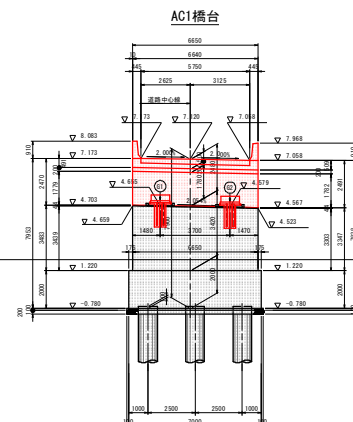
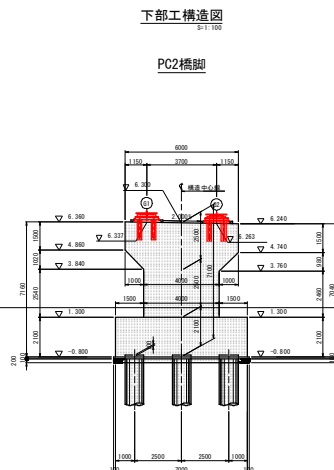
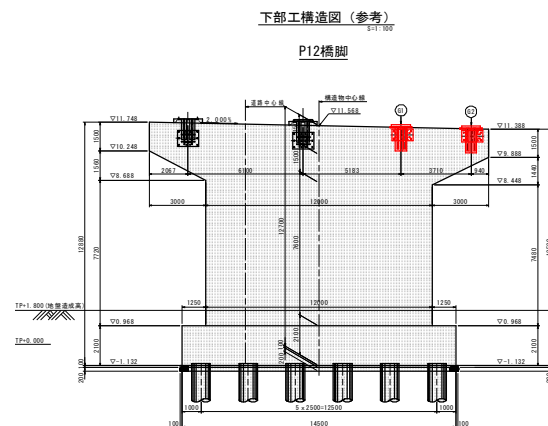
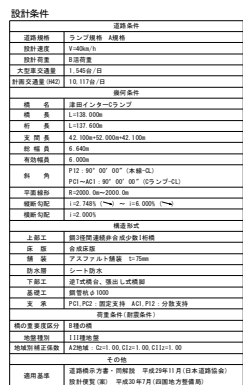
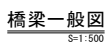


設 計 図 面

道路改築工事

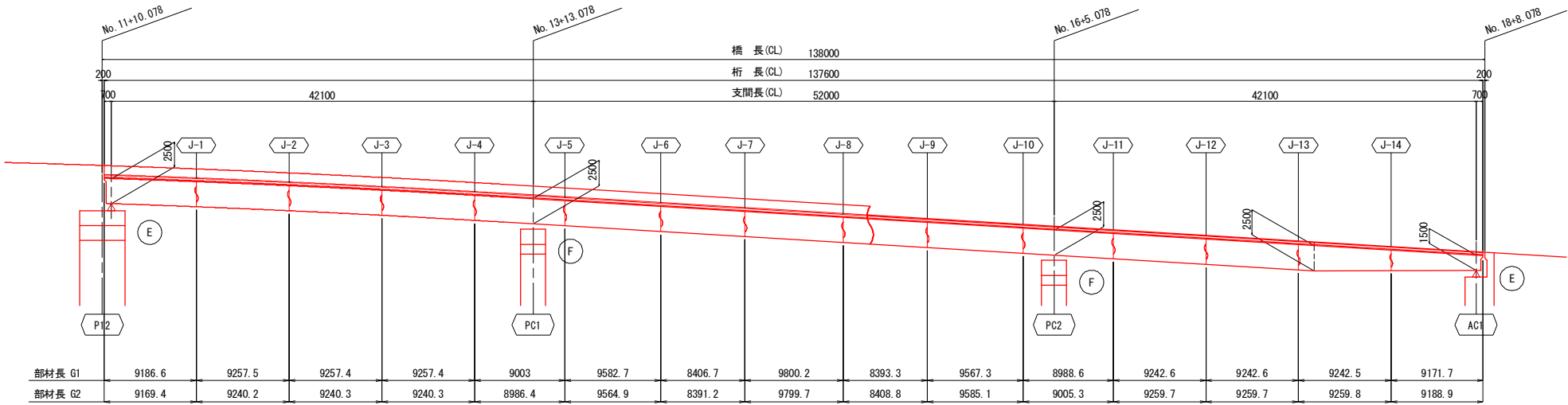
徳島津田インター線

徳島市津田海岸町 津田高架橋



上部工構造一般図

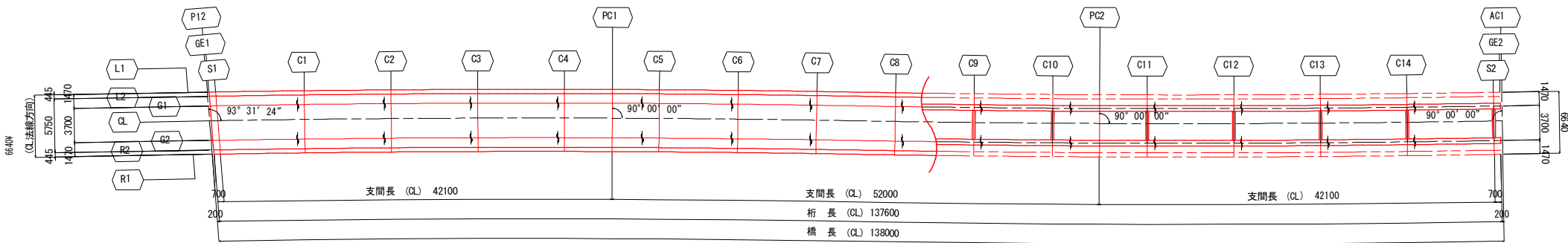
側面図
S=1:300



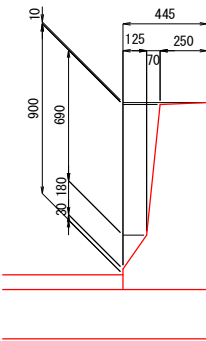
設計条件

道路規格	ランプ規格 A規格 設計速度 40km/h
形式	3径間連続鋼少数1桁橋
橋長	L=138.000m
桁長	L=137.600m
支間長	42.100m+52.000m+42.100m
総幅員	6.640m
有効幅員	6.000m
平面線形	R=2000.0m~2000.0m
斜角	90° 00' 00" (ランプ中心に対して)
横断勾配	i=2.000%
縦断勾配	i=2.748% (〽) ~ i=6.000% (〽)
床版	合成床版
舗装	アスファルト舗装 t=75mm
使用鋼材	SM490Y, SM400, SS400
設計荷重	B活荷重
適用方書	道路橋示方書・同解説 平成29年11月

平面図
S=1:300

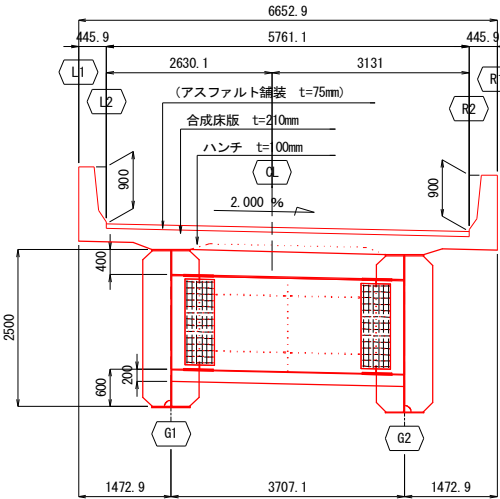


壁高欄詳細図
S=1:20

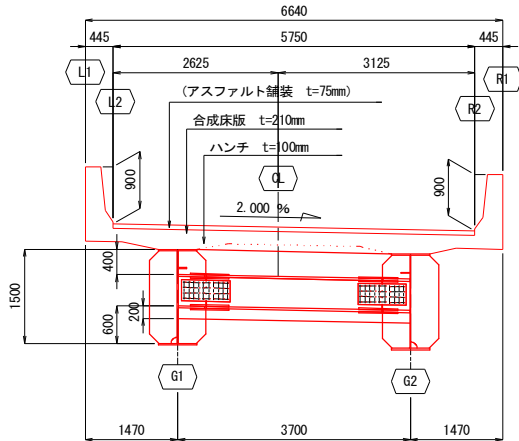


断面図
S=1:100

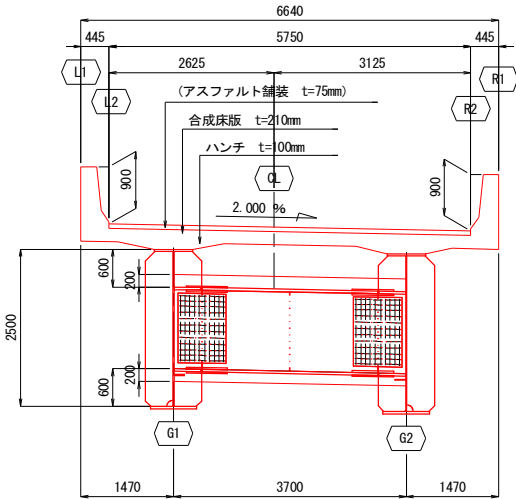
端支点部
S1



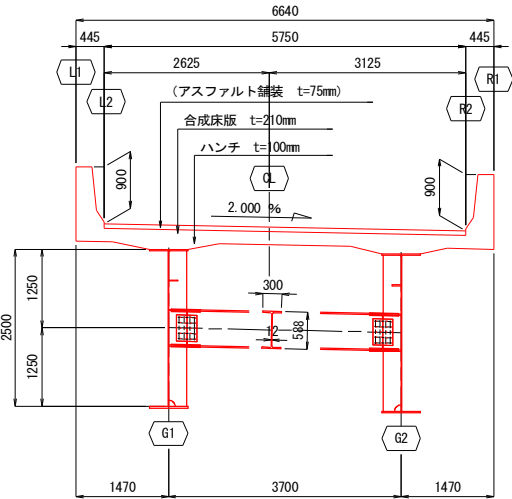
端支点部
S2



中間支点部
PC1、PC2



中間部
C1~C14

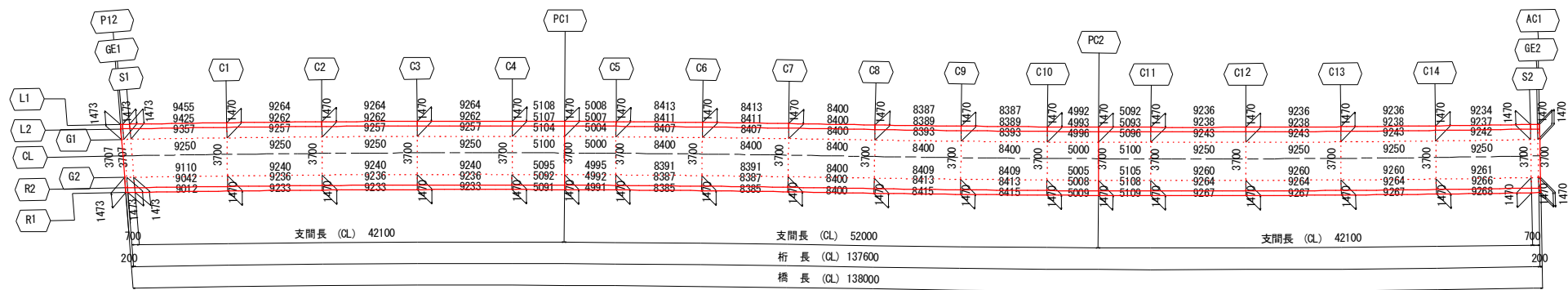


実施設計図面

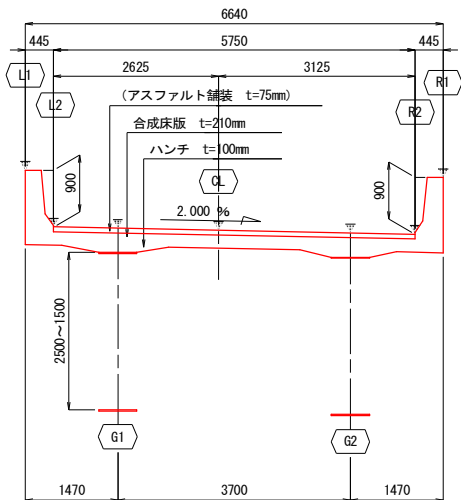
工事名	道路改築工事
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋
図面名	上部工構造一般図
縮尺	図示 図面番号 2 / 104
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>

線形図（その1）
S=1:300

平面図
S=1:300



標準断面図
S=1:100



小座標値

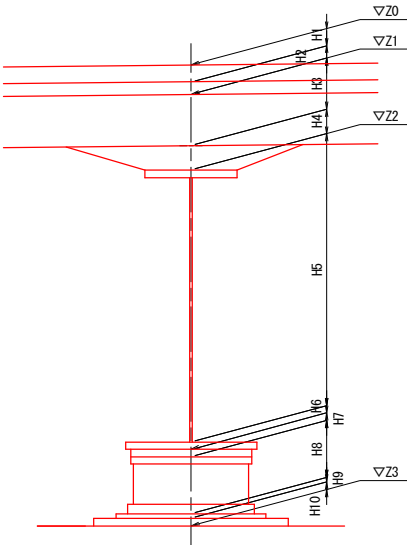
		P12	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	PC1	C5	C6	C7	C8	C9	C10	PC2	C11	C12	C13	C14	S2	GE2	AC1
L1	X	-0.2421	-0.0422	0.6577	10.1113	19.3750	28.6391	37.9033	43.0111	48.0187	56.4313	64.8434	73.2427	81.6291	90.0159	95.0081	100.1003	109.3361	118.5717	127.8071	137.0405	137.7404	137.9404
	Y	3.0663	3.0697	3.0817	3.2197	3.3117	3.3608	3.3671	3.3522	3.3250	3.2511	3.1418	3.0057	2.8957	2.8210	2.7932	2.7777	2.7828	2.8306	2.9211	3.0543	3.0661	3.0695
	Z	15.8469	15.8401	15.8162	15.4625	15.0596	14.6012	14.0870	13.7826	13.4826	12.9786	12.4746	11.9706	11.4666	10.9626	10.6626	10.3566	9.8016	9.2466	8.6916	8.1366	8.0946	8.0826
L2	X	-0.2070	-0.0071	0.6928	10.1168	19.3784	28.6404	37.9026	43.0092	48.0157	56.4264	64.8367	73.2360	81.6242	90.0128	95.0062	100.0995	109.3373	118.5751	127.8125	137.0482	137.7481	137.9480
	Y	2.6218	2.6253	2.6373	2.7748	2.8667	2.9158	2.9221	2.9072	2.8800	2.8061	2.6969	2.5608	2.4508	2.3760	2.3482	2.3327	2.3378	2.3856	2.4761	2.6093	2.6212	2.6246
	Z	14.9359	14.9292	14.9053	14.5525	14.1496	13.6912	13.1770	12.8726	12.5726	12.0686	11.5646	11.0606	10.5566	10.0526	9.7526	9.4466	8.8916	8.3366	7.7816	7.2266	7.1846	7.1726
G1	X	-0.1262	0.0738	0.7737	10.1293	19.3862	28.6435	37.9009	43.0049	48.0089	56.4153	64.8213	73.2204	81.6129	90.0059	95.0018	100.0977	109.3403	118.5827	127.8249	137.0658	137.7657	137.9657
	Y	1.5981	1.6015	1.6135	1.7499	1.8417	1.8908	1.8971	1.8822	1.8550	1.7811	1.6720	1.5359	1.4258	1.3510	1.3232	1.3077	1.3128	1.3606	1.4512	1.5845	1.5963	1.5998
	Z	14.9133	14.9065	14.8826	14.5320	14.1291	13.6707	13.1565	12.8521	12.5521	12.0481	11.5441	11.0401	10.5361	10.0321	9.7321	9.4261	8.8711	8.3161	7.7611	7.2061	7.1641	7.1521
CL	X	0.0000	0.2000	0.8999	10.1489	19.3984	28.6483	37.8983	42.9982	47.9982	56.3978	64.7971	73.1960	81.5953	89.9950	94.9949	100.0949	109.3448	118.5947	127.8443	137.0933	137.7932	137.9932
	Y	0.0000	0.0035	0.0154	0.1500	0.2418	0.2908	0.2971	0.2822	0.2550	0.1812	0.0721	-0.0639	-0.1741	-0.2489	-0.2768	-0.2923	-0.2872	-0.2393	-0.1487	-0.0153	-0.0034	0.0000
	Z	14.8780	14.8712	14.8472	14.5000	14.0971	13.6387	13.1245	12.8201	12.5201	12.0161	11.5121	11.0081	10.5041	10.0001	9.7001	9.3941	8.8391	8.2841	7.7291	7.1741	7.1321	7.1201
G2	X	0.1656	0.3656	1.0655	10.1746	19.4144	28.6546	37.8948	42.9895	47.9841	56.3750	64.7654	73.1641	81.5722	89.9806	94.9858	100.0911	109.3508	118.6104	127.8697	137.1294	137.8293	138.0292
	Y	-2.0975	-2.0940	-2.0821	-1.9499	-1.8582	-1.8092	-1.8029	-1.8178	-1.8449	-1.9186	-2.0276	-2.1637	-2.2739	-2.3489	-2.3767	-2.3923	-2.3872	-2.3393	-2.2485	-2.1150	-2.1031	-2.0997
	Z	14.8316	14.8247	14.8007	14.4580	14.0551	13.5967	13.0825	12.7781	12.4781	11.9741	11.4701	10.9661	10.4621	9.9581	9.6581	9.3521	8.7971	8.2421	7.6871	7.1320	7.0900	7.0781
R2	X	0.2465	0.4465	1.1464	10.1871	19.4222	28.6576	37.8932	42.9852	47.9773	56.3638	64.7500	73.1485	81.5609	89.9737	94.9814	100.0893	109.3538	118.6181	127.8821	137.1470	137.8469	138.0469
	Y	-3.1212	-3.1178	-3.1059	-2.9748	-2.8831	-2.8342	-2.8279	-2.8428	-2.8699	-2.9436	-3.0525	-3.1886	-3.2989	-3.3739	-3.4017	-3.4173	-3.4122	-3.3642	-3.2735	-3.1398	-3.1280	-3.1245
	Z	14.8089	14.8021	14.7779	14.4375	14.0346	13.5762	13.0620	12.7576	12.4576	11.9536	11.4496	10.9456	10.4416	9.9376	9.6376	9.3316	8.7766	8.2216	7.6666	7.1115	7.0695	7.0576
R1	X	0.2816	0.4816	1.1815	10.1926	19.4256	28.6589	37.8924	42.9833	47.9743	56.3590	64.7433	73.1417	81.5560	89.9706	94.9795	100.0886	109.3551	118.6214	127.8875	137.1546	137.8545	138.0545
	Y	-3.5657	-3.5622	-3.5504	-3.4198	-3.3281	-3.2792	-3.2729	-3.2877	-3.3149	-3.3886	-3.4974	-3.6335	-3.7439	-3.8189	-3.8467	-3.8622	-3.8572	-3.8092	-3.7184	-3.5847	-3.5729	-3.5695
	Z	15.7180	15.7111	15.6870	15.3475	14.9446	14.4862	13.9720	13.6676	13.3676	12.8636	12.3596	11.8556	11.3516	10.8476	10.5476	10.2416	9.6866	9.1316	8.5766	8.0215	7.9795	7.9676

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	線形図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	3 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局＜徳島＞		

線形図（その2）
S=1:300

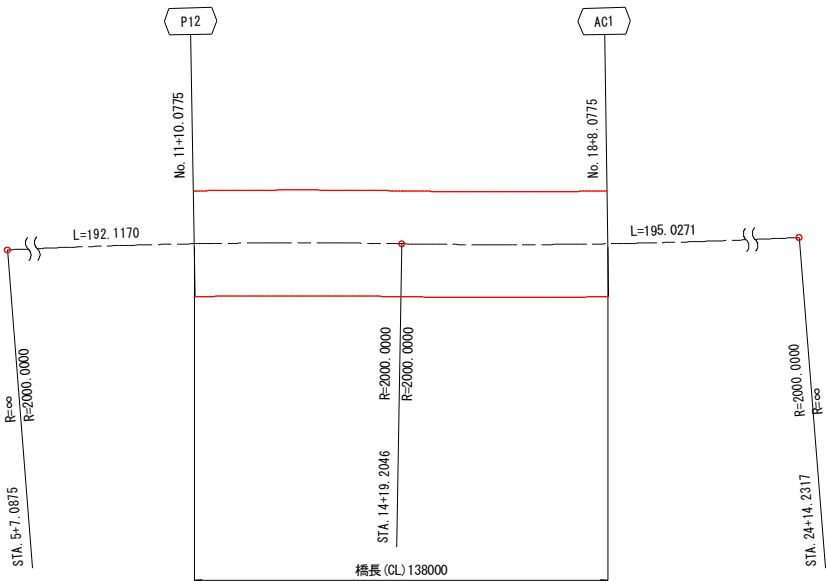
構造高図



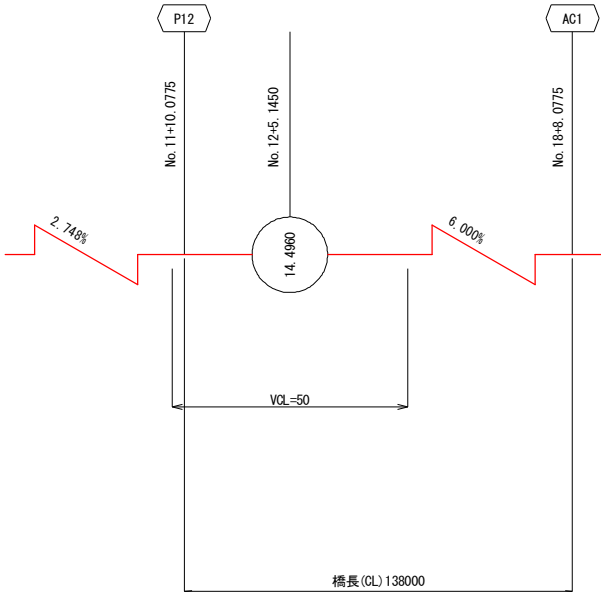
構造高表 (m)

			P12 (S1)		PC1		PC2		AC1 (S2)	
			G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2
▽ 路面計画高	Z0	(m)	14.883	14.801	12.852	12.778	9.732	9.658	7.206	7.132
舗装厚	H1	(mm)	75	75	75	75	75	75	75	75
歩道中詰めコンクリート	H2	(mm)	0	0	0	0	0	0	0	0
▽ 床版上面高	Z1	(mm)	14.808	14.726	12.777	12.703	9.657	9.583	7.131	7.057
床版厚	H3	(mm)	210	210	210	210	210	210	210	210
ハンチ高(上フランジ厚含まない)	H4	(mm)	100	100	100	100	100	100	100	100
▽ フランジ上面高	Z2	(mm)	14.498	14.416	12.467	12.393	9.347	9.273	6.821	6.747
桁高	H5	(mm)	2500	2500	2500	2500	2500	2500	1500	1500
下フランジ厚	H6	(mm)	19	19	41	41	44	43	25	27
ソールプレート厚	H7	(mm)	32	32	44	44	44	44	39	39
支承高	H8	(mm)	421	421	249	249	249	249	421	421
小計	Σ SH	(mm)	3357	3357	3219	3218	3220	3220	2370	2372
モルタル厚	H9	(mm)	45	37	30	30	30	30	30	30
台座コンクリート高	H10	(mm)	0	0	166	167	145	145	151	151
構造高合計	Σ H	(mm)	3402	3394	3415	3416	3396	3396	2551	2553
▽ 下部工天端高	Z3	(m)	11.481	11.407	9.437	9.362	6.336	6.262	4.655	4.579

