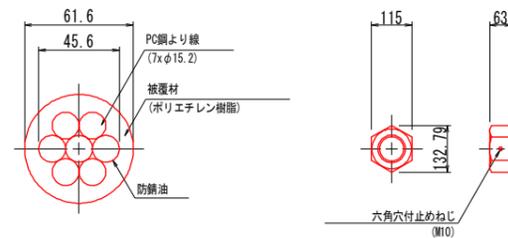
No	名称	寸法	材質	単位	数量	備考
1	PC鋼より線・ナット	設計耐力 1178kN以上 l=5030	SNPR	組	2	PEコート
2	セーフティストッパー	φ350×160	クロロブレンゴム・ネオプラスSS400	個	2	
3	コイルスプリング	φ109×462	SMOSC-B	個	2	PEコート
4	防錆支圧板	φ350×34	ネオプラス+SS400	枚	4	
5	防錆座金	φ200×25	〃	枚	4	
6	緩衝パッキン	φ350×25	クロロブレンゴム	枚	4	
7	防錆キャップB	l=655	クロロブレンゴム, TPE	個	2	
8	防錆キャップA	φ210×220	クロロブレンゴム	個	2	
9	ガイドブロックII	150×200×200	EPDM	組	2	導輪ボルト・ナット付

部品図  
S=1:10

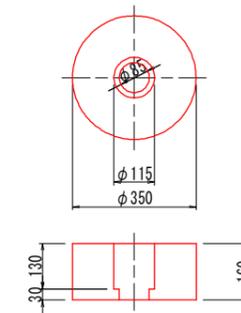
① PC鋼より線・ナット



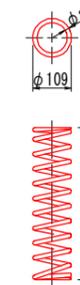
A-A断面図  
S=1:2



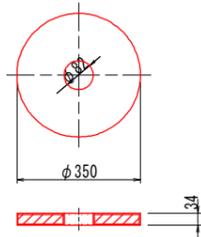
② セーフティストッパー



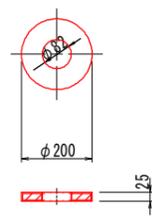
③ コイルスプリング



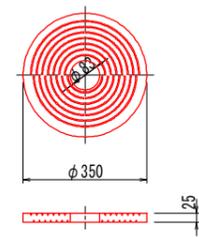
④ 防錆支圧板



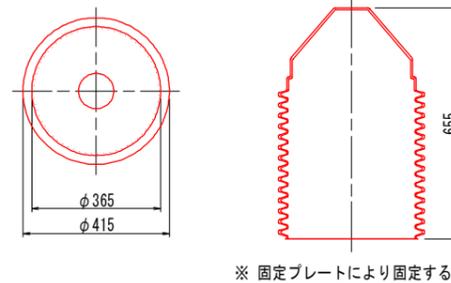
⑤ 防錆座金



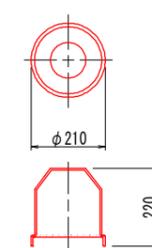
⑥ 緩衝パッキン



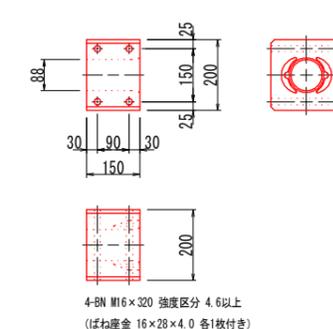
⑦ 防錆キャップB



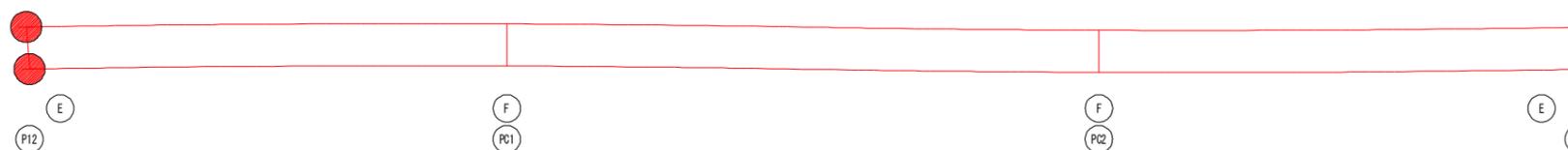
⑧ 防錆キャップA



⑨ ガイドブロックII



配置図