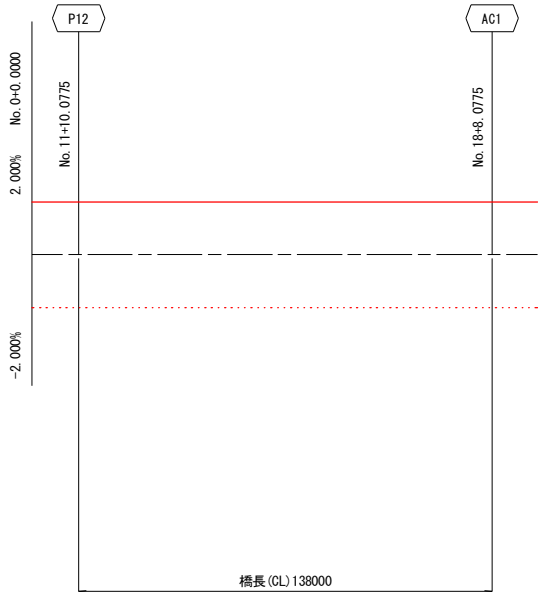
平面線形要素



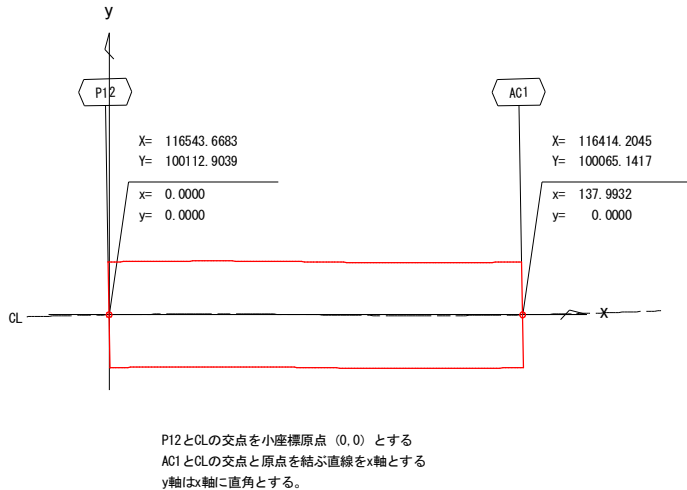
縦断勾配



横断勾配



小座標の設定



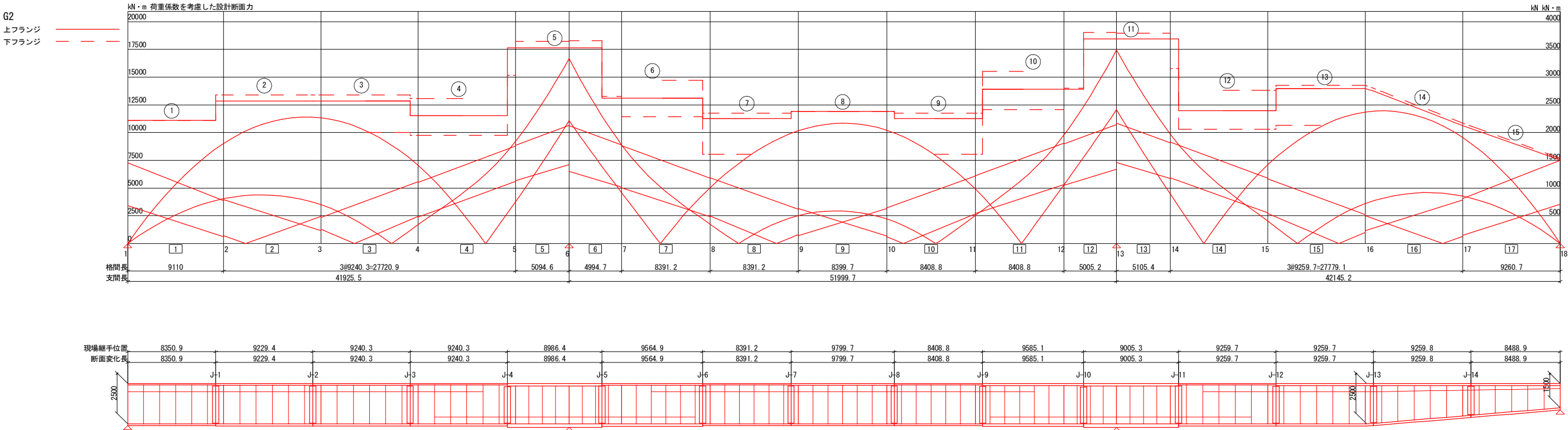
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	線形図（その2）		
縮尺	S=1:300	図面番号	4 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		



非合成桁応力図（その2）

S=1:100



単位 : mm N/mm ²																																		
		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15				
断面名		Sec-1		Sec-2		Sec-3		Sec-4		Sec-5		Sec-6		Sec-7		Sec-8		Sec-9		Sec-10		Sec-11		Sec-12		Sec-13		Sec-14		Sec-15				
上フランジ	幅	610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610				
	厚	19 (3)		23 (3)		23 (3)		19 (3)		31 (3)		23 (3)		19 (3)		21 (3)		19 (3)		25 (3)		33 (3)		20 (3)		26 (3)		26 (3)		26 (3)				
腹板	高さ	2481	2481	2477	2477	2477	2481	2481	2469	2469	2477	2477	2481	2481	2479	2481	2481	2475	2475	2467	2467	2480	2480	2474	2439.1	2391.3	1935.6	1935.6	1474	1474				
	厚	12 (3)		12 (3)		12 (3)		12 (3)		16 (3)		12 (3)		12 (3)		12 (3)		12 (3)		12 (3)		16 (3)		12 (3)		12 (3)		12 (3)		12 (3)				
下フランジ	幅	610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610		610				
	厚	19 (3)		25 (3)		25 (3)		25 (3)		41 (7)		29 (3)		21 (3)		21 (3)		21 (3)		31 (3)		43 (7)		27 (3)		27 (3)		27 (3)		27 (3)				
上フランジ	σ	TH	1	-222	-256	-255	-172	-192	208	261	261	242	TH	-96	TH	-112	-252	-260	-254	TH	-108	TH	-87	246	262	262	215	-187	-160	-250	-256	-250	TH	1
	σd		272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	
下フランジ	σd-σ		271	50	16	16	100	79	64	10	10	29	176	160	19	12	18	164	184	26	10	10	56	84	112	22	15	22	22	22	271	271		
	σ	TH	-1	222	245	245	165	168	-182	-227	-227	-216	TH	-47	TH	-59	241	260	242	TH	-78	TH	-59	-220	-228	-229	-186	161	157	245	251	245	245	TH
腹板	σd		165	272	272	272	272	203	244	245	245	211	186	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
	σd-σ		164	50	26	27	107	103	21	17	18	29	164	127	31	12	29	108	152	25	17	15	17	110	115	27	20	27	27	27	27	27	27	
腹板	τ		49	28	13	15	36	36	57	54	54	64	41	41	22	13	23	43	43	65	54	55	60	37	37	15	14	37	37	37	85	85		
	τd		157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157										

津田0ランプ橋 G2

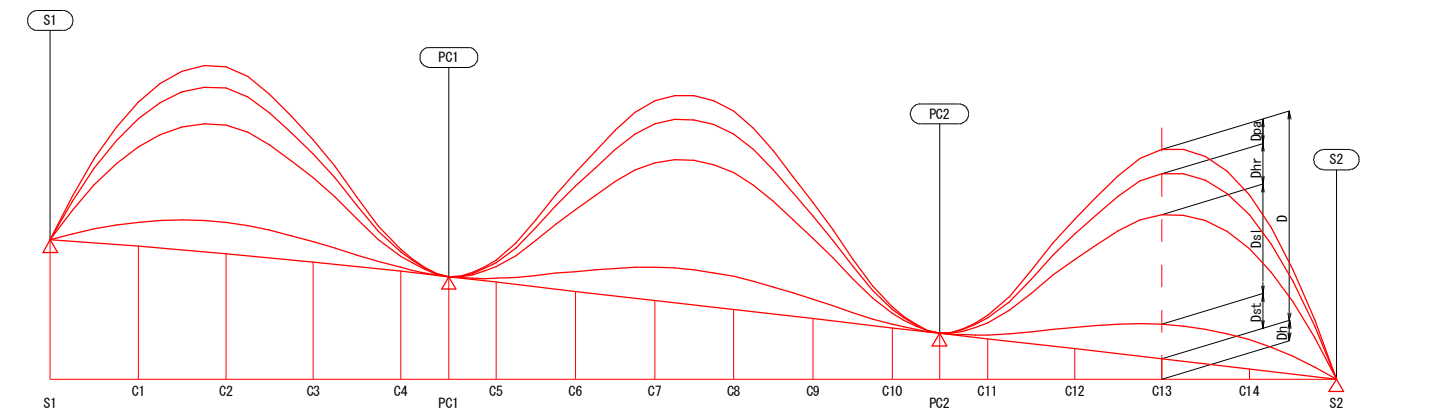
材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570
(5): SM400-H
(6): SM490-H
(7): SM520-H
(8): SM570-H
(9): SBHS400
(10): SBHS500

記号の説明
TH: D+L+TH
決定要因 A: 引張応力度
B: 圧縮応力度
C: 孔引応力度
D: フランジ自由突出
E: フランジ板厚差
F: 合成桁照査

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	非合成桁応力図（その2）		
縮尺	S=1:100	図面番号	6 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

キャンバー図
S=1:30



		単位 mm																	
G1	Dh	7677	7326	6923	6465	5950	5646	5346	4842	4338	3834	3330	2826	2526	2220	1665	1110	555	0
	Dst	0	7	9	6	1	0	1	5	9	9	5	1	0	1	6	10	8	0
	Dsl	0	21	27	18	3	0	3	17	29	29	17	3	0	3	19	30	25	0
	Dhr	0	8	10	7	1	0	1	6	11	11	6	1	0	1	7	11	9	0
	Dpa	0	5	6	4	1	0	1	4	6	6	4	1	0	1	4	7	6	0
	D	0	40	52	34	6	0	6	33	55	55	32	6	0	6	36	58	48	0
G2	Dh	7669	7326	6923	6465	5951	5646	5346	4842	4338	3834	3330	2826	2526	2220	1665	1110	555	0
	Dst	0	6	8	5	1	0	1	6	9	9	5	1	0	1	6	10	8	0
	Dsl	0	19	26	17	3	0	3	17	29	29	17	3	0	4	19	31	25	0
	Dhr	0	7	9	6	1	0	1	7	11	11	6	1	0	1	7	11	9	0
	Dpa	0	4	6	4	1	0	1	4	6	6	4	1	0	1	4	7	6	0
	D	0	37	49	32	5	0	7	33	56	55	32	6	0	7	37	59	49	0

記号の説明

D h : 縦断勾配
D s t : 鋼重によるたわみ
D s l : 床版によるたわみ
D h r : 高欄によるたわみ
D p a : 舗装によるたわみ
D : 合 計
※たわみは荷重係数を乗じていない特性値。また床版は考慮しない剛性で計算したたわみ。

実施設計図面

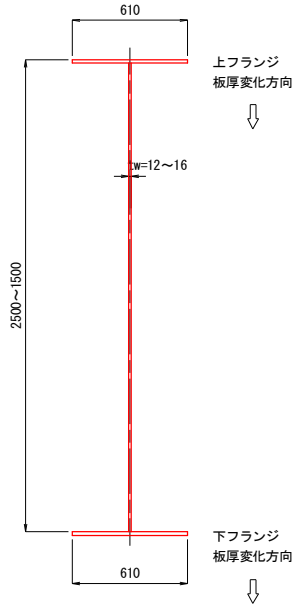
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	キャンバー図		
縮尺	S=1:30	図面番号	7 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

共通詳細図（その1）

S=1:10

主桁基本寸法図

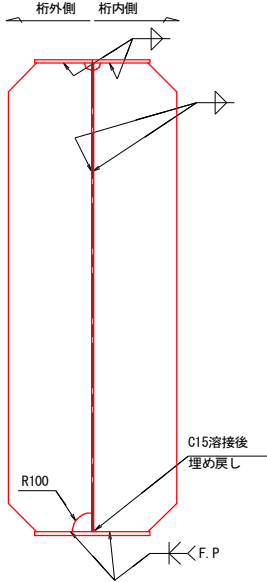
S=1:20



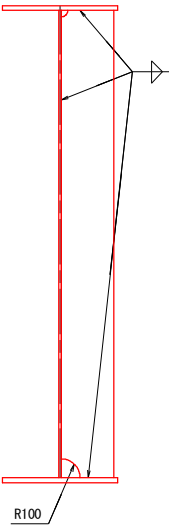
垂直補剛材詳細

S=1:20

端支点・中間支点部

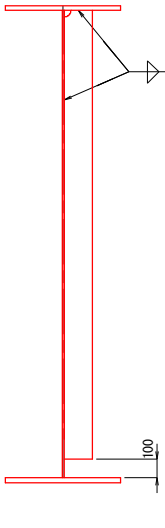


格点部

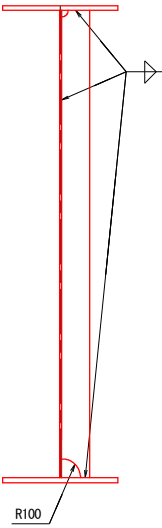


中間部

正曲げ部

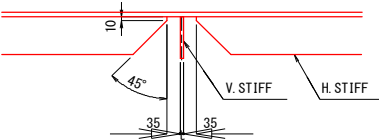


負曲げ部

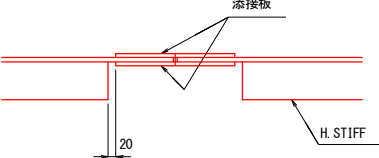


水平補剛材詳細

垂直補剛材部



添接部

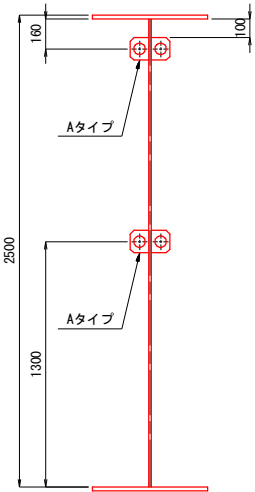


足場用吊金具取付位置図

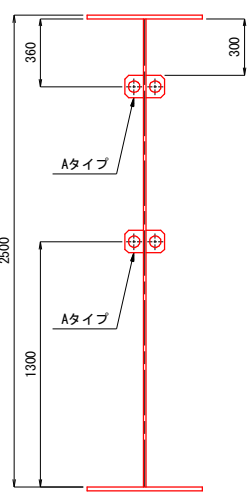
S=1:20

注) 設置間隔は、1.8m以下とする。

一般部

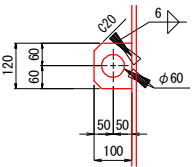


添接部



足場用吊金具詳細

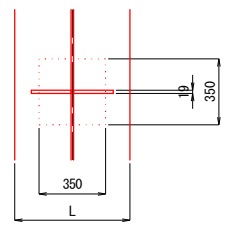
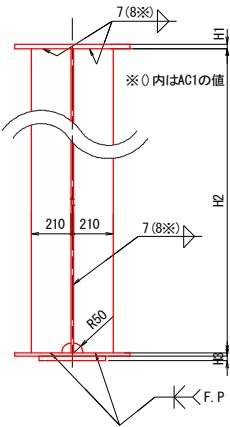
Aタイプ



1-PL 100x9x120

ジャッキアップ補剛材詳細

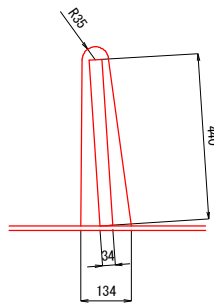
S=1:20



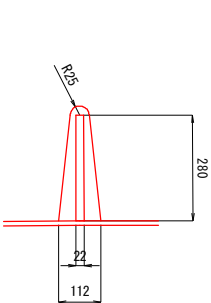
2-PL 210x19xH2 (SM490YB)
1-BASE PL 350xH3x350 (材質)

下横構ガゼットスカーラップ詳細

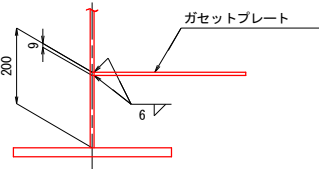
端支点部、中間支点部



格点部



横構ガゼット取付要領



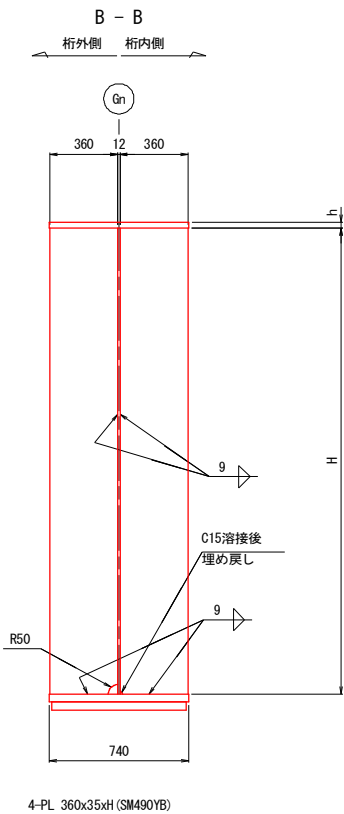
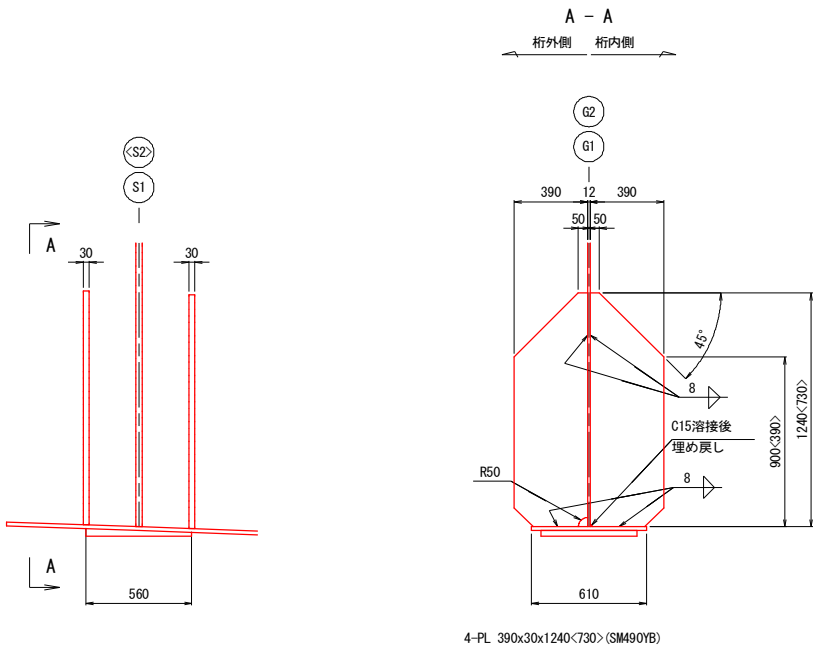
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - ⌀印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	共通詳細図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	8 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局＜徳島＞		

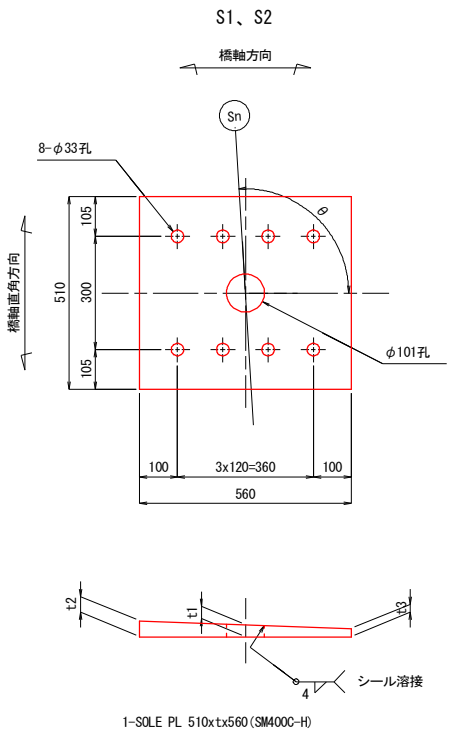
共通詳細図（その2）
S=1:10

支点上補強リブ
S=1:20

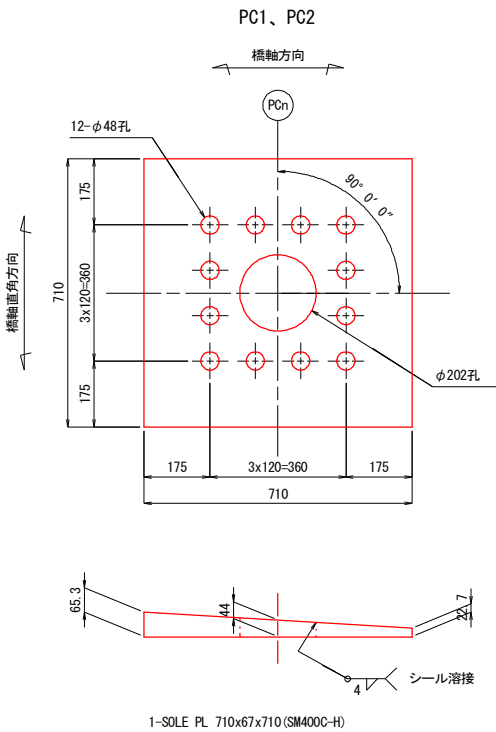


		h	H
PC1	G1	32	2468
	G2	31	2469
PC2	G1	32	2468
	G2	33	2467

ソールプレート詳細



		θ	t1	t2	t3	t
P12 (S1)	G1	93° 32' 47"	32	42.1	21.9	44
	G2	93° 33' 10"	32	42.2	21.8	44
AC1 (S2)	G1	90° 1' 33"	39	40.8	37.2	42
	G2	90° 1' 33"	39	40.6	37.4	42



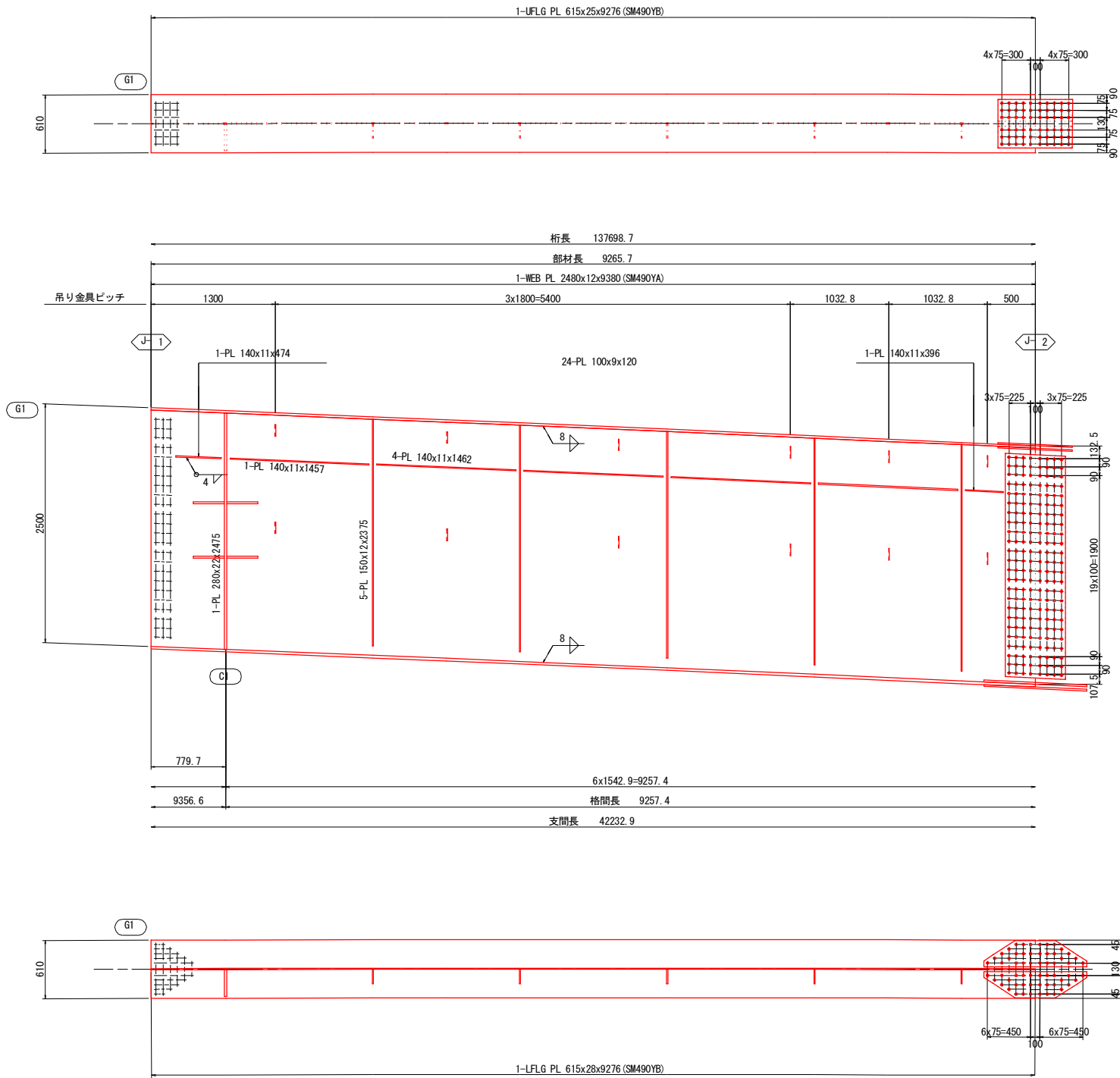
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

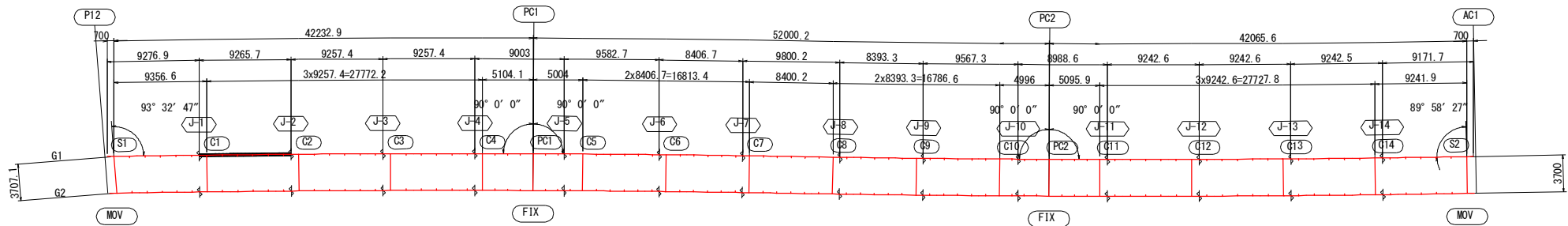
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	共通詳細図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	9 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

主桁G1（その2）

S=1:30



配置図



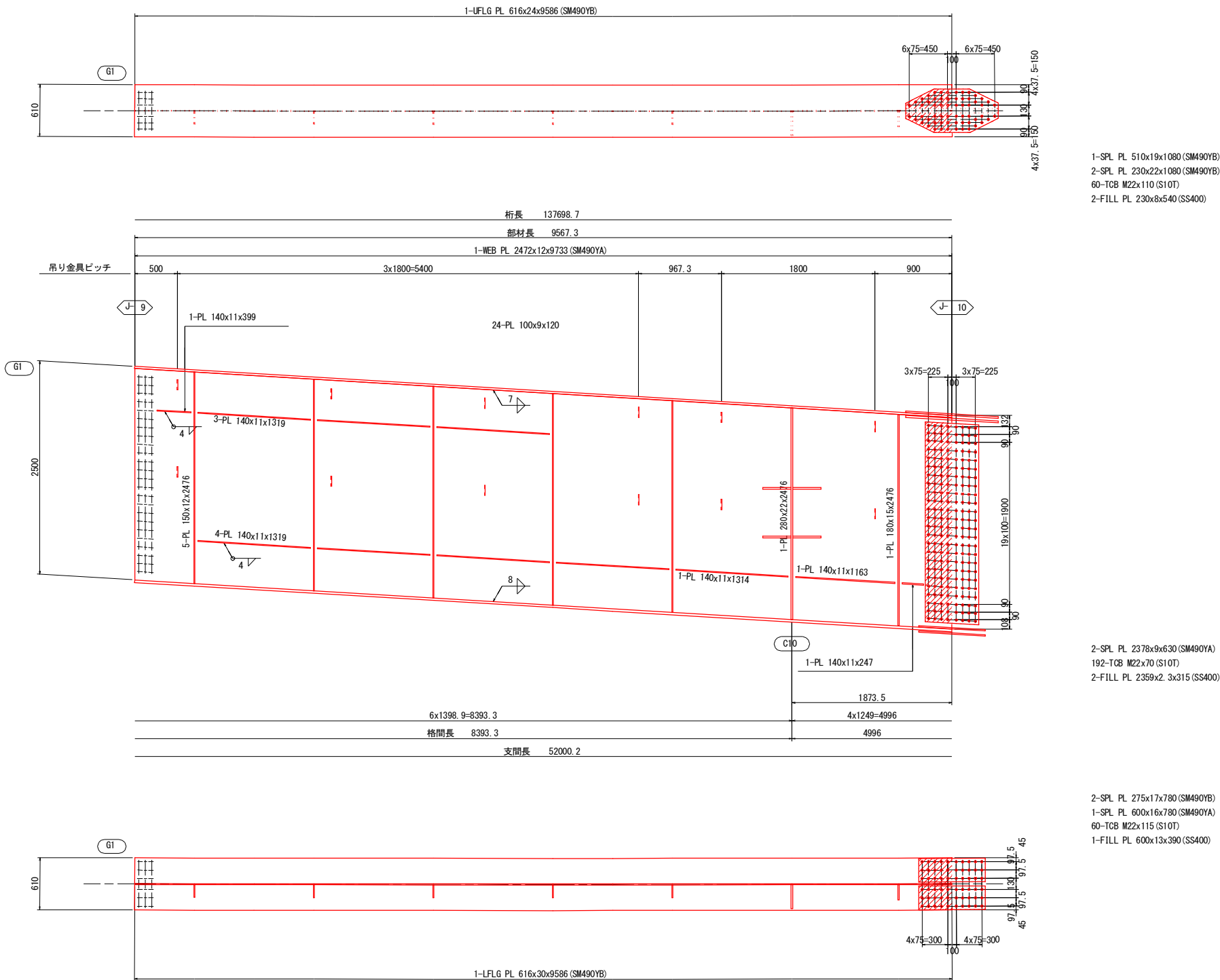
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - Φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

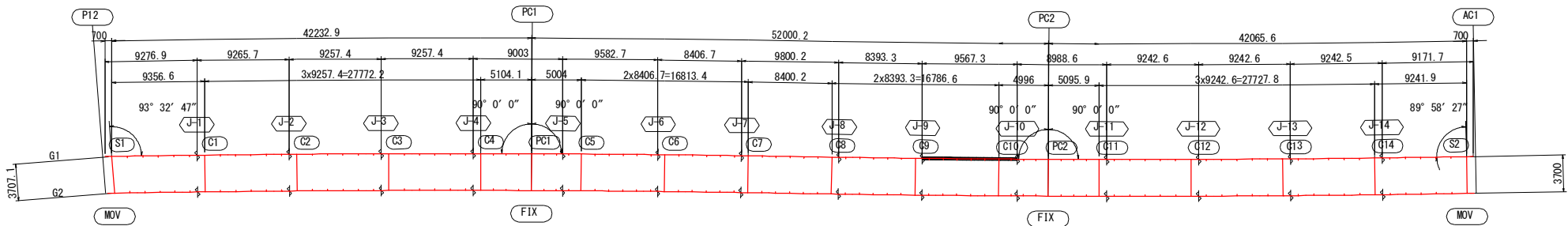
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G1（その2）		
縮尺	S=1:30	図面番号	11 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局＜徳島＞		

主桁G1（その10）

S=1:30



配置図



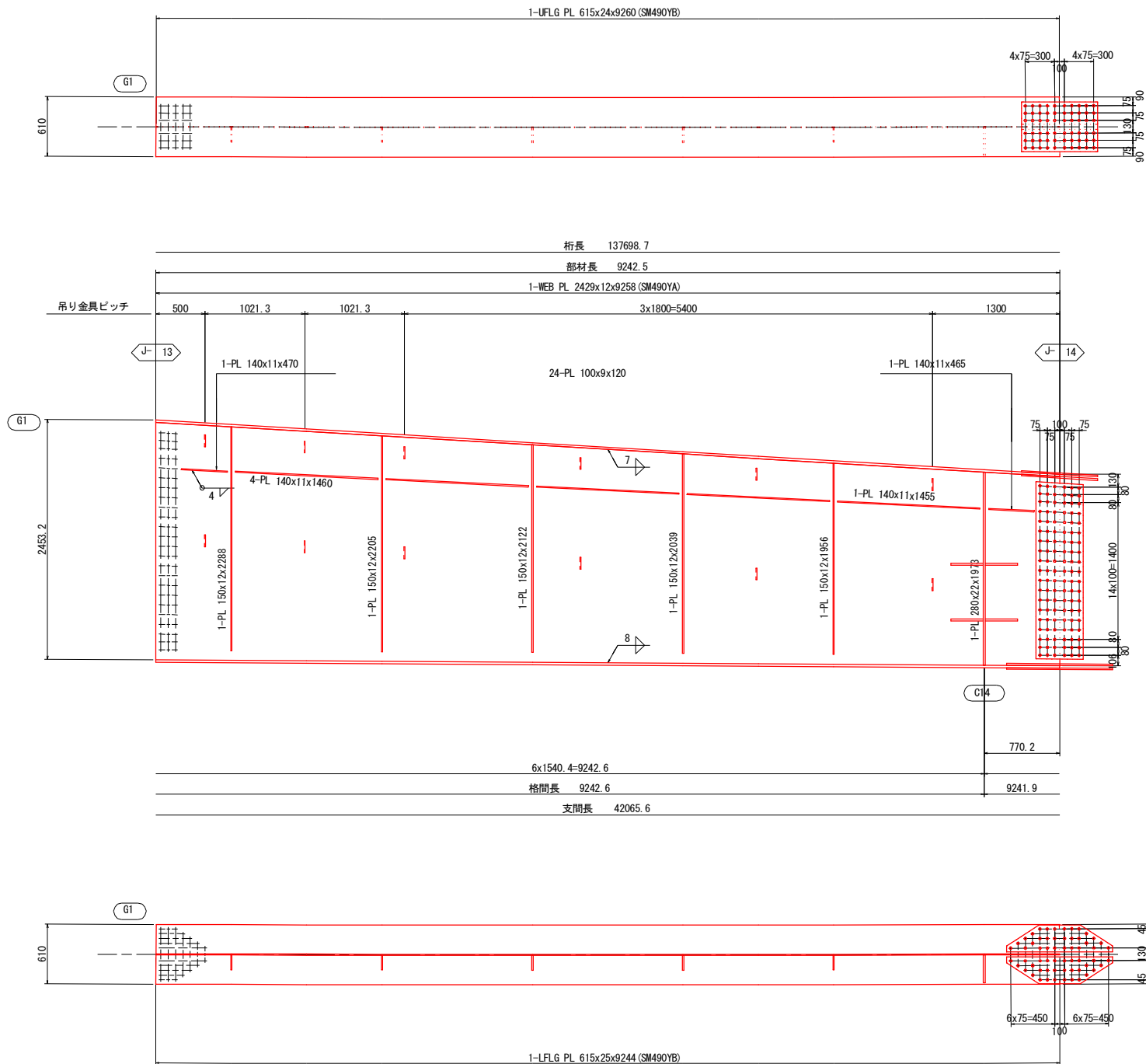
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - Φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G1（その10）		
縮尺	S=1:30	図面番号	19 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

主桁G1（その14）

S=1:30

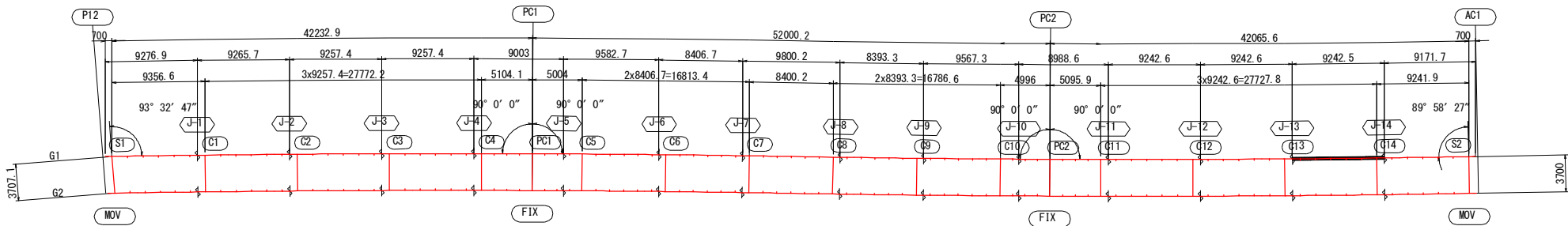


1-SPL PL 510x15x780 (SM490YA)
2-SPL PL 230x16x780 (SM490YA)
60-TCB M22x90 (S10T)

2-SPL PL 1816x9x480 (SM490YA)
114-TCB M22x65 (S10T)

2-SPL PL 275x18x1080 (SM490YB)
1-SPL PL 600x16x1080 (SM490YA)
60-TCB M22x95 (S10T)

配置図



注記)

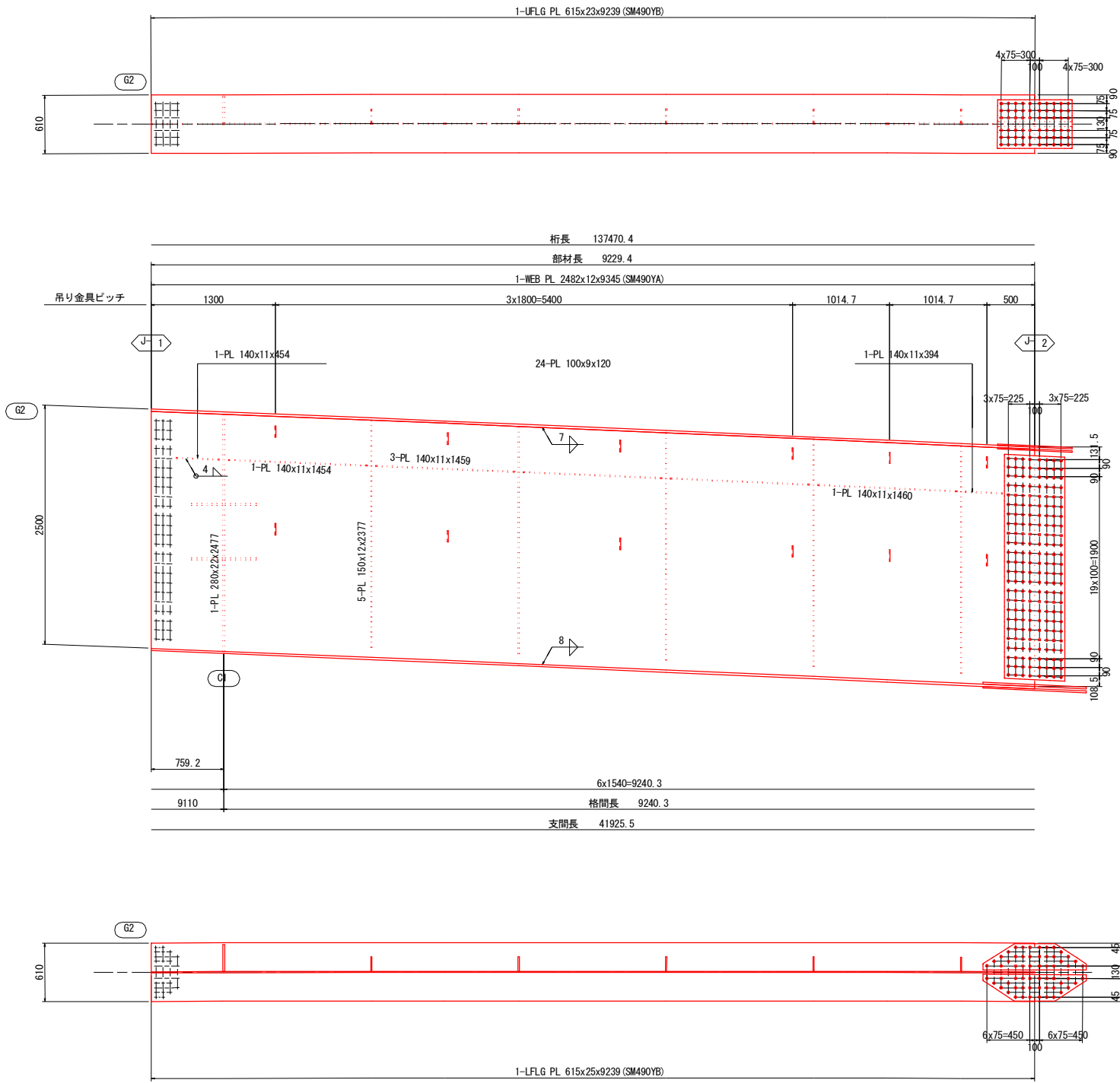
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全てR35とする。
3. ♢印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
4. 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

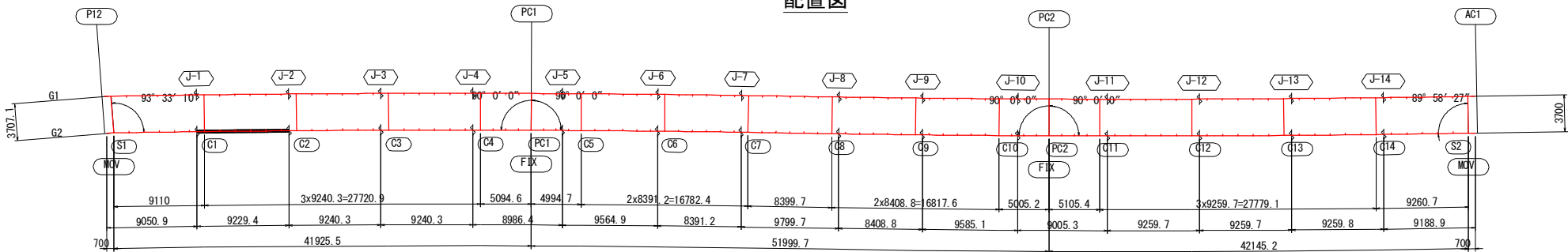
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G1（その14）		
縮尺	S=1:30	図面番号	23 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

主桁G2（その2）

S=1:30



配置図



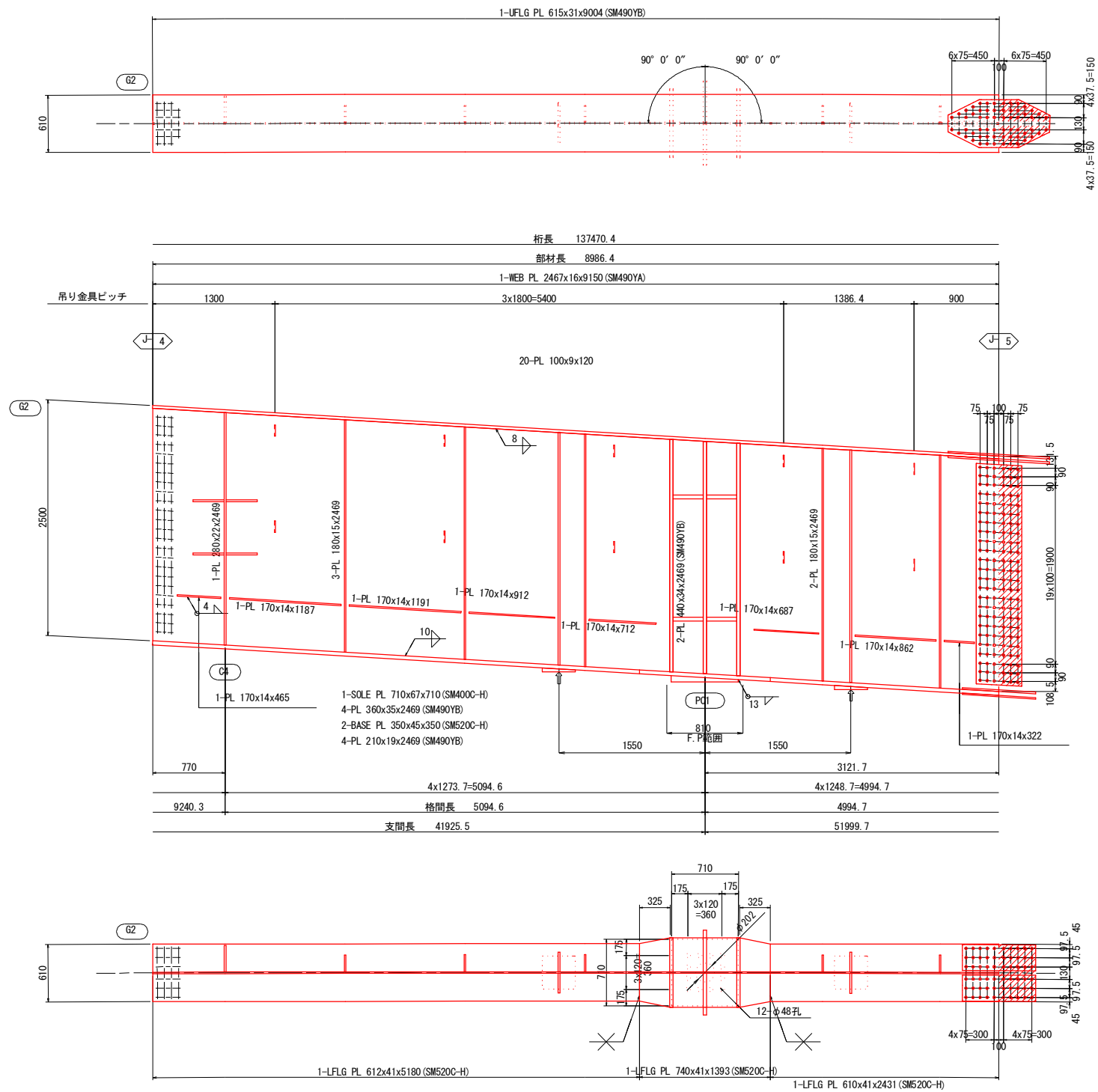
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - Φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

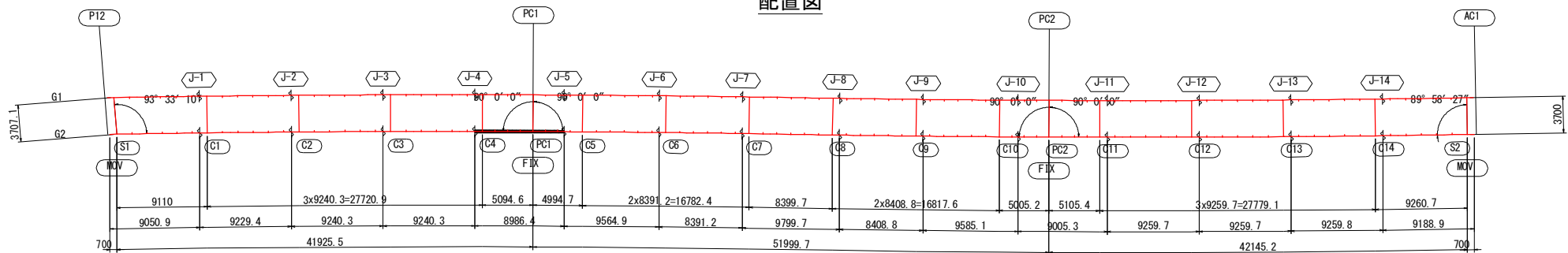
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2（その2）		
縮尺	S=1:30	図面番号	26 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局＜徳島＞		

主桁G2 (その5)

S=1:30



配置図



注記)