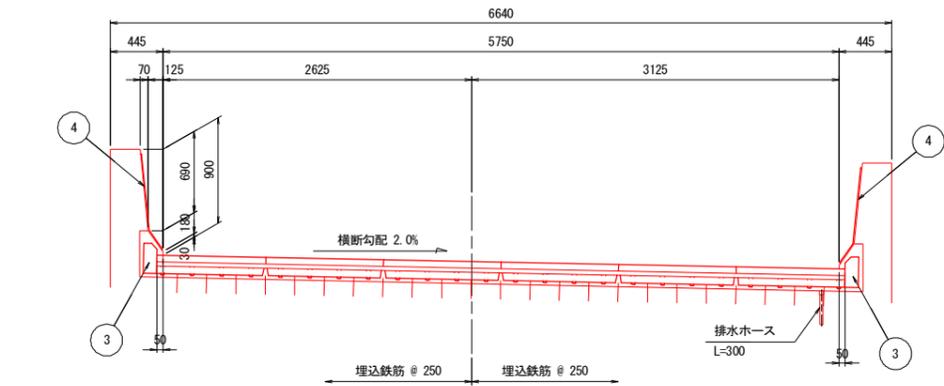
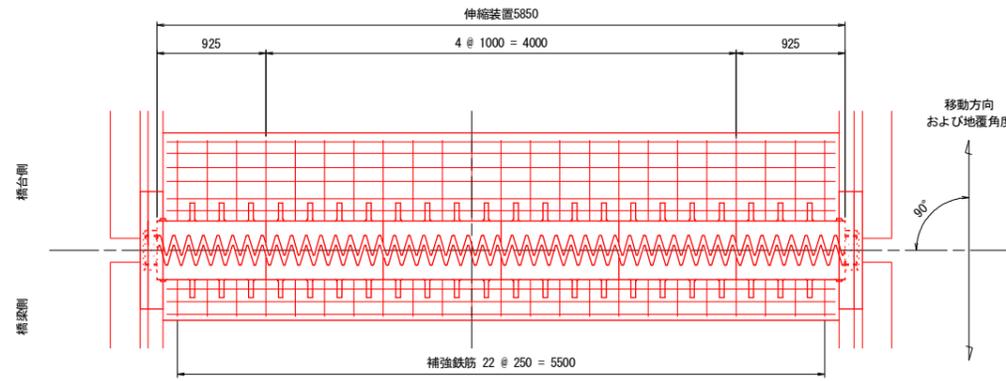
参考図

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	落橋防止詳細図 (その3) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 7
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

# 伸縮装置詳細図(その1)

## AC1橋台

金物設置図  
S=1:30



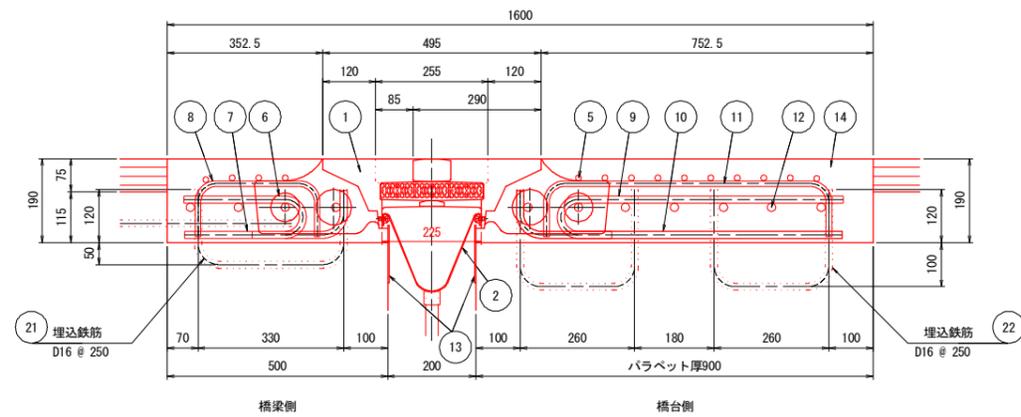
材 料 表					(1箇所当たり)
番号	名称	材質	単位	数量	記事
1	伸縮装置	アルミ合金鋳物	m	5.850	設計遊間長 200mm
2	二重止水装置		m	5.850	排水ホース: 外径φ27.6 内径φ19
3	アップスタンド	アルミ合金	個	2	
4	壁高欄カバー	SUS304	式	2	t=2mm(アンカー含)
5	用心鉄筋(メッキ処理)	SD345	kg	80.79	D13 × 5.8m × 14本
6	補強鉄筋	SD345	kg	15.43	D16 × 430 × 23本
7	補強鉄筋	SD345	kg	16.50	D16 × 460 × 23本
8	補強鉄筋	SD345	kg	11.67	D13 × 510 × 23本
9	補強鉄筋	SD345	kg	28.70	D16 × 800 × 23本
10	補強鉄筋	SD345	kg	29.78	D16 × 830 × 23本
11	補強鉄筋	SD345	kg	20.14	D13 × 880 × 23本
12	補強鉄筋	SD345	kg	143.55	D19 × 5.8m × 11本
13	遊間部型枠	鋼板等	m <sup>2</sup>	1.98	150 × 6.6m × 2式
14	後打ちコンクリート	高強度コンクリート	m <sup>3</sup>	1.50	σ <sub>ck</sub> =36N/mm <sup>2</sup>