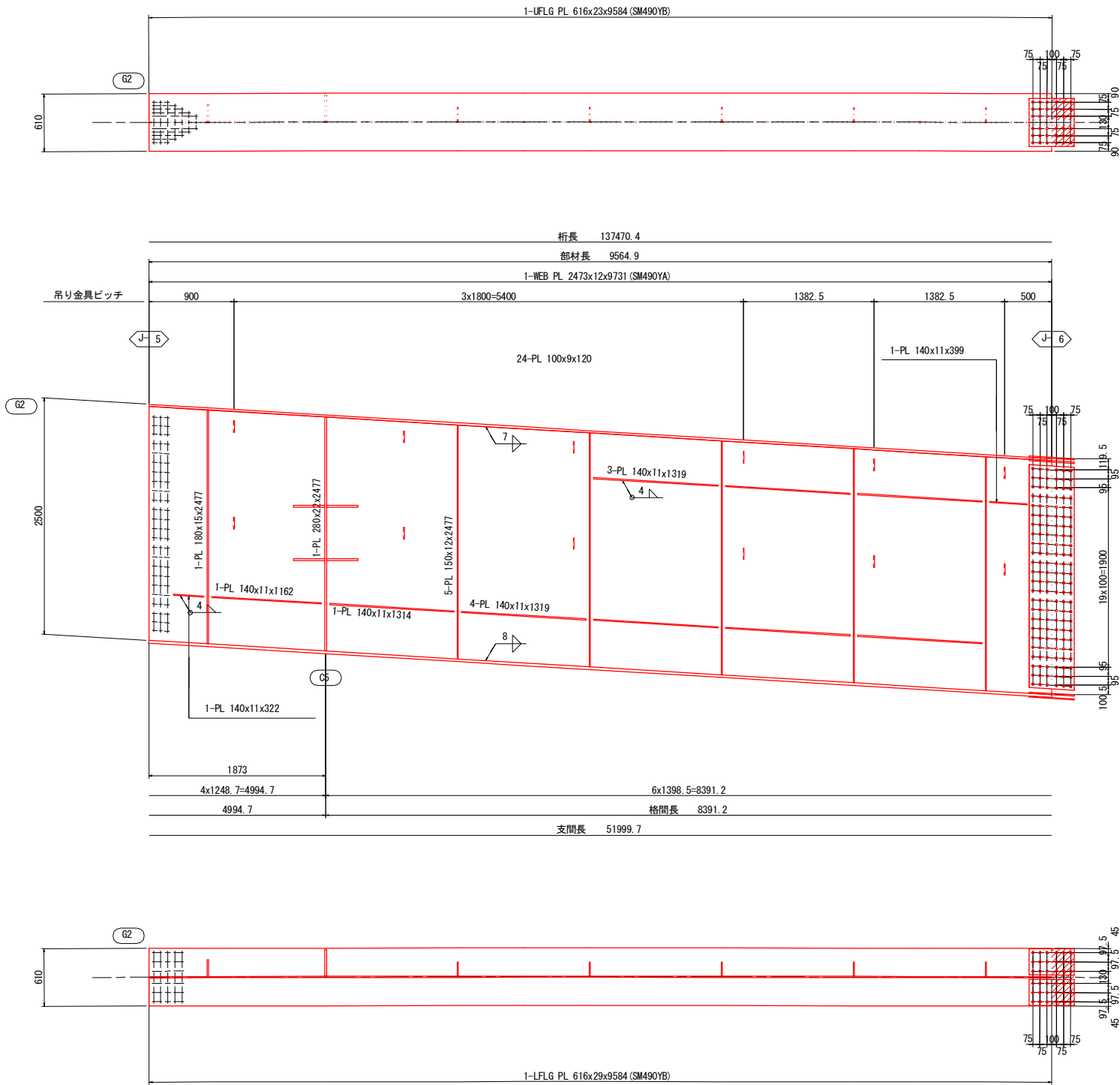
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは全てR35とする。
- ⚡印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
- 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

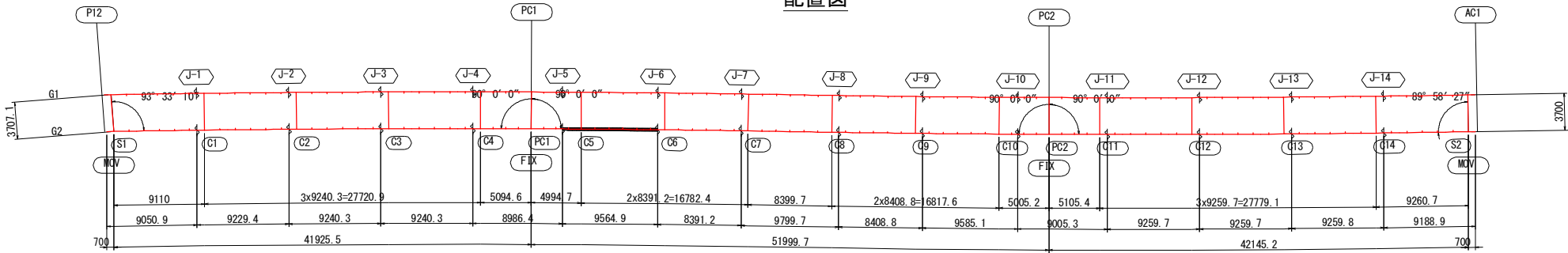
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2 (その5)		
縮尺	S=1:30	図面番号	29 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土整備部東部県土整備局<徳島>		

主桁G2（その6）

S=1:30



配置図



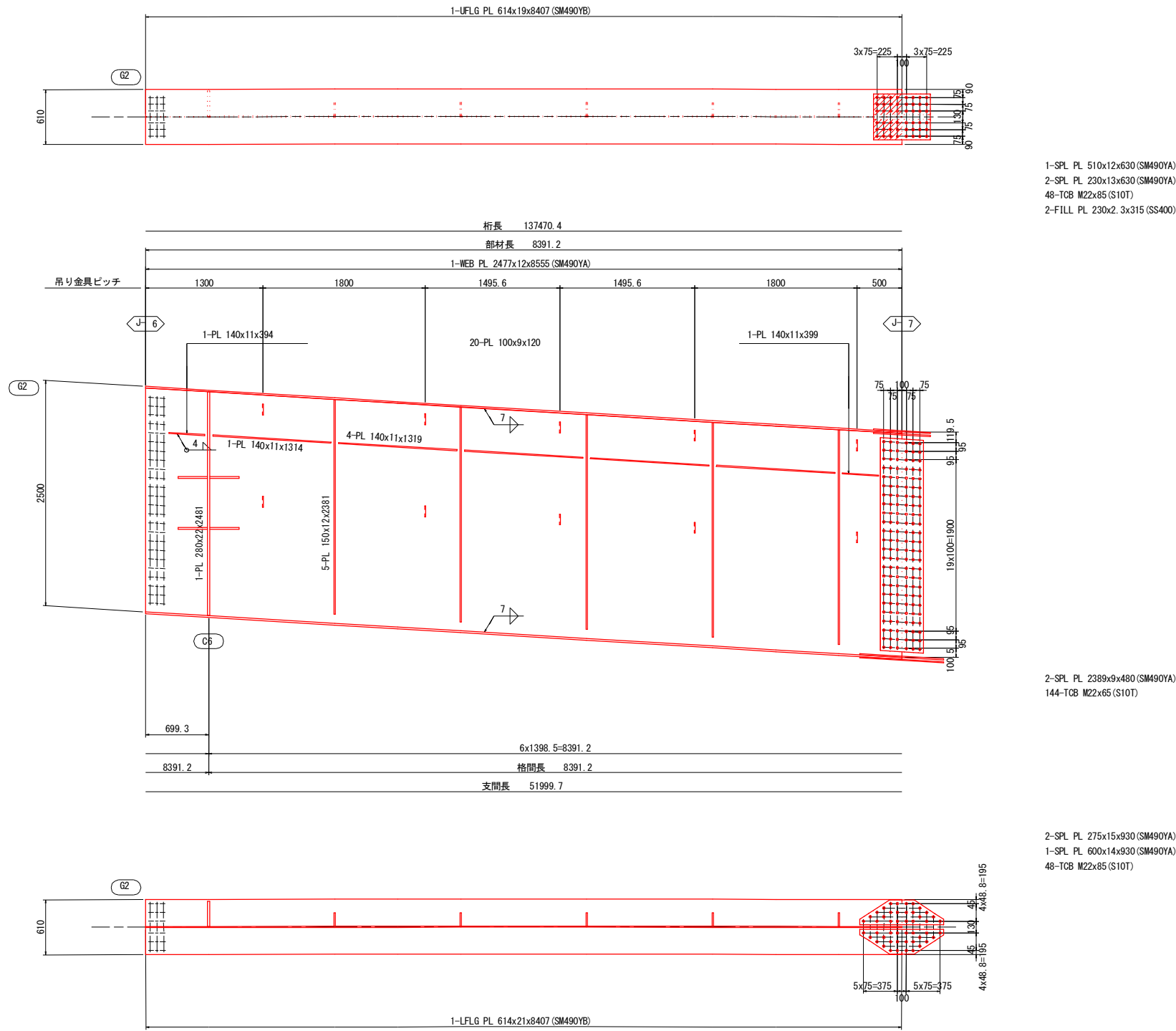
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - Φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

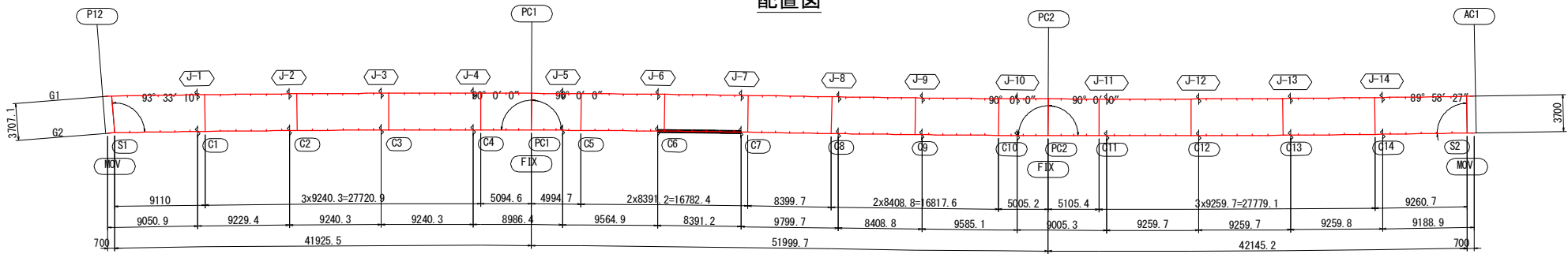
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2（その6）		
縮尺	S=1:30	図面番号	30 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局＜徳島＞		

主桁G2（その7）

S=1:30



配置図



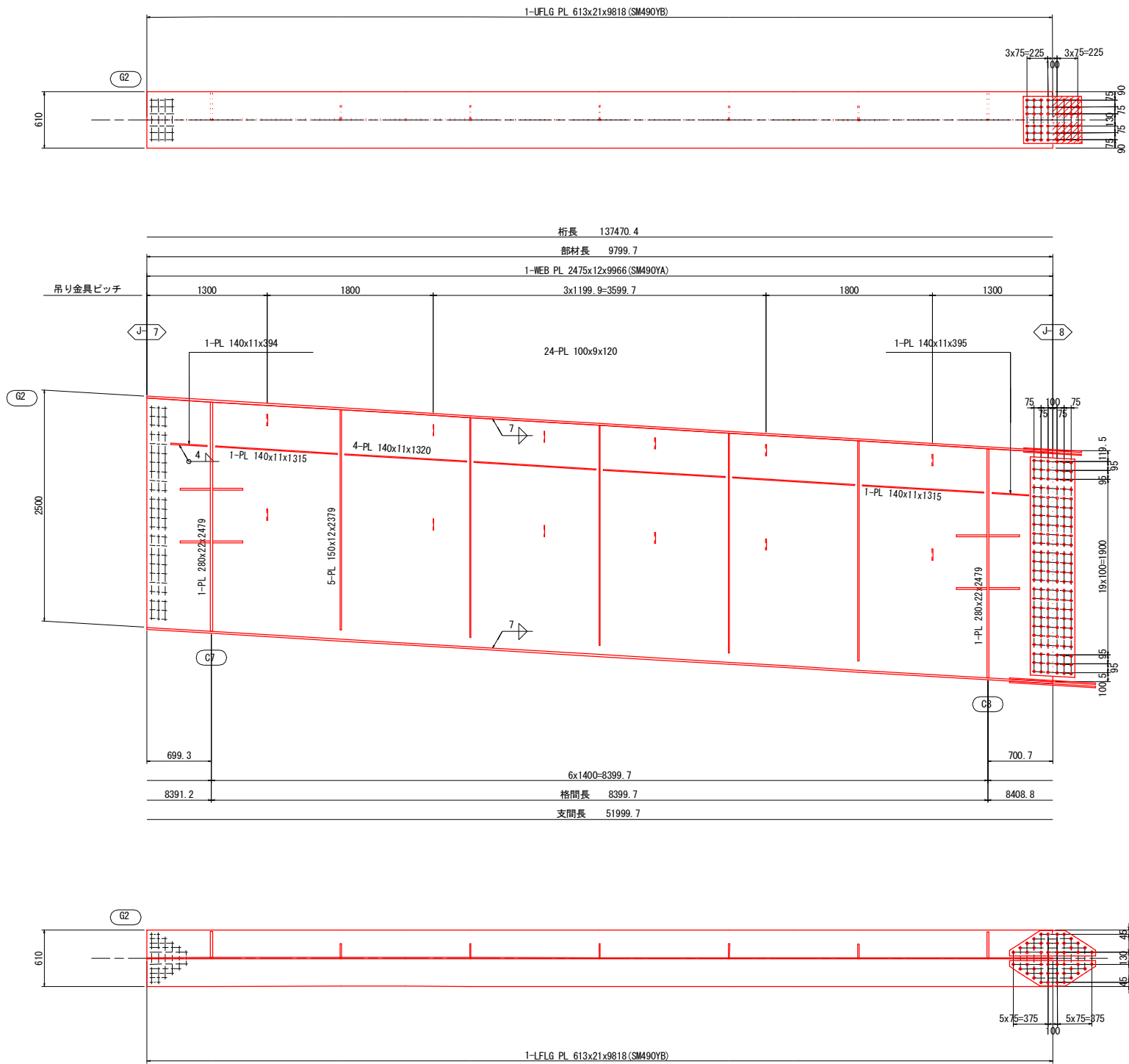
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - ⌘印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

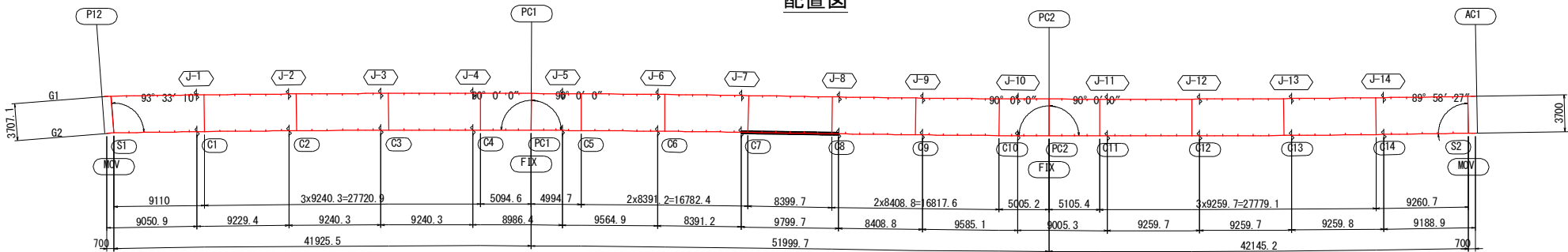
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2（その7）		
縮尺	S=1:30	図面番号	31 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

主桁G2（その8）

S=1:30



配置図



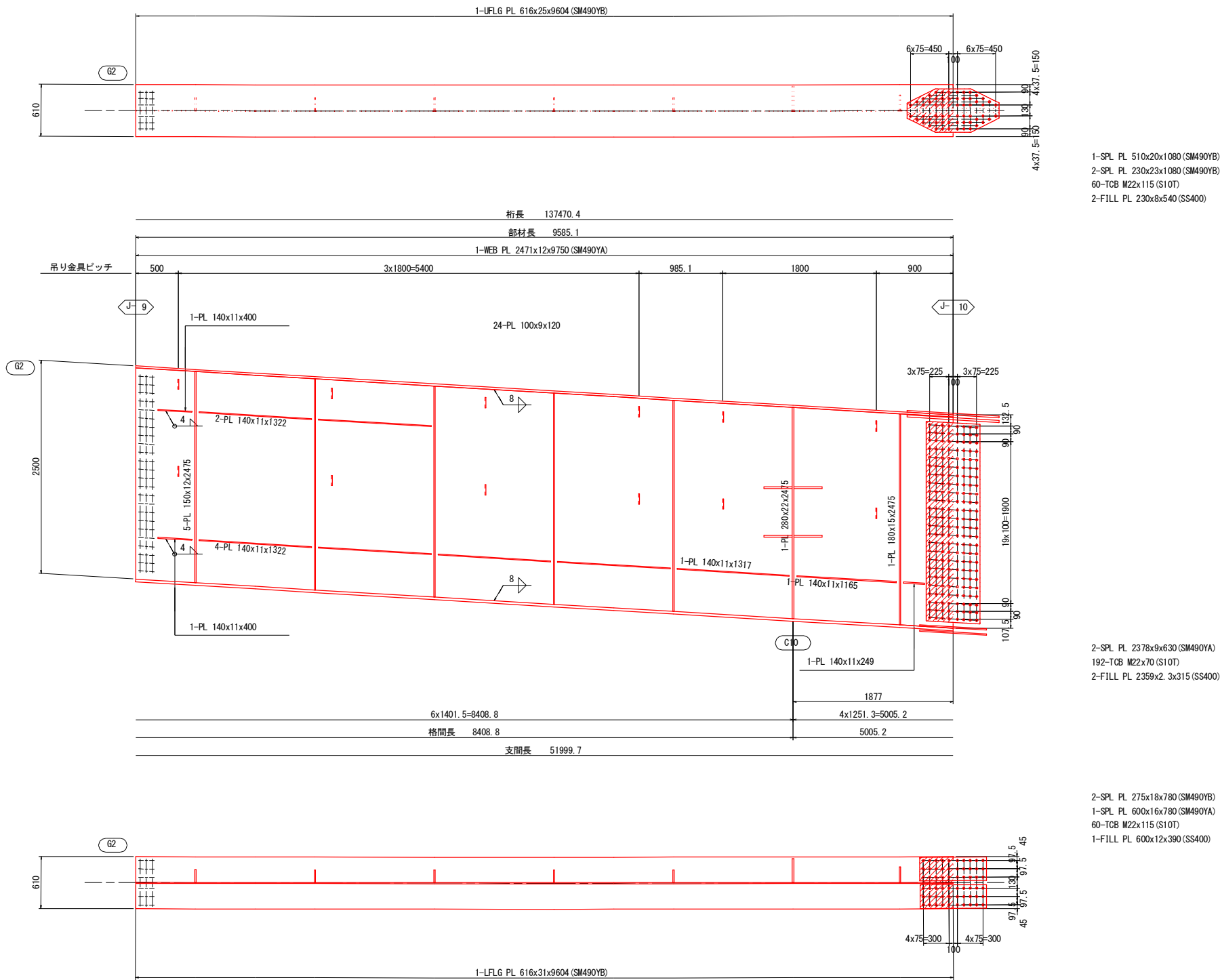
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - Φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

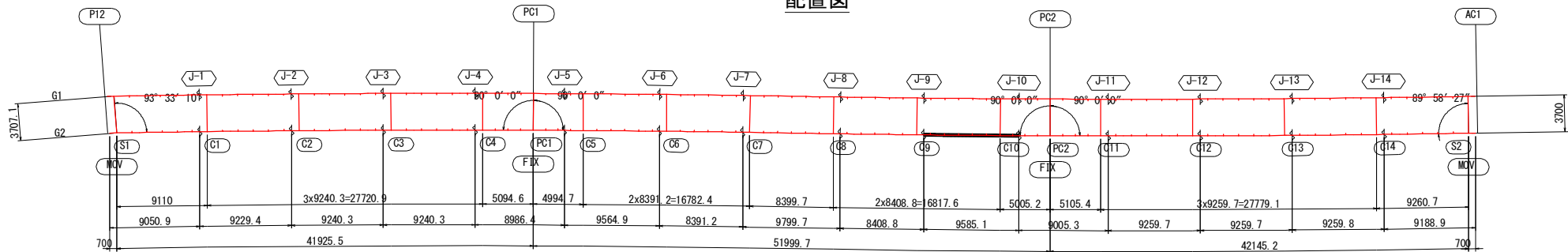
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2（その8）		
縮尺	S=1:30	図面番号	32 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局＜徳島＞		

主桁G2（その10）

S=1:30



配置図



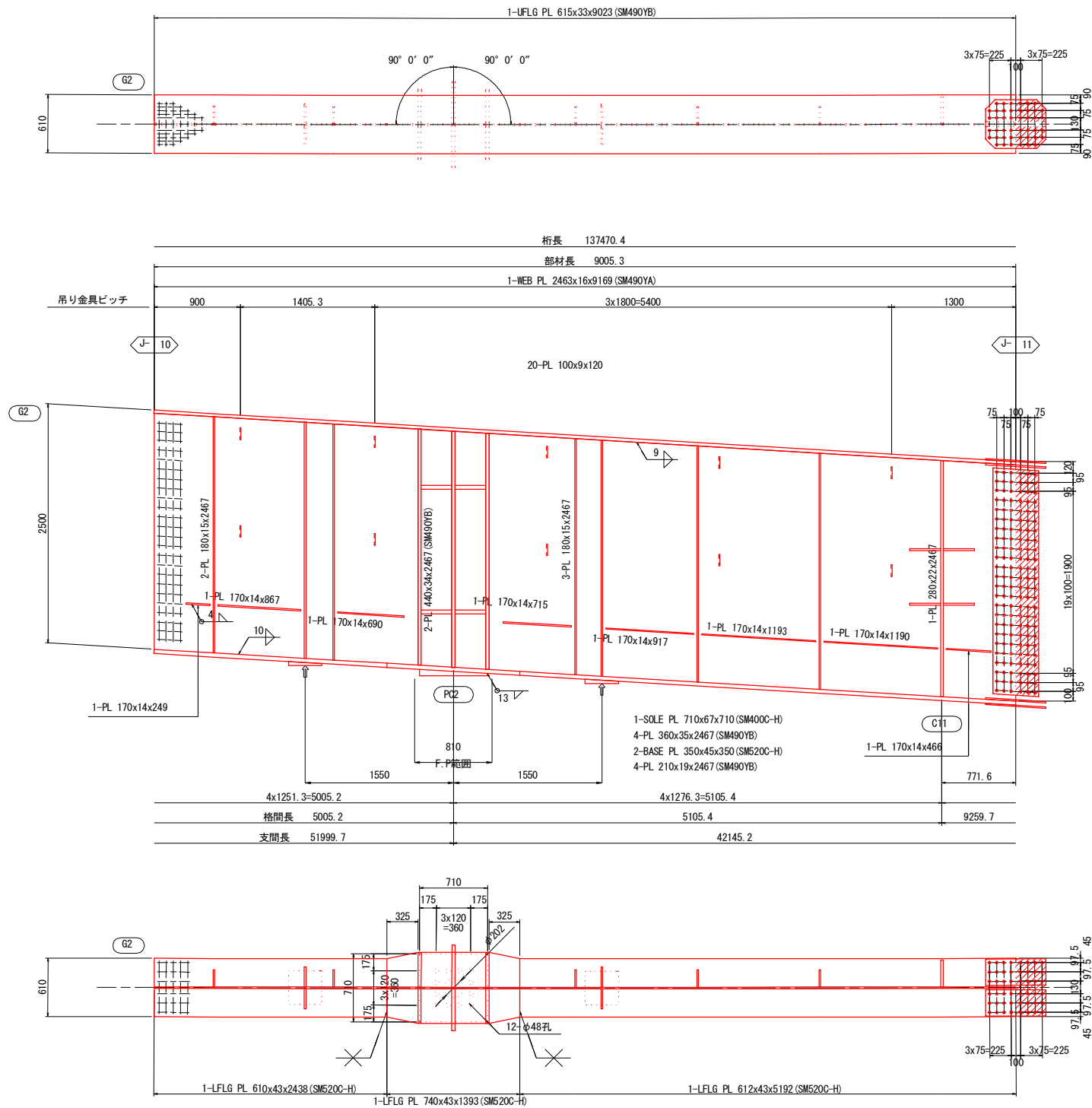
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - Φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2（その10）		
縮尺	S=1:30	図面番号	34 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局＜徳島＞		