上部工および下部工にて施工					
21	埋込鉄筋	SD345	kg	24.04	D16 × 670 × 23本
22	埋込鉄筋	SD345	kg	47.36	D16 × 660 × 46本

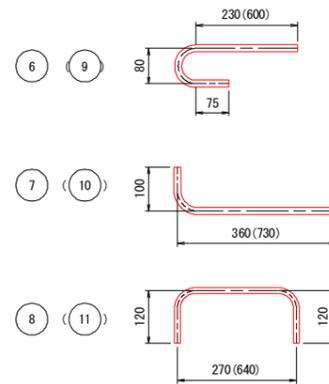
設 計 条 件	
温度範囲	-10°C ~ +40°C
温度変化伸縮量	41.0mm
常時伸縮量	73.2mm
地震時移動量	±39.0mm

- 注記
1. 施工において図面相当品とする
  2. 伸縮装置の割付は変更することがある
  3. 遊間と平行に施工する通し筋を分割する場合、重ね長さを考慮すること
  4. 排水ホースにはフレキシブルチューブ等を接続のうえ、適切に流末処理を行うこと

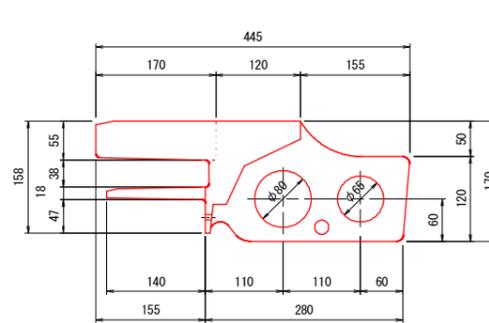
伸縮装置断面図  
S=1:8



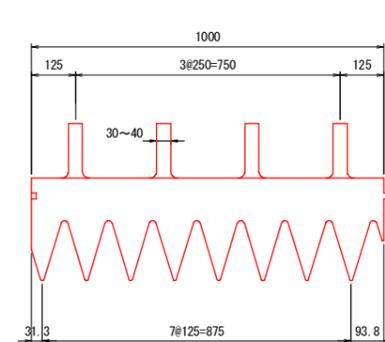
補強鉄筋加工図  
S=1:8



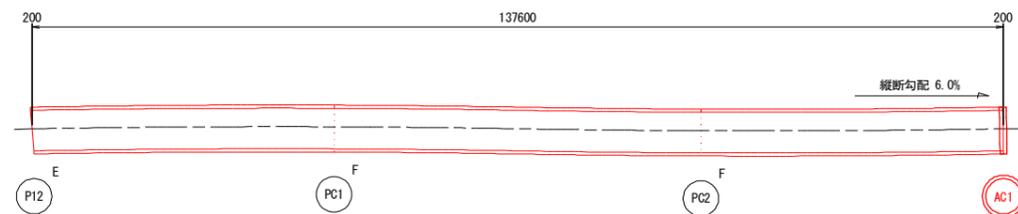
伸縮金物断面図  
S=1:5



伸縮金物平面図  
S=1:10



配置図



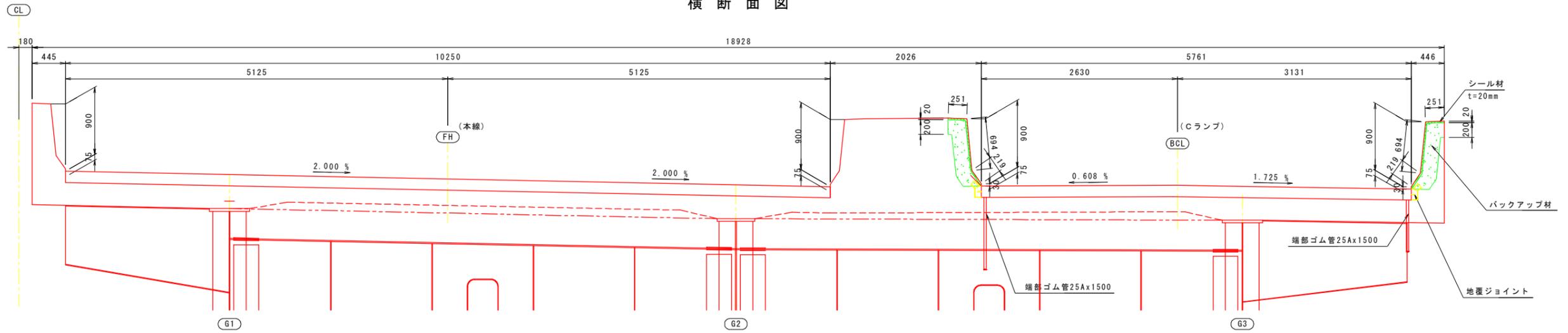
### 参 考 図

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	伸縮装置詳細図(その1)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 7
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

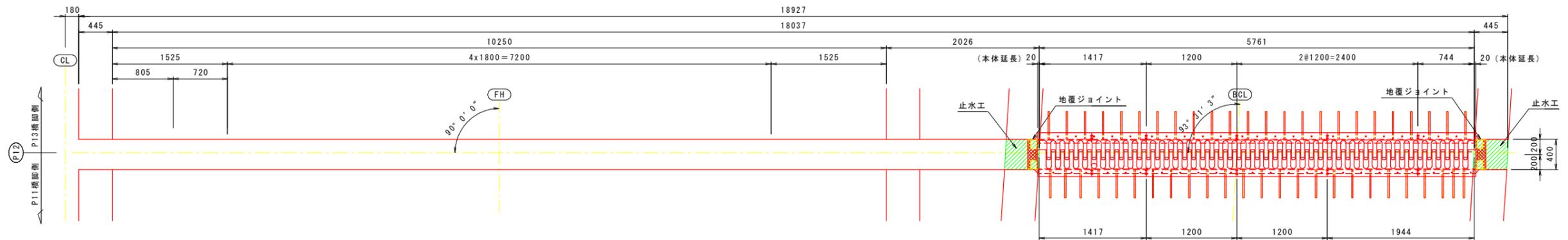
伸縮装置詳細図(その2) S=1:30

津田高架橋P12橋脚 Cランプ部

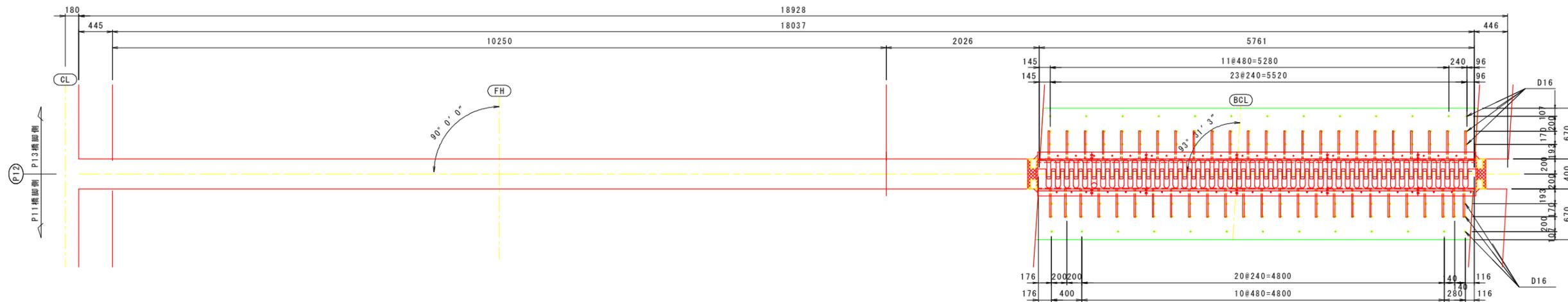
横断面図



伸縮装置平面割付図



床版埋込筋平面配置図



配置図



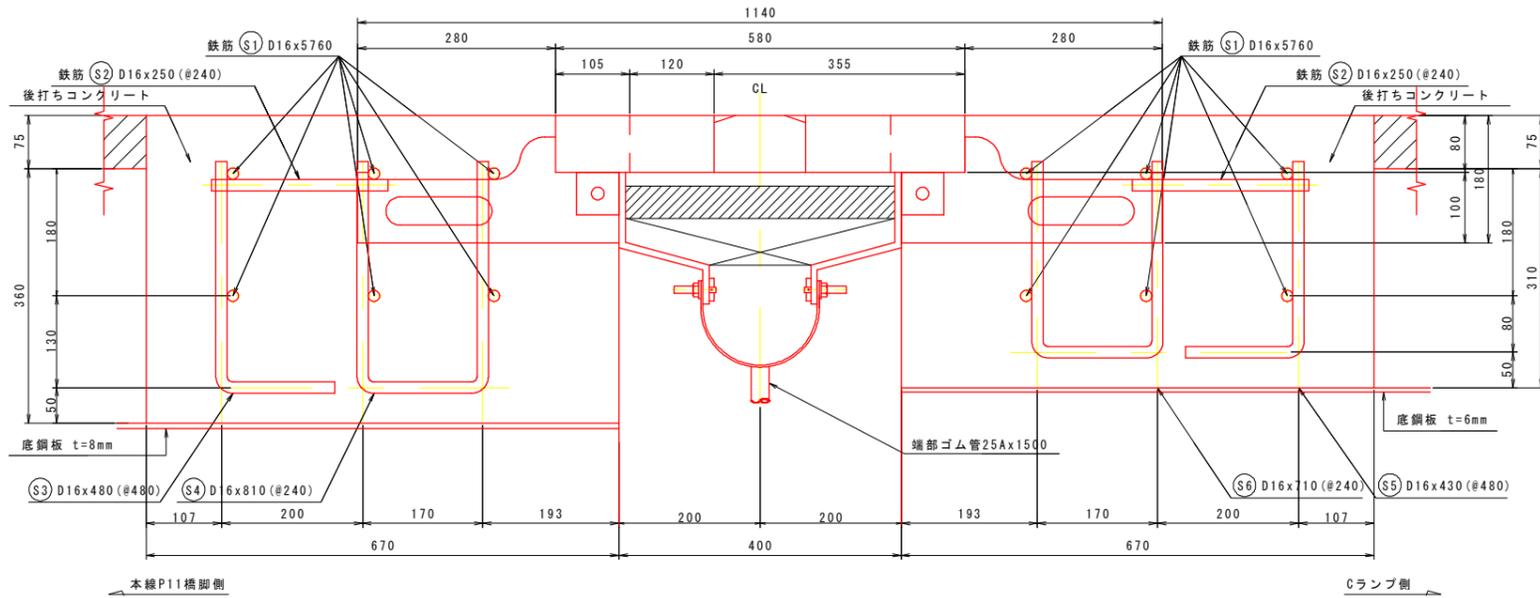
注記)  