主桁G2（その11）

S=1:30

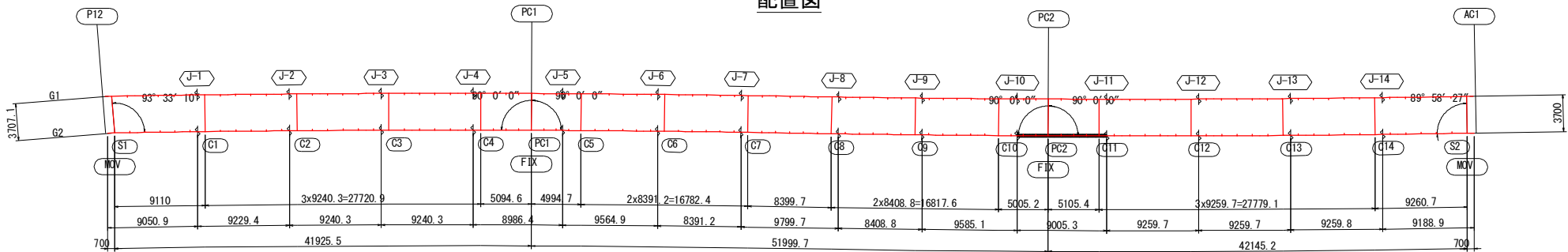


1-SPL PL 510x15x630 (SM490YA)
2-SPL PL 230x17x630 (SM490YB)
44-TCB M22x100 (S10T)
2-FILL PL 230x13x315 (SS400)

2-SPL PL 2389x9x480 (SM490YA)
144-TCB M22x70 (S10T)
2-FILL PL 2374x2.3x240 (SS400)

2-SPL PL 275x15x630 (SM490YA)
1-SPL PL 600x14x630 (SM490YA)
48-TCB M22x110 (S10T)
1-FILL PL 600x16x315 (SS400)

配置図



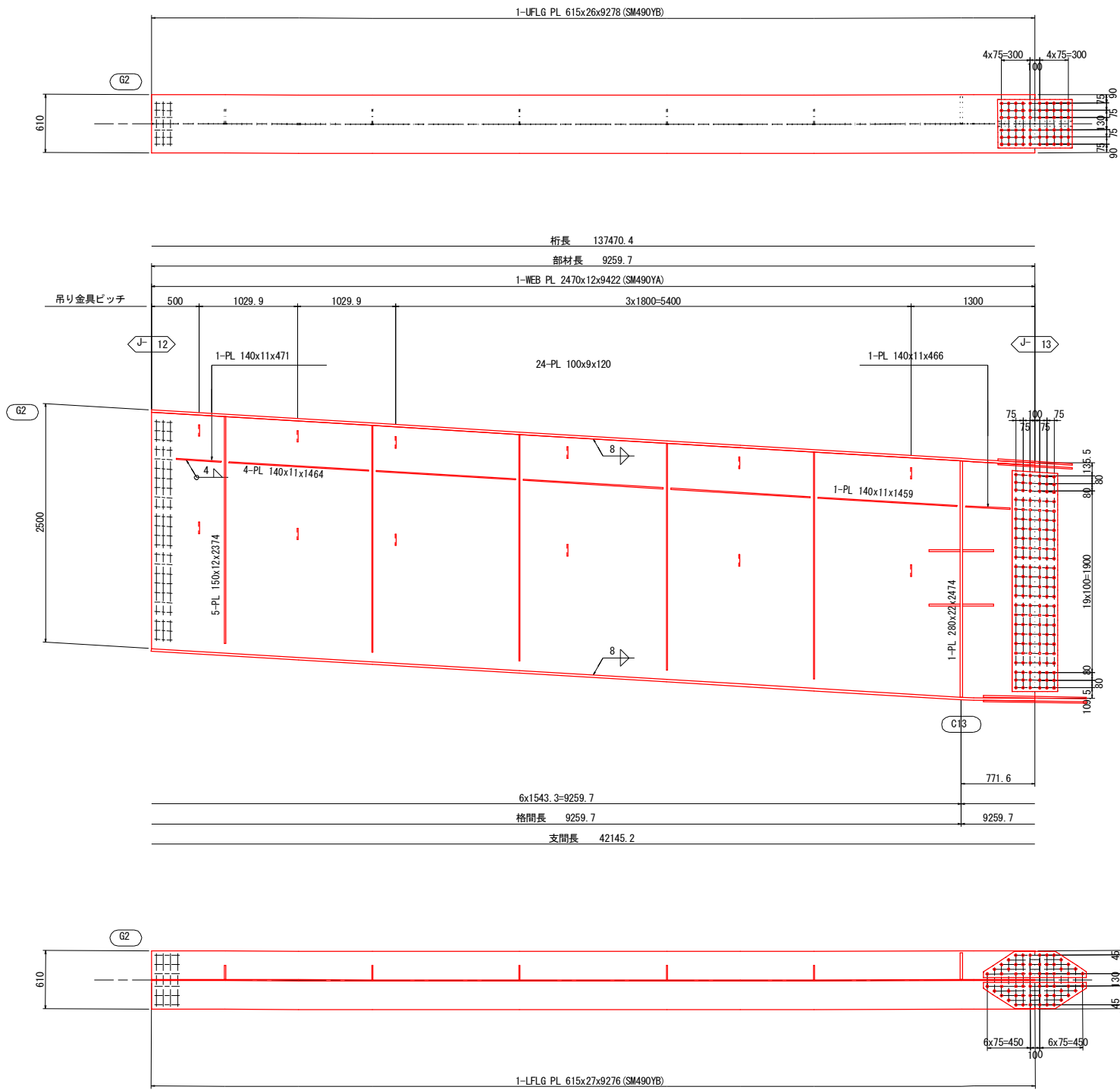
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - Φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

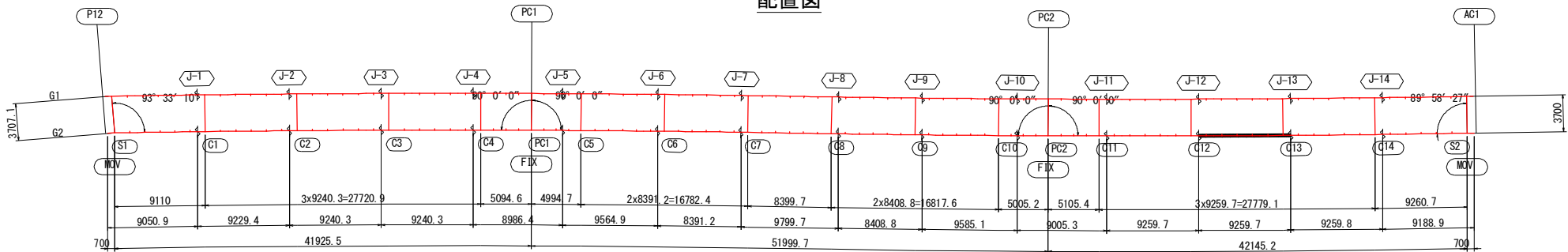
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2（その11）		
縮尺	S=1:30	図面番号	35 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土整備部東部県土整備局<徳島>		

主桁G2（その13）

S=1:30



配置図



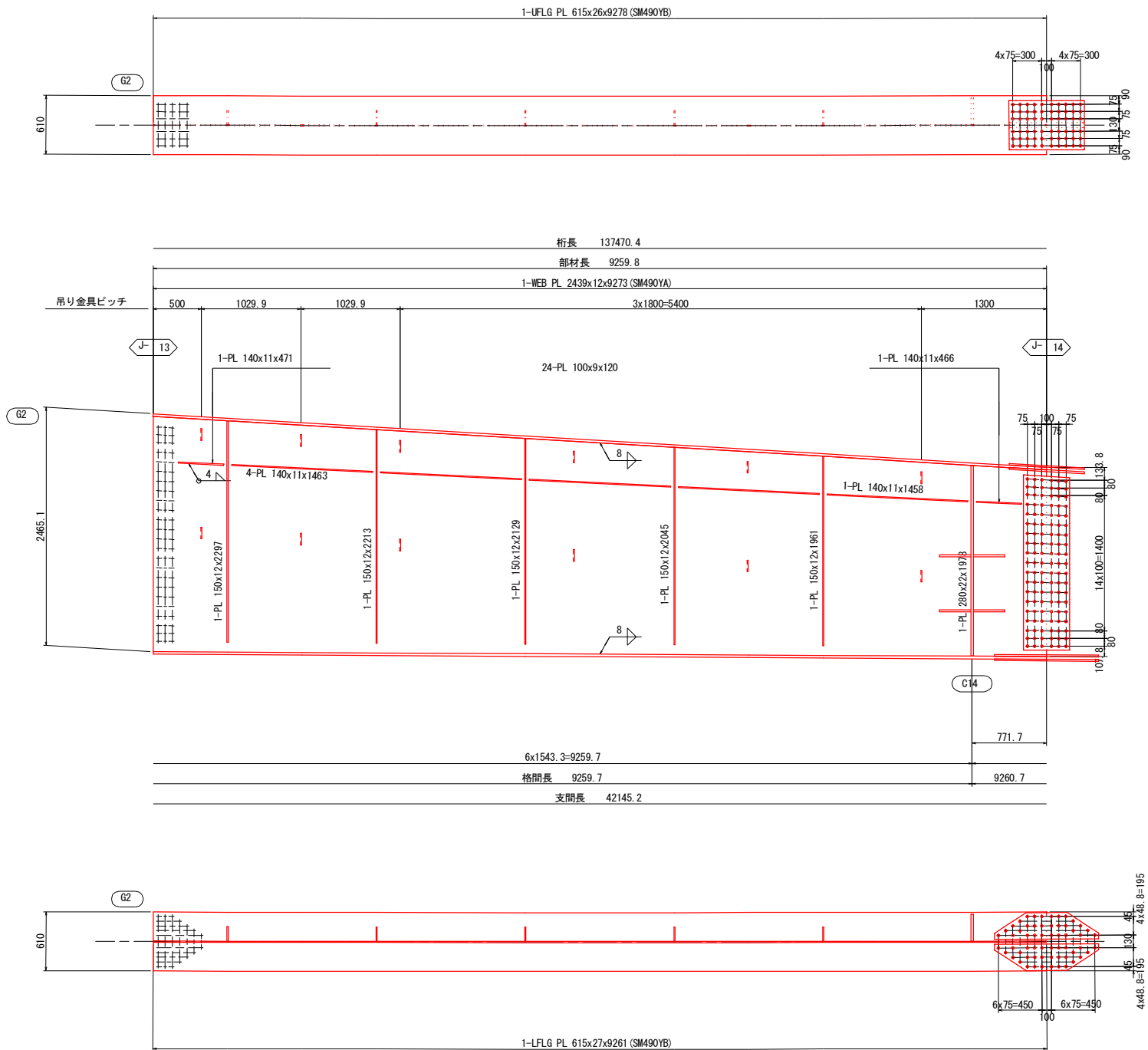
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - Φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2（その13）		
縮尺	S=1:30	図面番号	37 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局＜徳島＞		

主桁G2（その14）

S=1:30

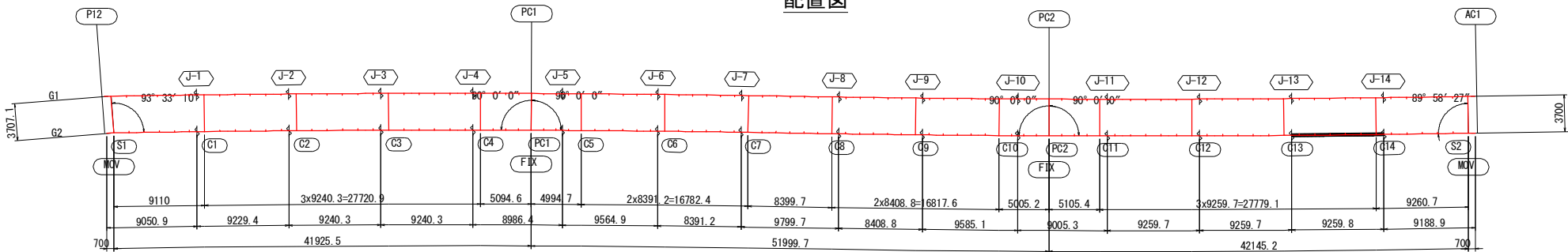


1-SPL PL 510x16x780 (SM490YA)
2-SPL PL 230x18x780 (SM490YB)
60-TCB M22x95 (S10T)

2-SPL PL 1816x9x480 (SM490YA)
114-TCB M22x65 (S10T)

2-SPL PL 275x19x1080 (SM490YB)
1-SPL PL 600x17x1080 (SM490YB)
60-TCB M22x100 (S10T)

配置図



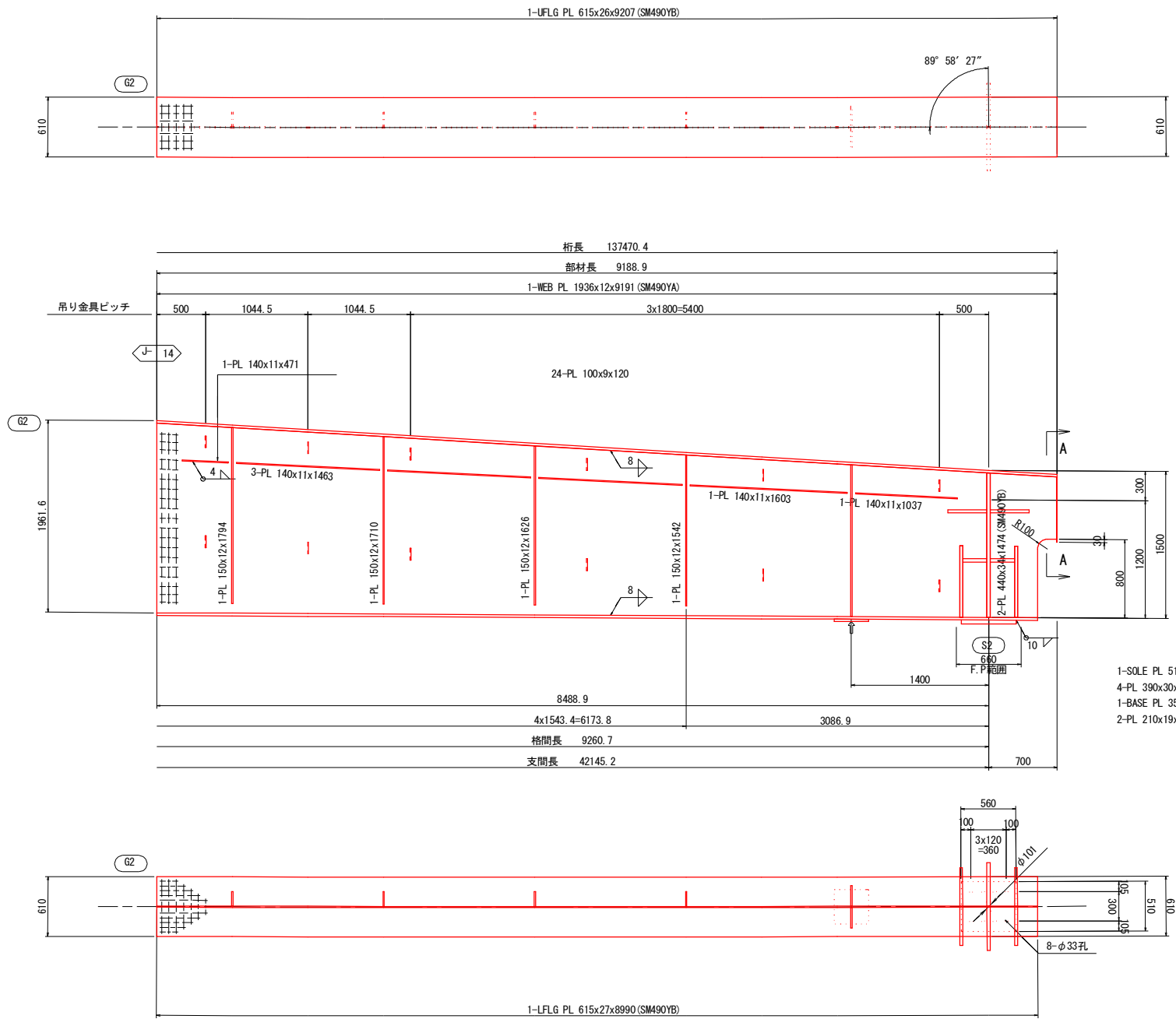
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - ⚡印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2（その14）		
縮尺	S=1:30	図面番号	38 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

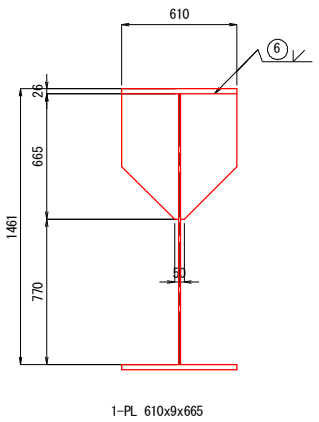
主桁G2（その15）

S=1:30



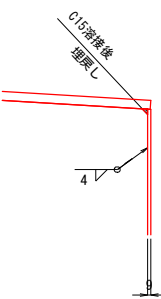
A-A

S=1:20

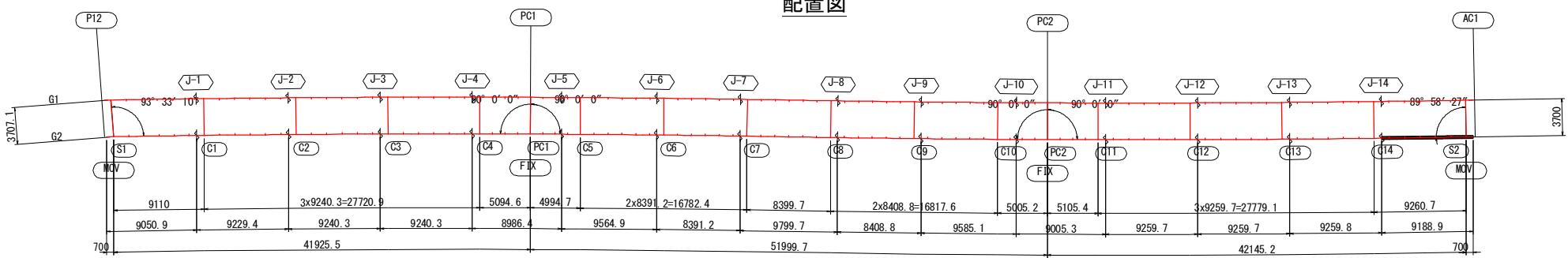


"a部詳細"

S=1:10



配置図



- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - φ印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。
 - 詳細は共通詳細図を参照のこと。

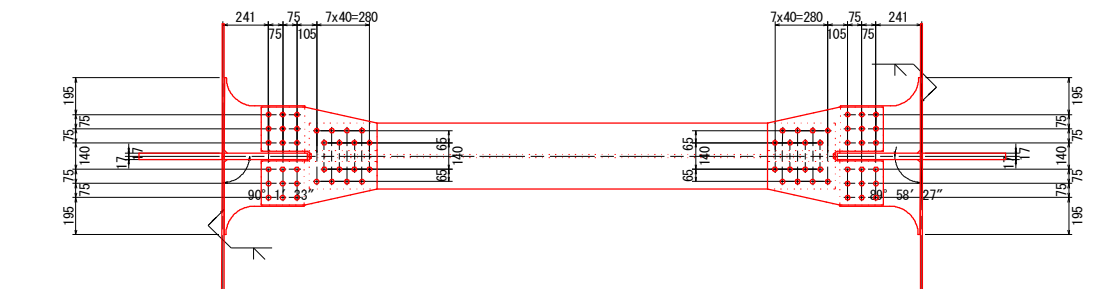
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	主桁G2（その15）		
縮尺	S=1:30	図面番号	39 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局＜徳島＞		

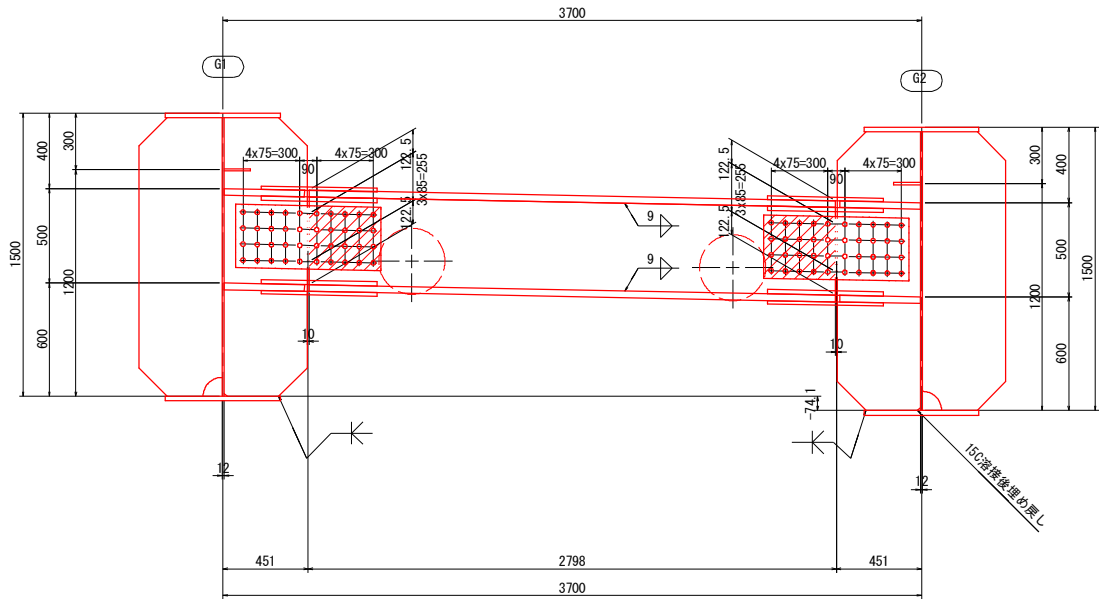
端横桁 (その2)

S=1:20

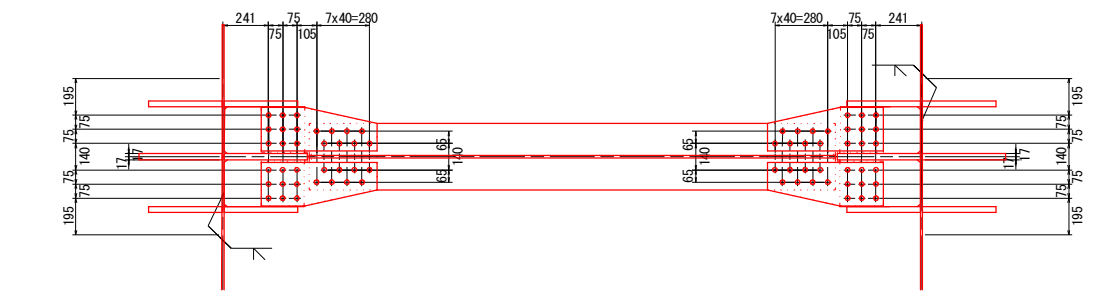
FE-2



- 1-UFLG PL 350x35x2790 (SM490YB)
- 2-CONN 398x35x425 (SM490YB)
- 2-CONN 399x35x425 (SM490YB)
- 2-SPL PL 520x18x615 (SM490YB)
- 4-SPL PL 230x23x615 (SM490YB)
- 34-TCB M22x115 (S10T)
- 34-TCB M22x115 (S10T)