1. 伸縮装置の寸法、コンクリートアンカーのピッチは、現場状況に合わせて調整すること。

参考図

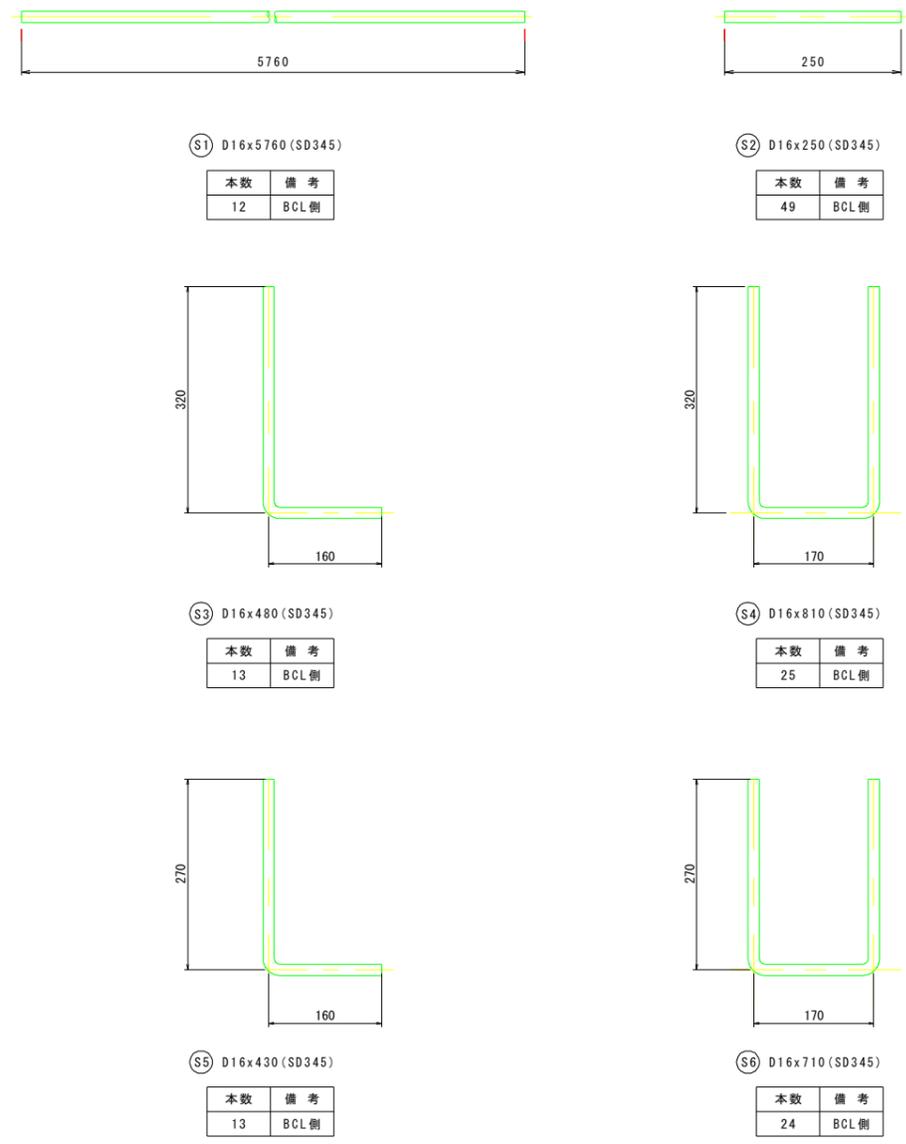
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	伸縮装置詳細図(その2) (参考図)		
縮尺	1:300	図面番号	5 / 7
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