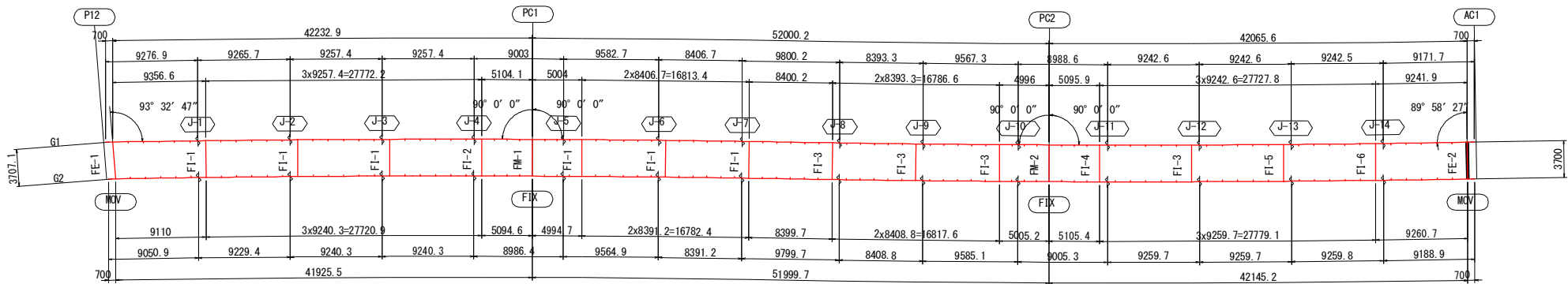


- 1-WEB PL 465x15x2798 (SM490YA)
- 4-SPL PL 350x21x770 (SM490YB)
- 4-FILL PL 343x10x380 (SS400)
- 40-TCB M22x115 (S10T)
- 40-TCB M22x115 (S10T)



- 1-LFLG PL 350x35x2790 (SM490YB)
- 4-CONN 248x35x425 (SM490YB)
- 4-SPL PL 230x23x615 (SM490YB)
- 2-SPL PL 520x18x615 (SM490YB)
- 34-TCB M22x115 (S10T)
- 34-TCB M22x115 (S10T)

配置図



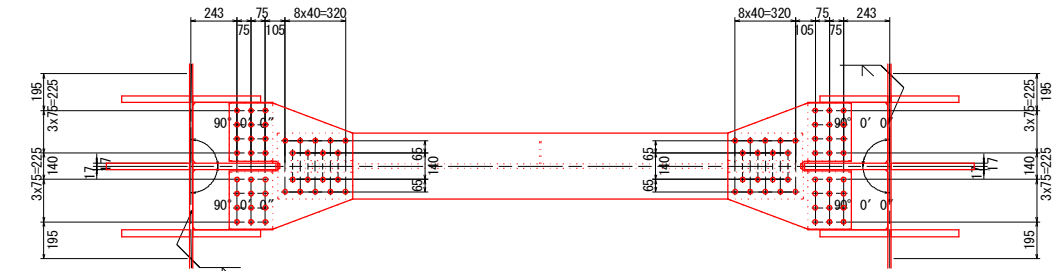
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - ⚡印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。

実施設計図面

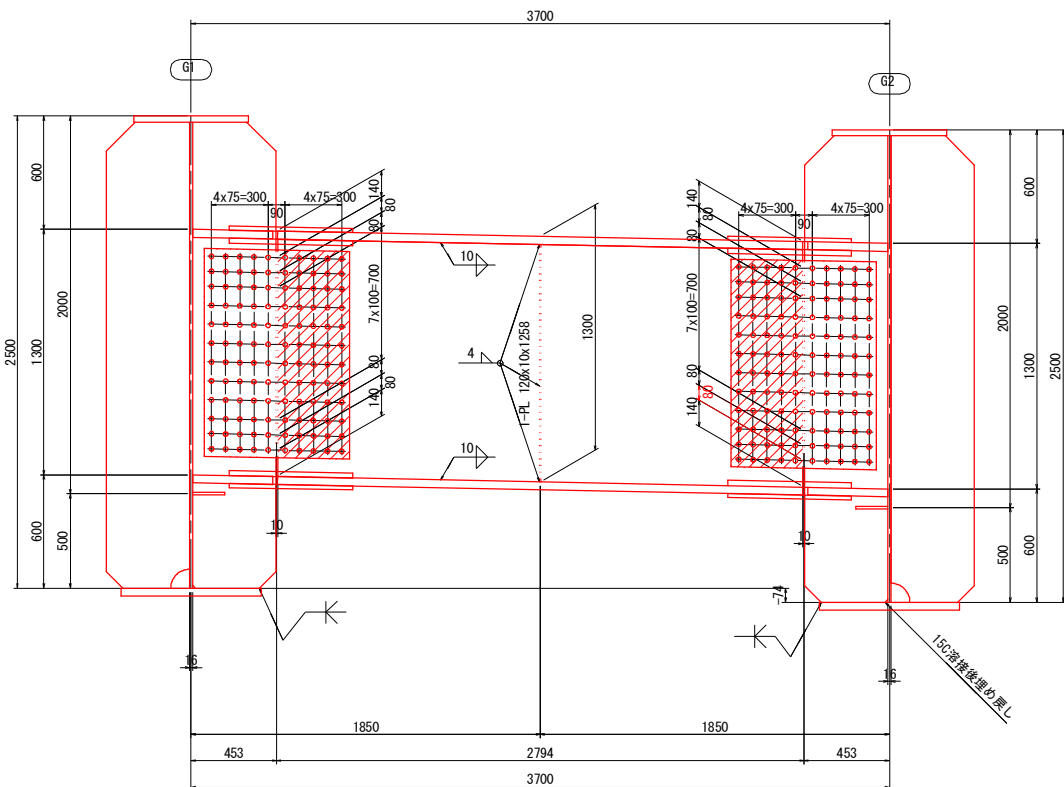
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	端横桁 (その2)		
縮尺	S=1:20	図面番号	41 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

中間支点上横桁（その1）

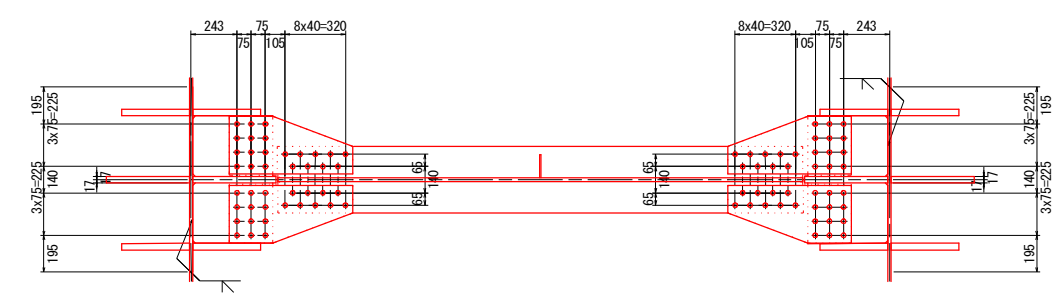
FM-1 S=1:20



- 1-UFLG PL 350x42x2785 (SM520C-H)
- 4-CONN 320x42x425 (SM520C-H)
- 2-SPL PL 670x21x655 (SM490YB)
- 4-SPL PL 305x28x655 (SM490YB)
- 42-TCB M22x130 (S10T)
- 42-TCB M22x130 (S10T)

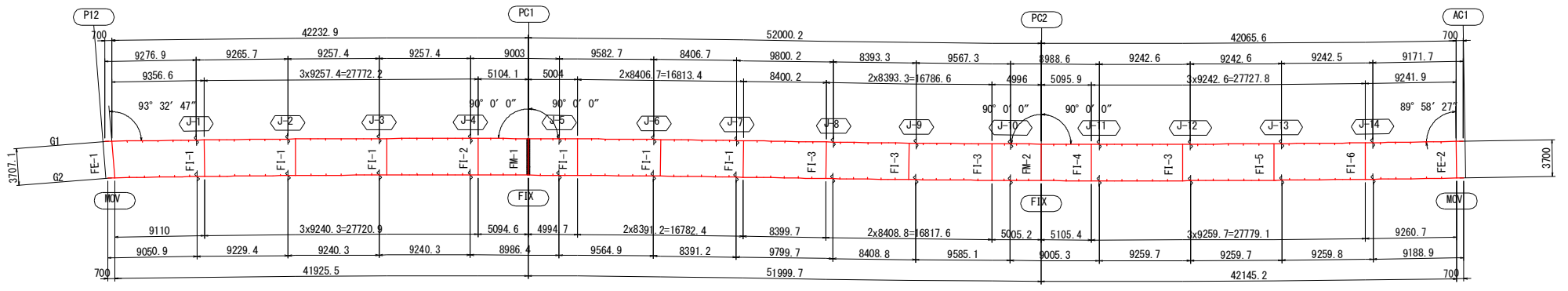


- 1-WEB PL 1258x22x2810 (SM490YB)
- 4-SPL PL 1115x17x770 (SM490YB)
- 4-FILL PL 1108x6x380 (SS400)
- 120-TCB M22x105 (S10T)
- 120-TCB M22x105 (S10T)



- 1-LFLG PL 350x42x2785 (SM520C-H)
- 4-CONN 320x42x425 (SM520C-H)
- 4-SPL PL 305x28x655 (SM490YB)
- 2-SPL PL 670x21x655 (SM490YB)
- 42-TCB M22x130 (S10T)
- 42-TCB M22x130 (S10T)

配置図



- 注記)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全てR35とする。
 - ⚡印は高力ボルトTCB M22 (S10T) を示す。

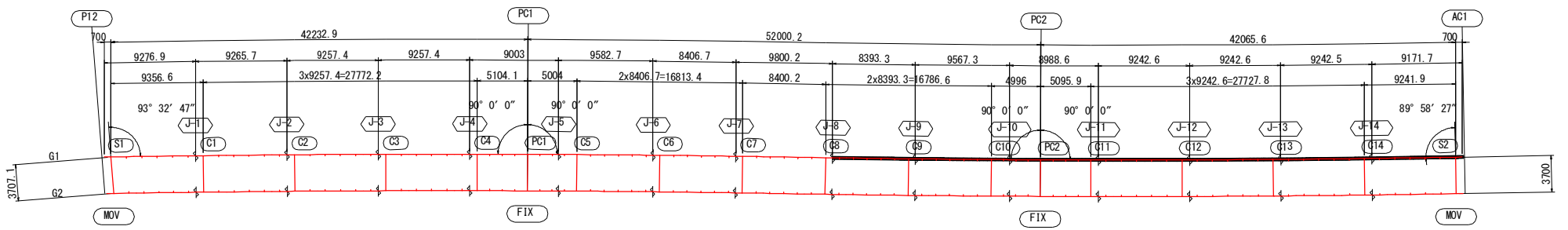
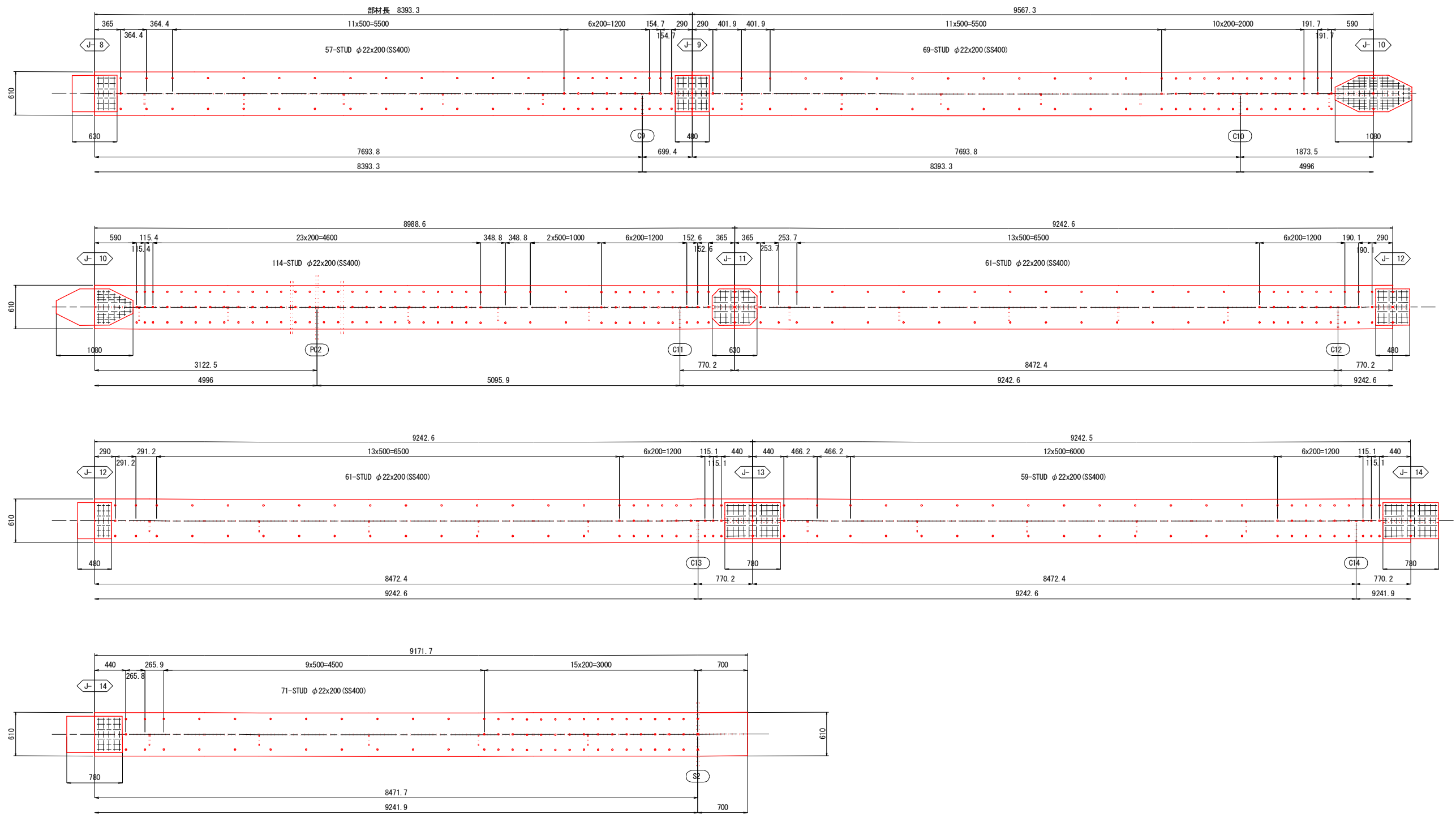
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	中間支点上横桁（その1）		
縮尺	S=1:20	図面番号	42 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

スタッド配置図 (その2)

G1 (2/2)

S=1:30



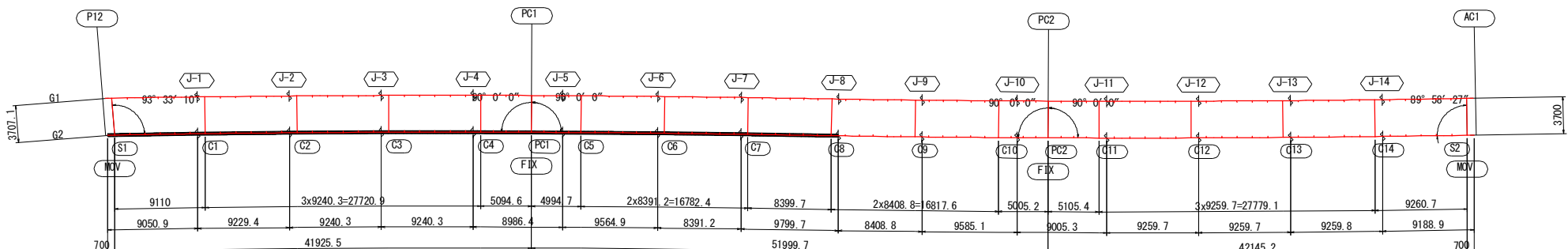
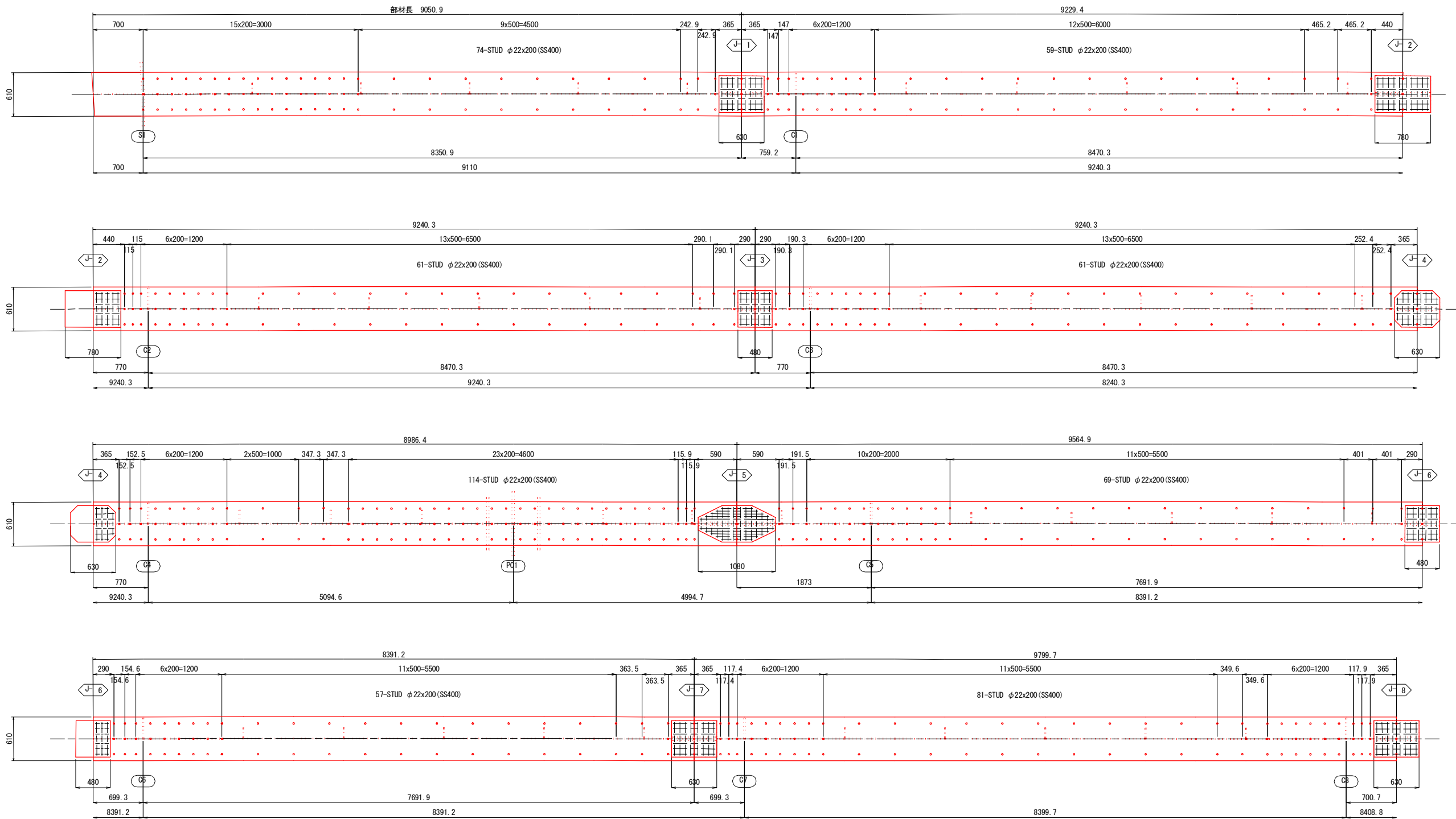
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	スタッド配置図 (その2)		
縮尺	S=1:30	図面番号	46 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

スタッド配置図 (その3)

S=1:30

G2 (1/2)



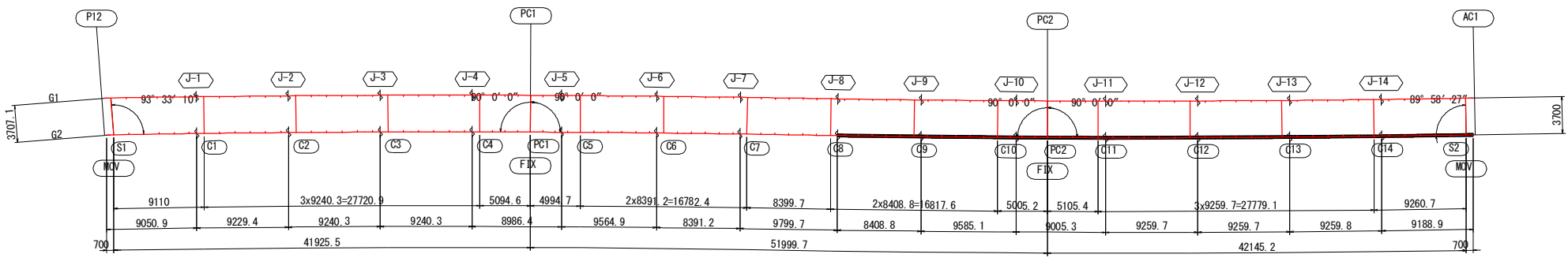
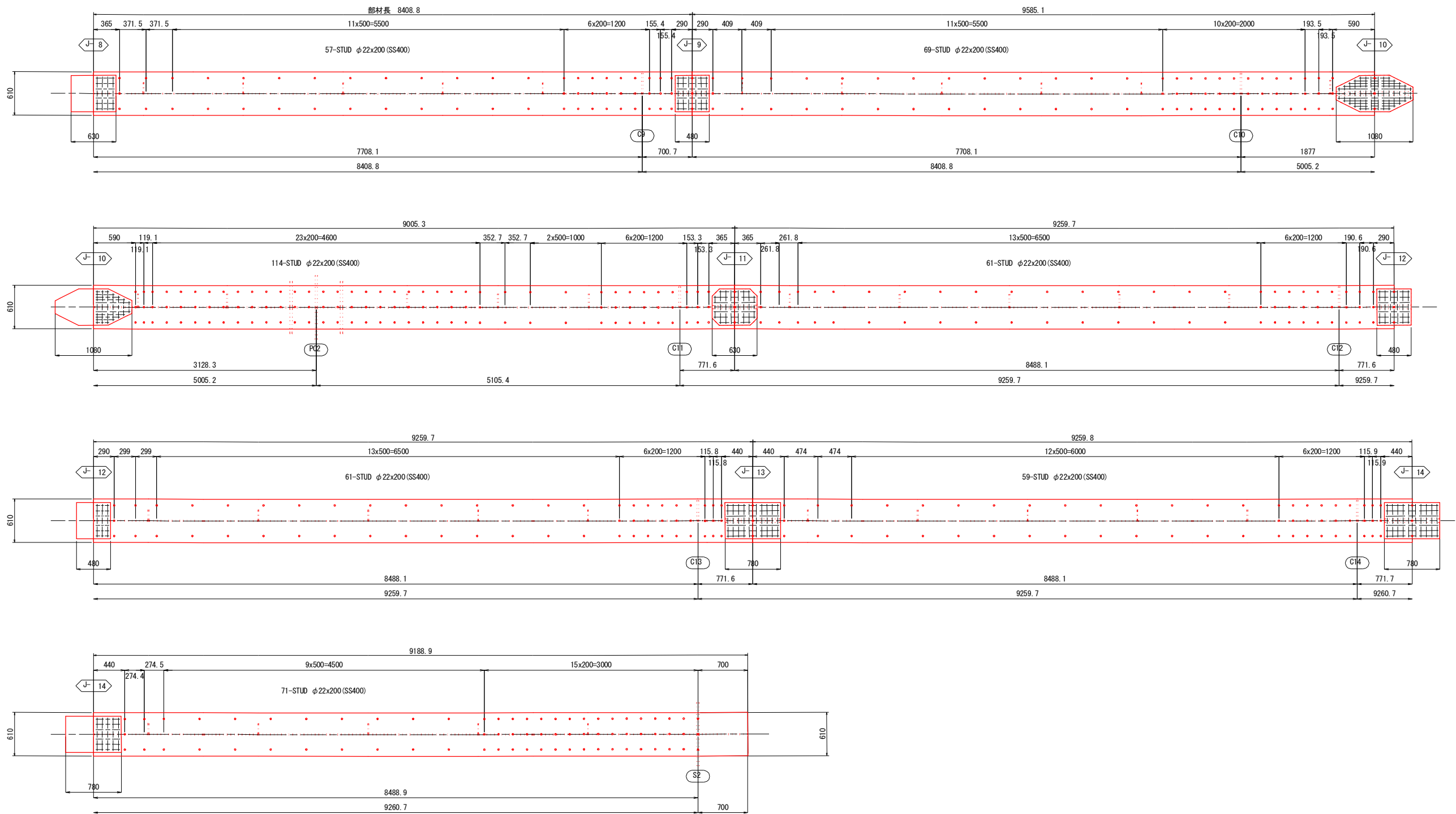
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	スタッド配置図 (その3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	47 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

スタッド配置図 (その4)

S=1:30

G2 (2/2)



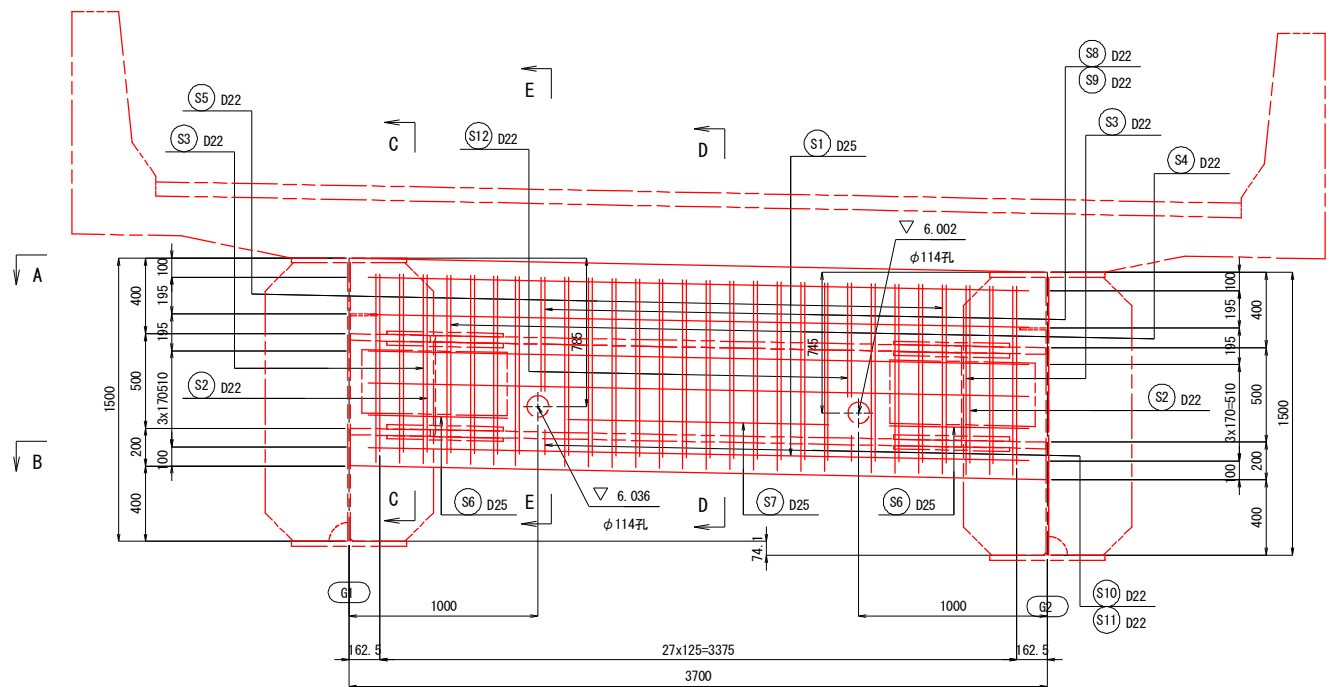
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	スタッド配置図 (その4)		
縮尺	S=1:30	図面番号	48 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

巻き立てコンクリート（その2）

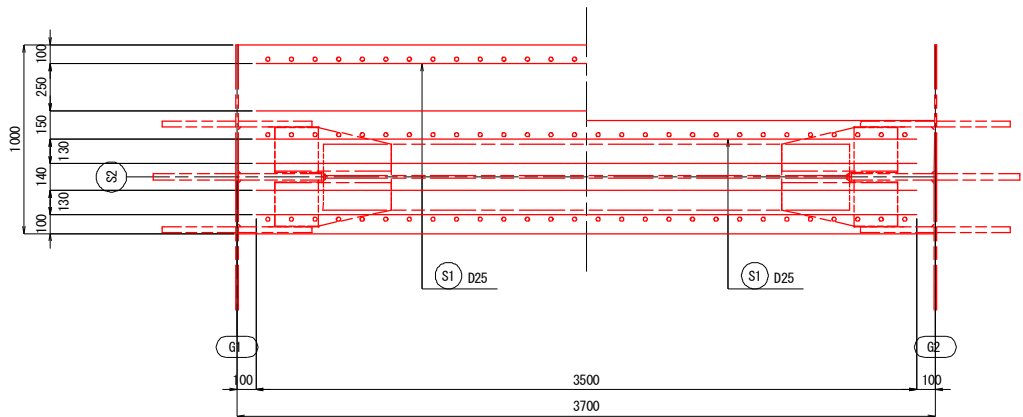
S=1:20

S2



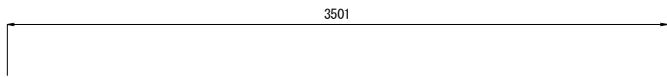
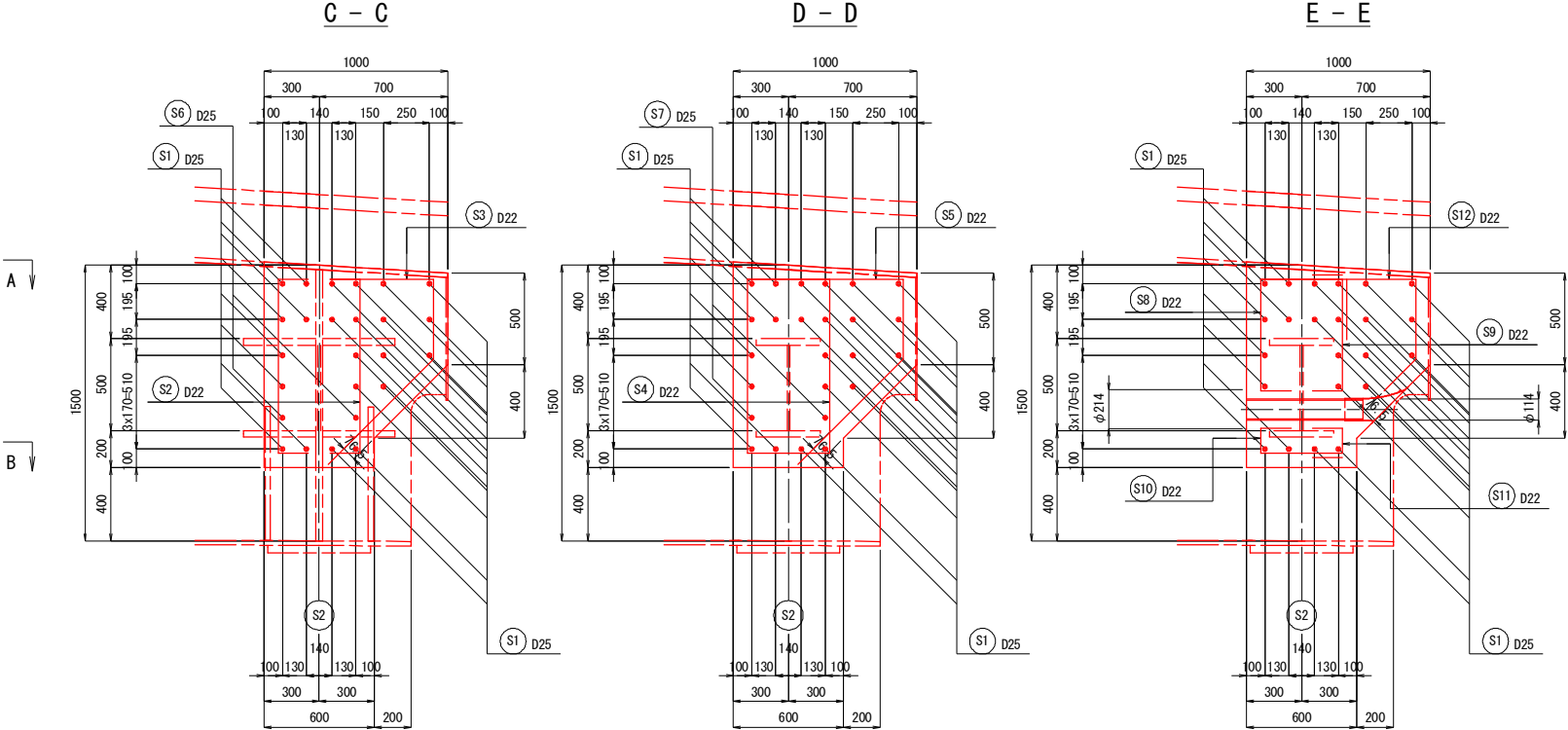
A - A

B - B

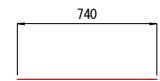


鉄筋表

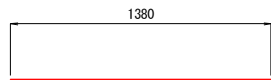
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	質量	適要
S1	D25	3510	23	3.98	14.00	322	—
S2	D22	1220	12	3.04	3.71	45	└┐
S3	D22	1780	6	3.04	5.41	32	└┐
S4	D22	2060	40	3.04	6.26	250	└┐
S5	D22	2060	20	3.04	6.26	125	└┐
S6	D25	740	4	3.98	2.95	12	—
S7	D25	1380	2	3.98	5.49	11	—
S8	D22	1470	2	3.04	4.47	9	└┐
S9	D22	890	2	3.04	2.71	5	└┐
S10	D22	810	2	3.04	2.46	5	└┐
S11	D22	420	2	3.04	1.28	3	└┐
S12	D22	1500	2	3.04	4.56	9	└┐
H1	D13	700	32	0.995	0.70	22	—
850 Kg							
SD345 D25 345 Kg							
SD345 D22 483 Kg							
SD345 D13 22 Kg							
コンクリート体積 (σok=30N/mm2) 3.48 m3							
型枠面積 10.8 m2							



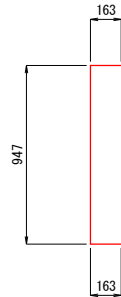
S1 23 - D25 x 3510



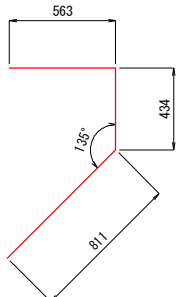
S6 4 - D25 x 740



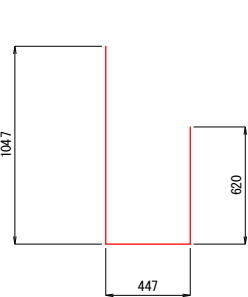
S7 2 - D25 x 1380



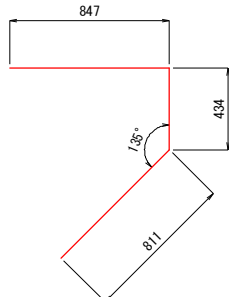
S2 12 - D22 x 1220



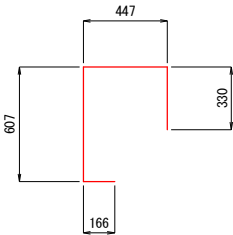
S3 6 - D22 x 1780



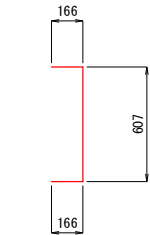
S4 40 - D22 x 2060



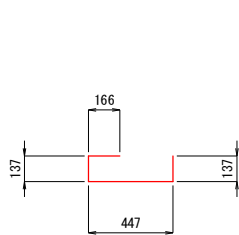
S5 20 - D22 x 2060



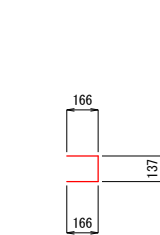
S8 2 - D22 x 1470



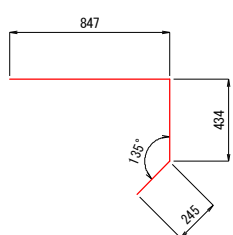
S9 2 - D22 x 890



S10 2 - D22 x 810

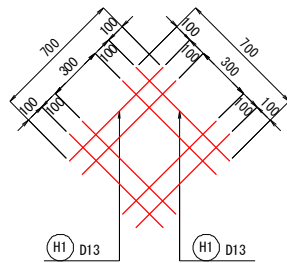


S11 2 - D22 x 420



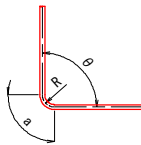
S12 2 - D22 x 1500

落橋防止補強鉄筋



H1 32 - D13 x 700

鉄筋折曲げ加工表



スターラップ

θ	R	90°		R	135°	
鉄筋径	3φ	a	∠L	5.5φ	a	∠L
D22	66	104	28	121	95	5

注)

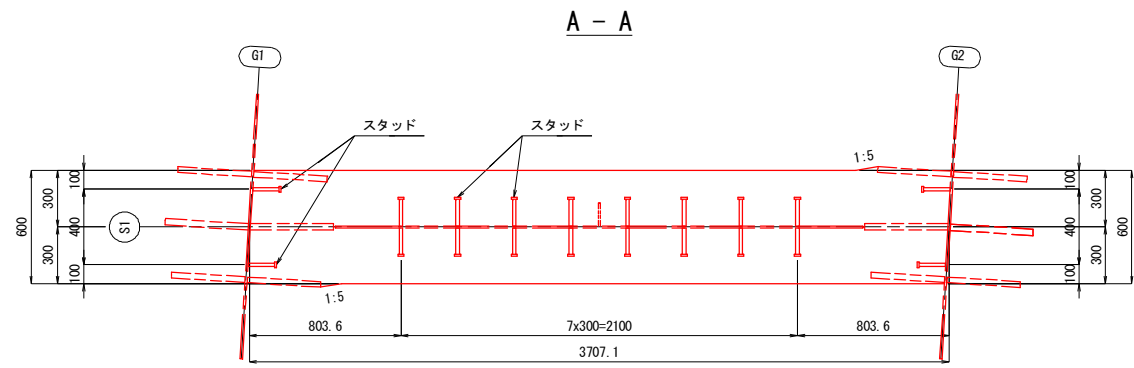
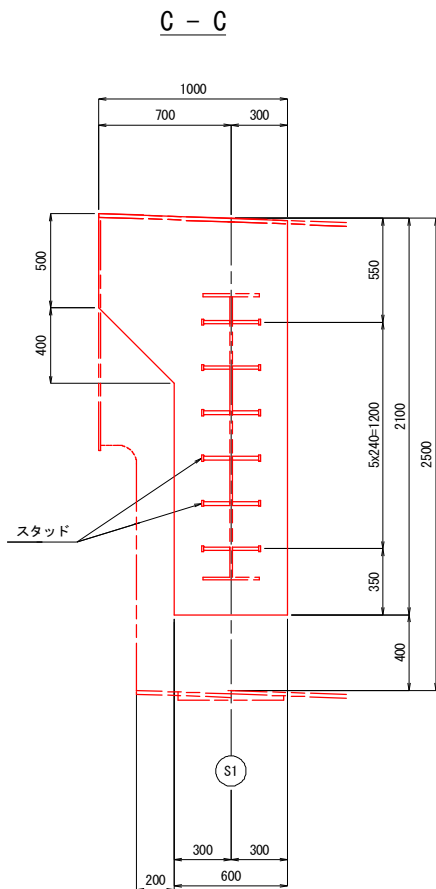
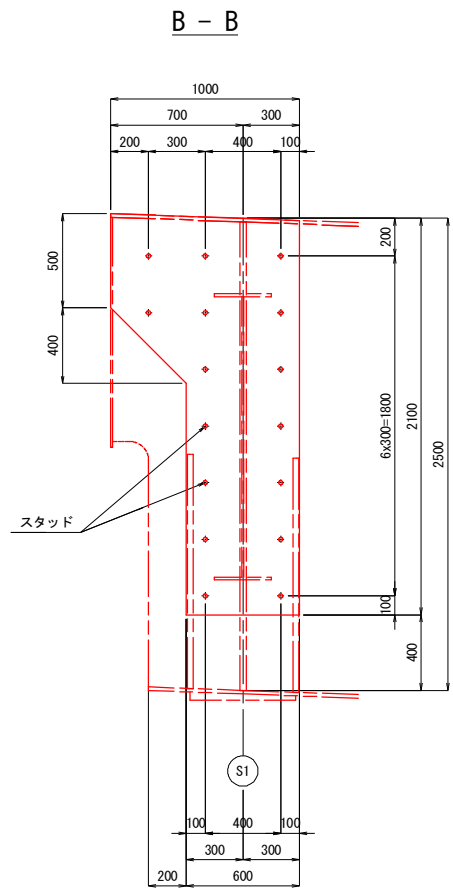
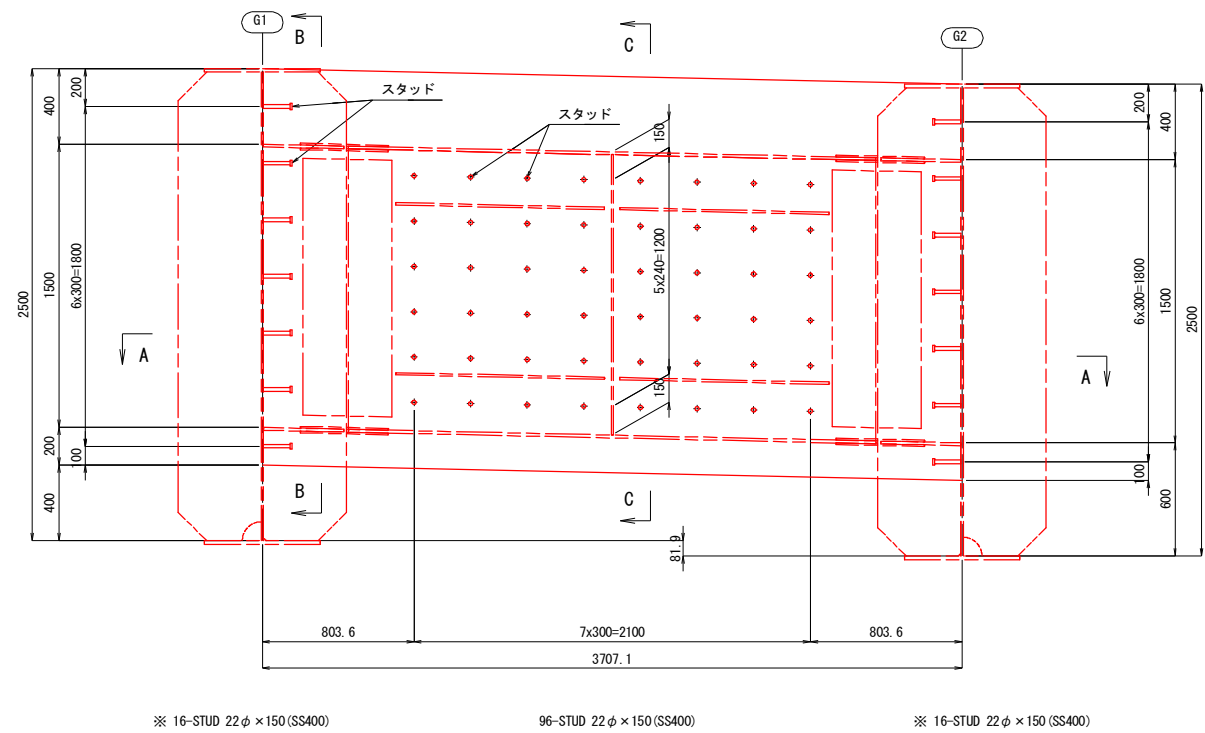
1. ※印材料は、主桁にて計上する。

実施設計図面

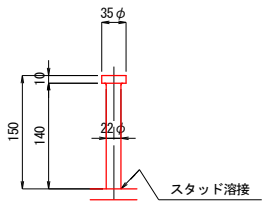
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町	津田高架橋	
図面名	巻き立てコンクリート（その2）		
縮尺	S=1:20	図面番号	50 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

スタッド詳細図 (その1)
S=1:20

S1



スタッド詳細
S=1:5



1-STUD 22φ×150

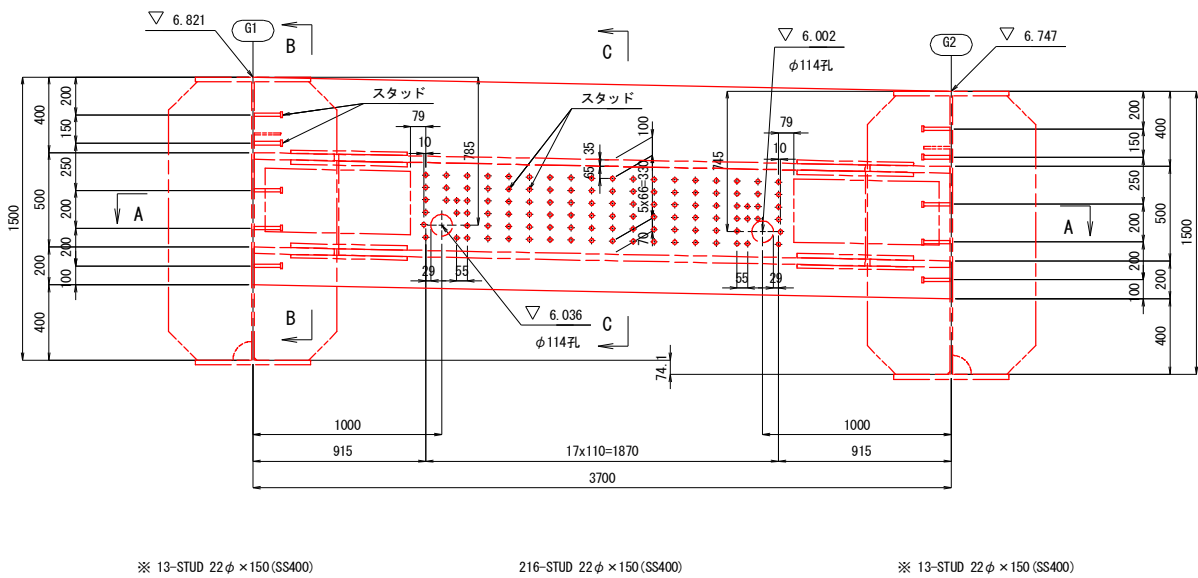
注)
1. ※印材料は、主桁にて計上する。

実施設計図面

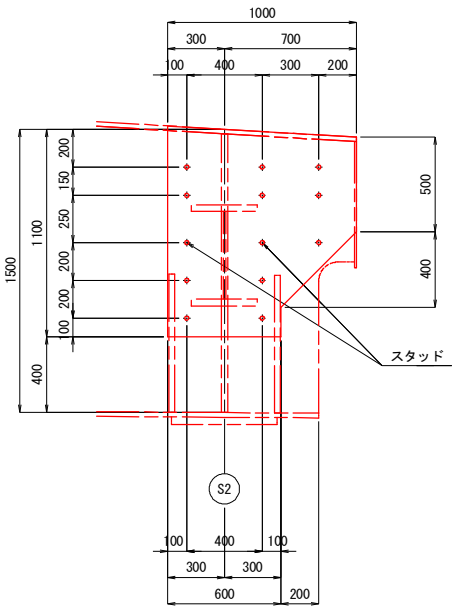
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	スタッド詳細図 (その1)		
縮尺	S=1:20	図面番号	52 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土整備部東部県土整備局<徳島>		