伸縮装置詳細図(その3) S=1:5  
津田高架橋P12橋脚 Cランプ部

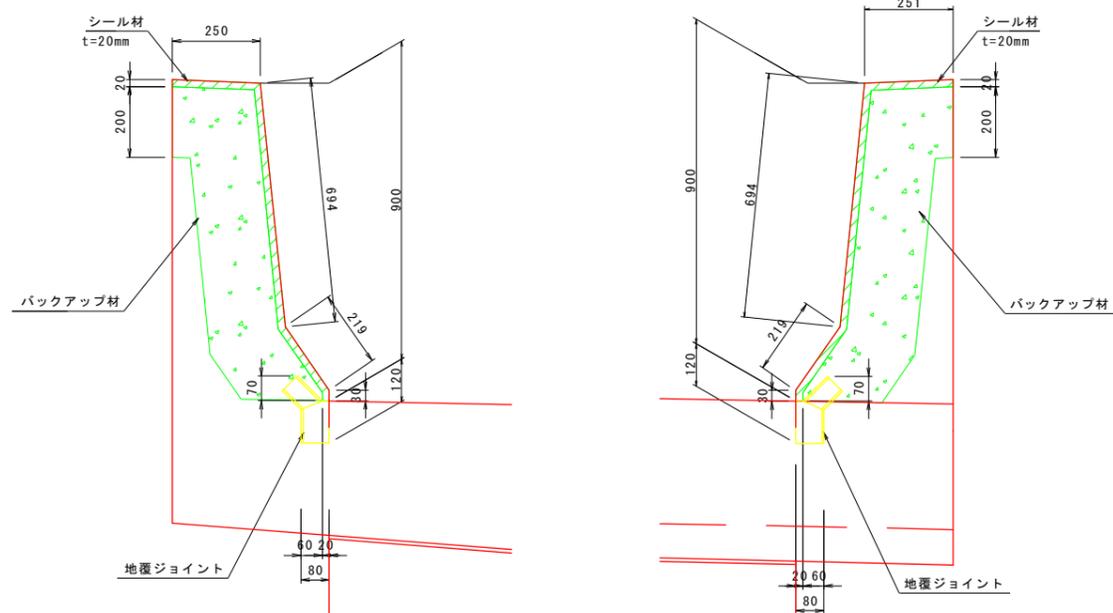
P12橋脚 横断面図



補強鉄筋加工図



地覆部詳細図 S=1:10



数量表 (Cランプ部)

品名	仕様・規格	単位	P12 (Cランプ部)	備考
伸縮装置 YC-A200相当品	鋼製荷重支持型	m	5.801	本体延長含む
地覆ジョイント	YC-A200用相当品	箇所	2	
鉄筋 ①	D16 SD345 (L=5760)	kg	107.8	
鉄筋 ②	D16 SD345 (L=250)	kg	19.1	
鉄筋 ③	D16 SD345 (L=480)	kg	9.7	
鉄筋 ④	D16 SD345 (L=810)	kg	31.6	
鉄筋 ⑤	D16 SD345 (L=430)	kg	8.7	
鉄筋 ⑥	D16 SD345 (L=710)	kg	26.6	
後打ちコンクリート		m <sup>3</sup>	3.165	
シール材		L	22.92	ロス20%計上
シールプライマー		缶	1	最小ロット
バックアップ材	軟質ウレタンフォーム	L	186.24	
端部ゴム管	25Ax1500	本	2	

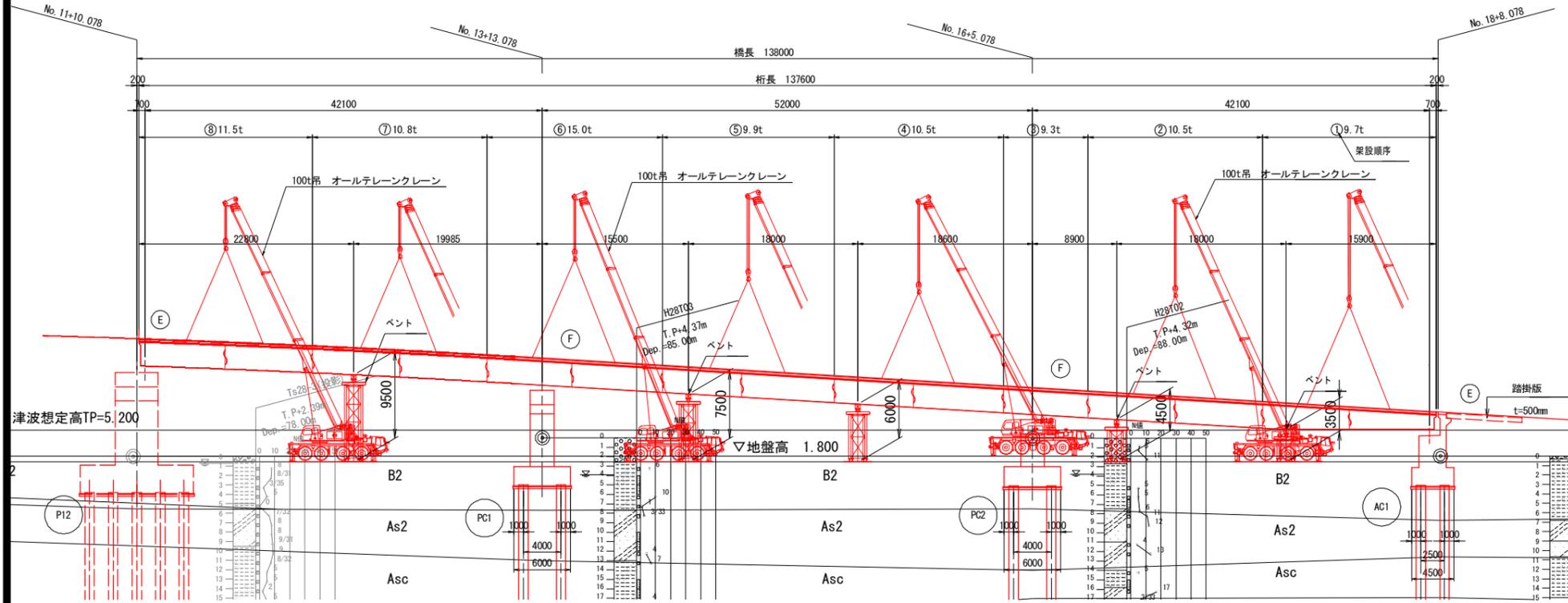
参考図

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	伸縮装置詳細図(その3)(参考図)		
縮尺	1:300	図面番号	6 / 7
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

# 架設計画図(参考図)

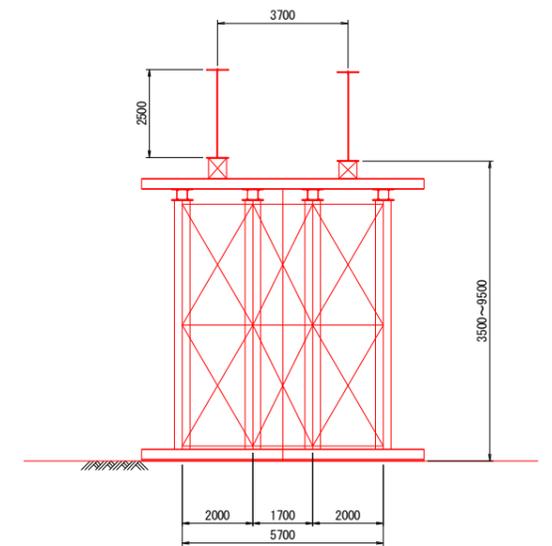
S=1:300

## 側面図

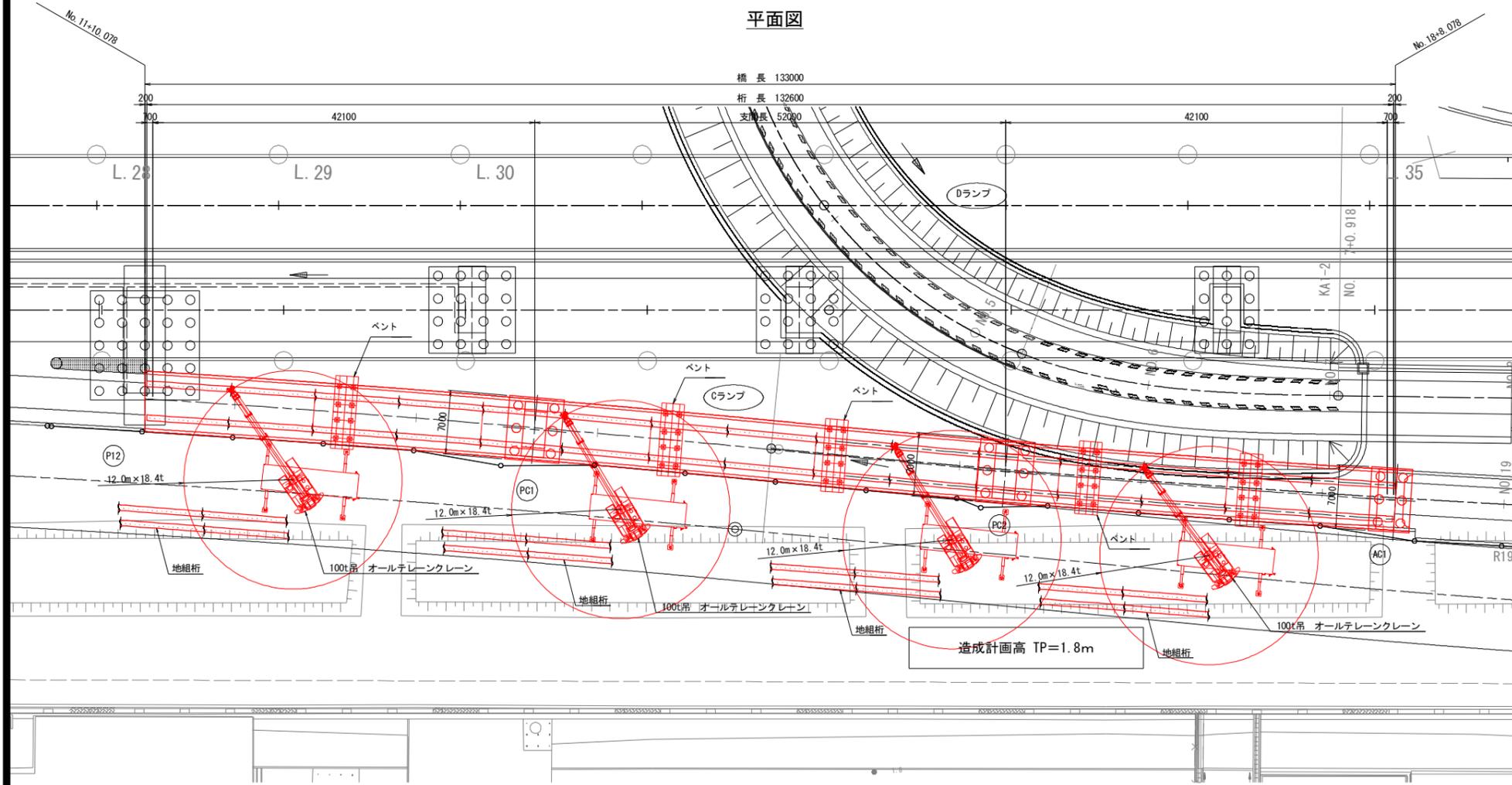


## ベント断面図

S=1:100



## 平面図



### 100t吊りオールテレーンクレーン能力表

作業半径 (m)	ブーム長 (m)		
	20.0	28.3	36.7
8.0	32.5	21.3	17.0
9.0	28.1	19.1	17.0
10.0	24.5	17.2	15.4
11.0	21.5	15.5	14.1
12.0	18.4	14.2	13.1
14.0	13.9	12.0	11.2
16.0	10.8	10.2	9.6
18.0		8.6	8.2

フックの種類	45t
フックの重量	530kg

### 参考図

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	Cランプ 架設計画図(参考図)		
縮尺	1:300	図面番号	7 / 7
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		