スタッド詳細図 (その2)
S=1:20

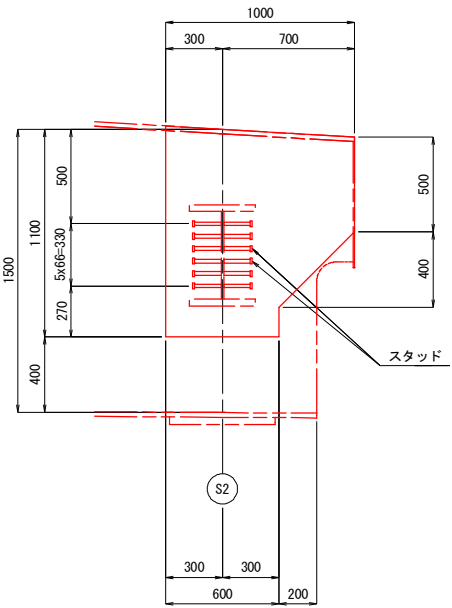
S2



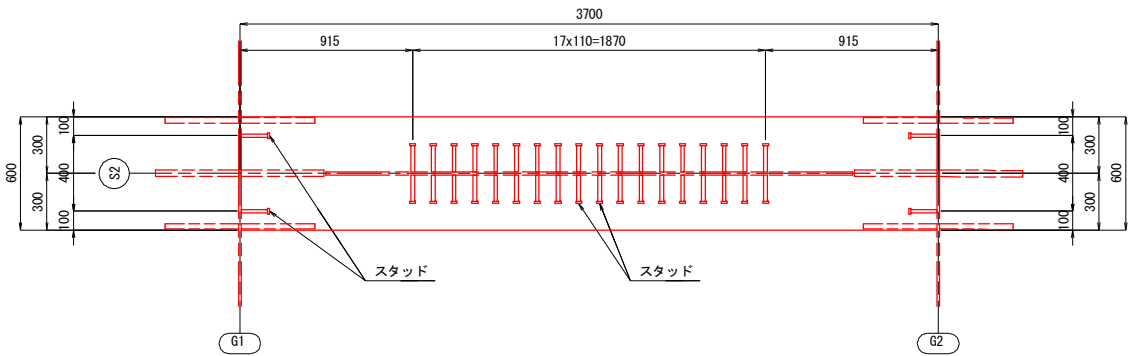
B - B



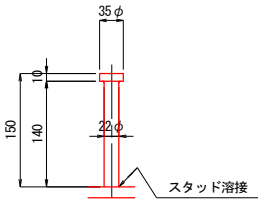
C - C



A - A



スタッド詳細
S=1:5



1-STUD 22φ×150

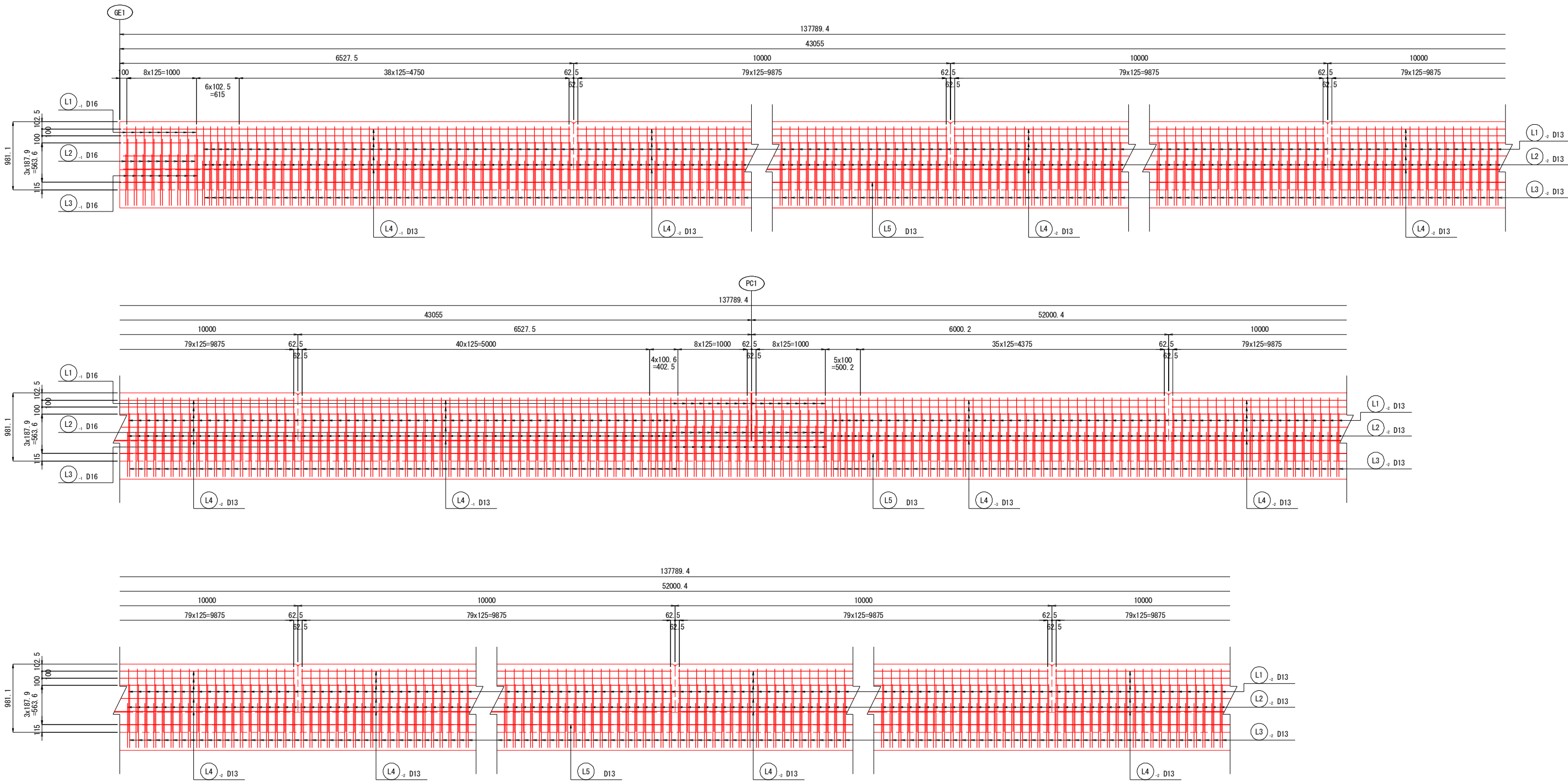
注)
1. ※印材料は、主桁にて計上する。

実施設計図面

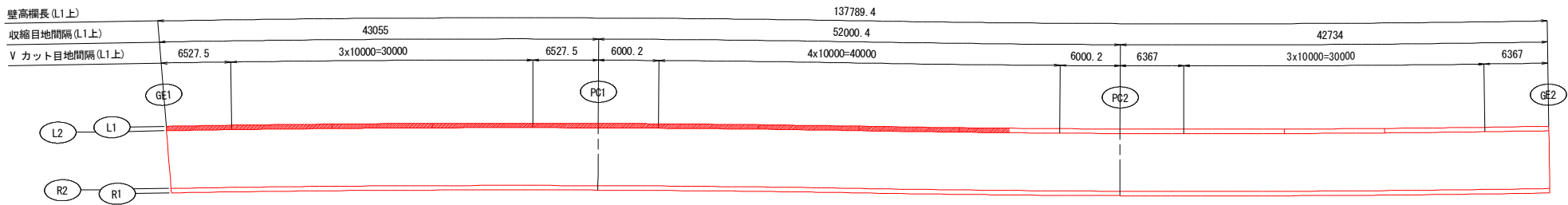
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	スタッド詳細図 (その2)		
縮尺	S=1:20	図面番号	53 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

壁高欄配筋図（その1）
S=1:30

側面図（L側）



配置図

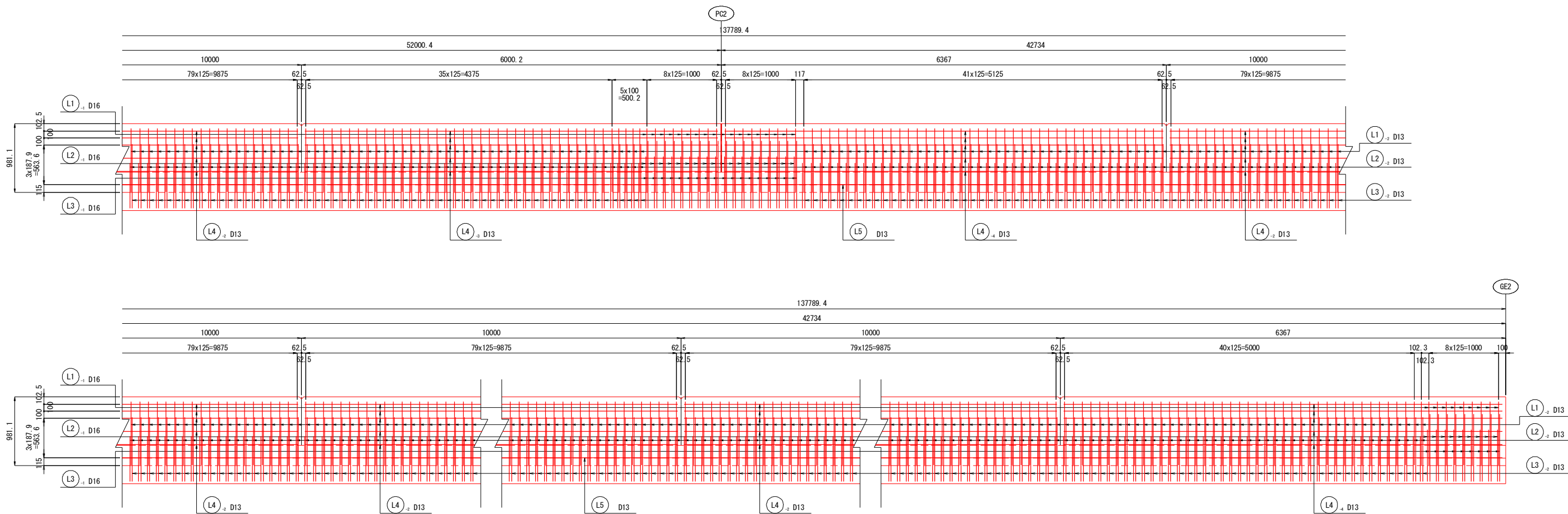


実施設計図面

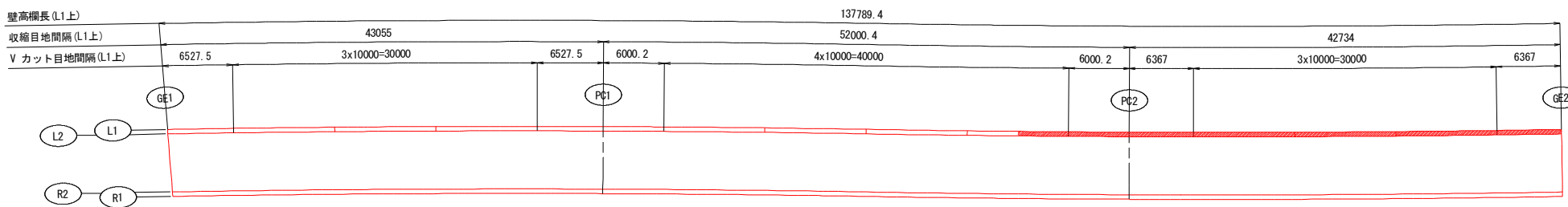
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	壁高欄配筋図（その1）		
縮尺	S=1:30	図面番号	55 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

壁高欄配筋図（その2）
S=1:30

側面図（L側）



配置図

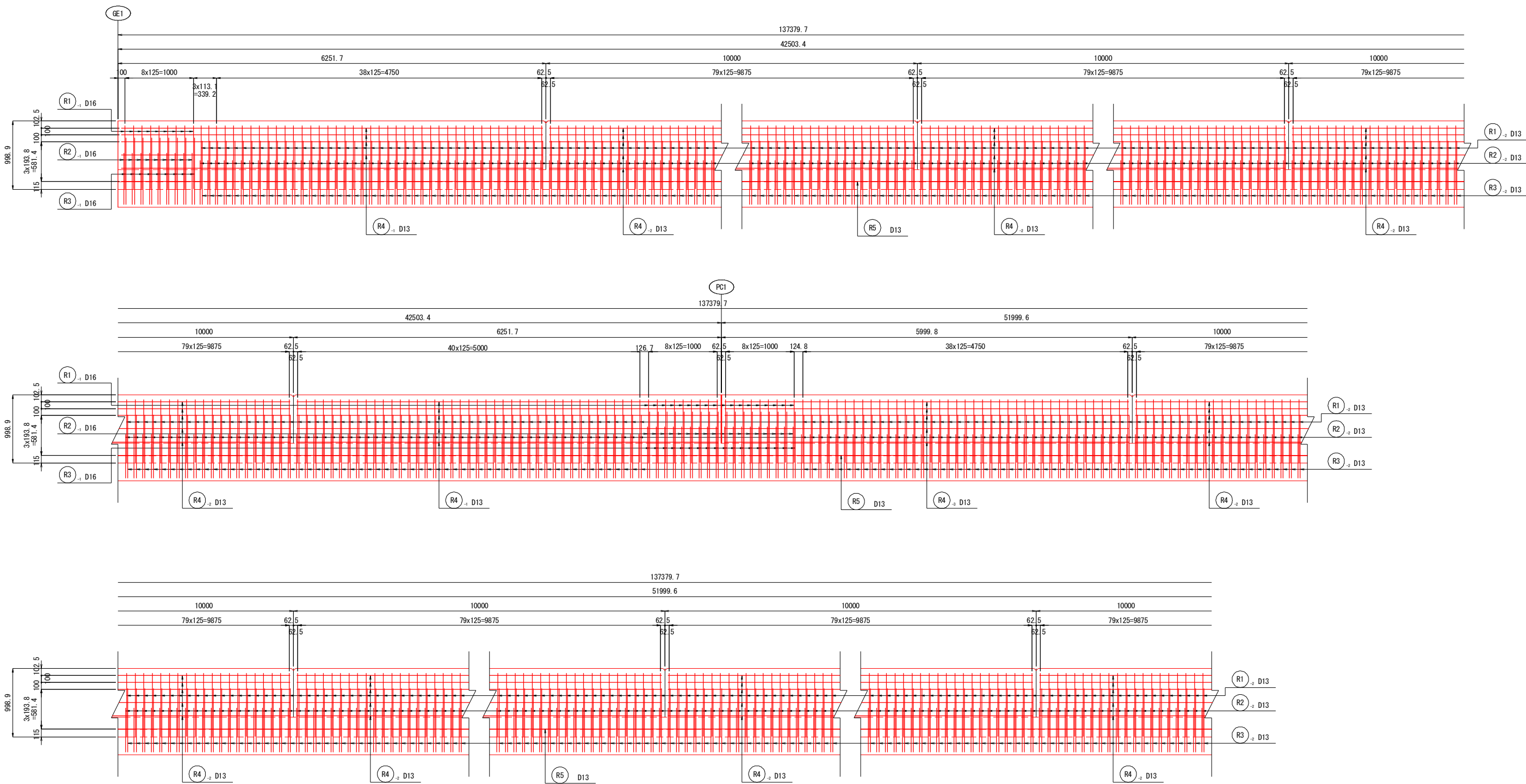


実施設計図面

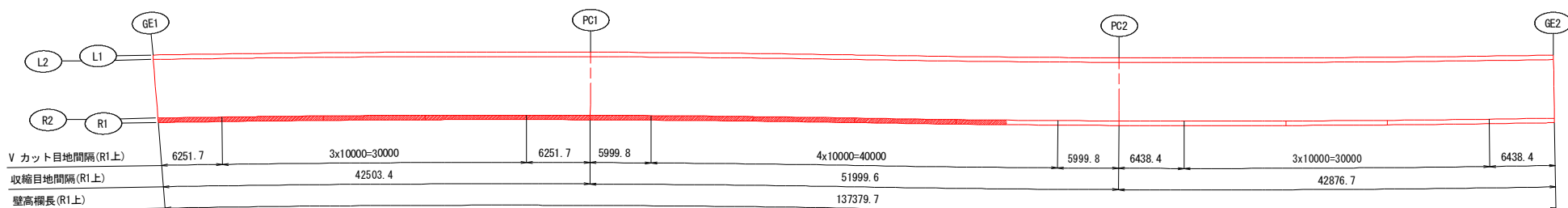
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	壁高欄配筋図（その2）		
縮尺	S=1:30	図面番号	56 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

壁高欄配筋図（その3）
S=1:30

側面図（R側）



配置図

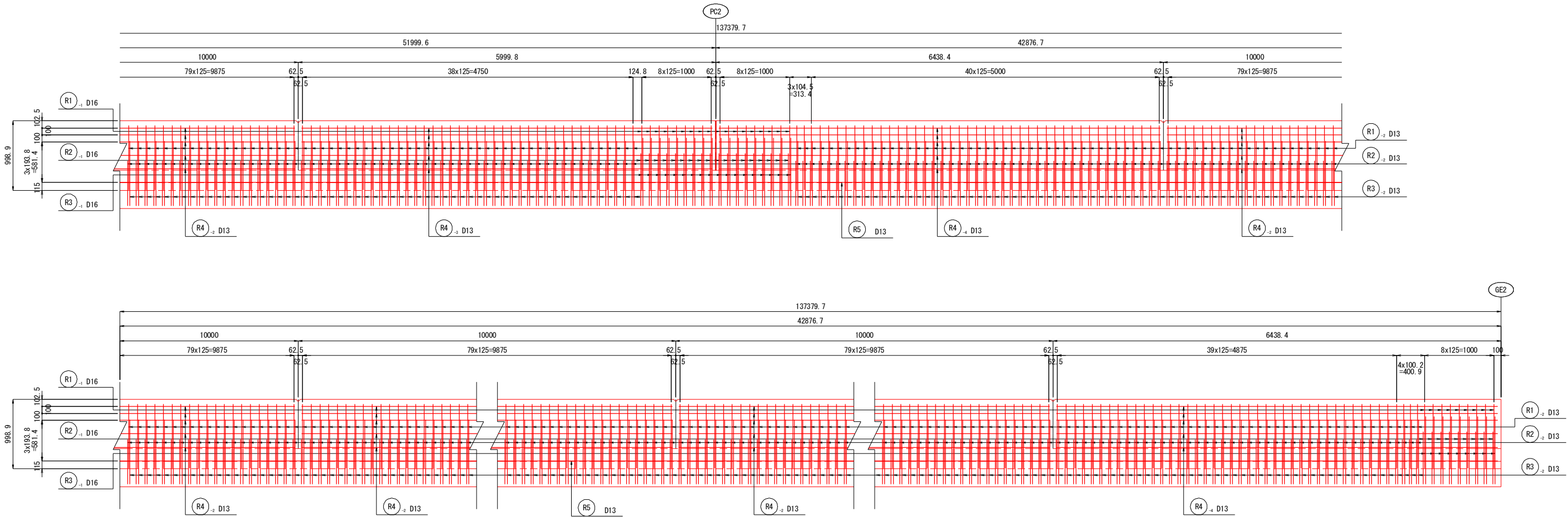


実施設計図面

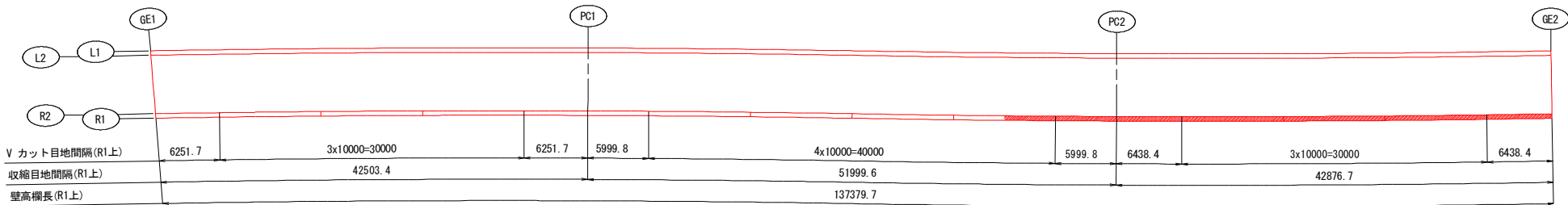
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	壁高欄配筋図（その3）		
縮尺	S=1:30	図面番号	57 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局＜徳島＞		

壁高欄配筋図（その4）
S=1:30

側面図（R側）



配置図

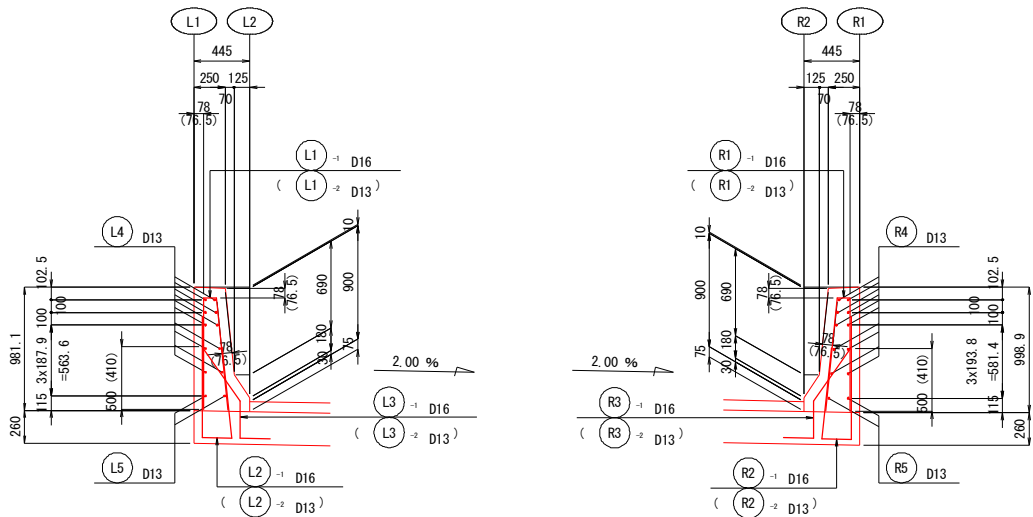


実施設計図面

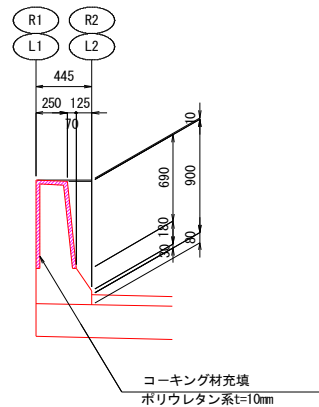
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	壁高欄配筋図（その4）		
縮尺	S=1:30	図面番号	58 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局＜徳島＞		

壁高欄配筋図 (その5)
S=1:30

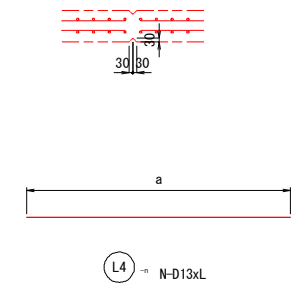
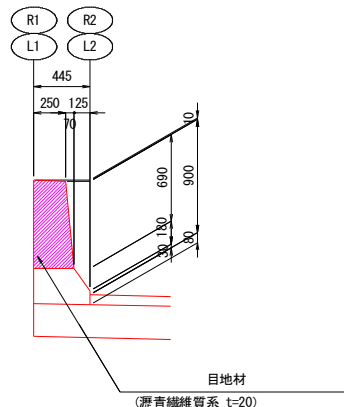
断面図



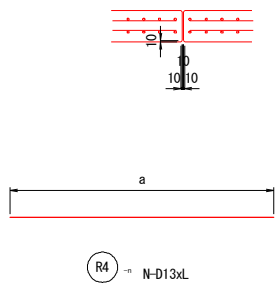
Vカット目地詳細図



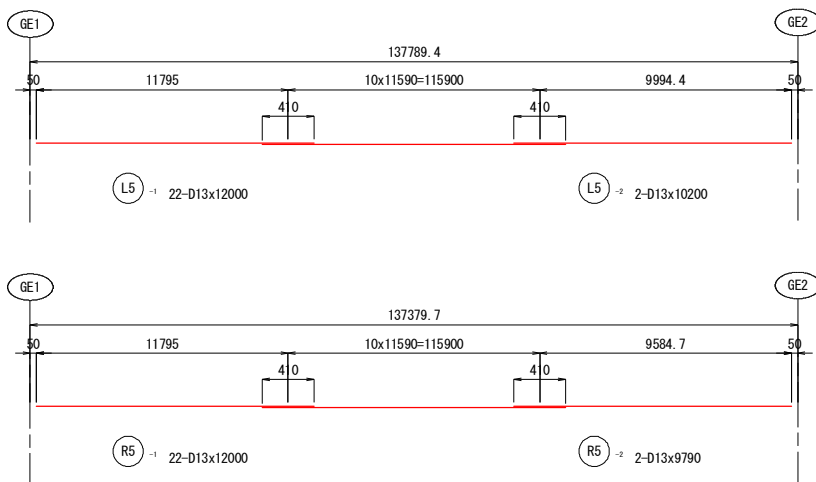
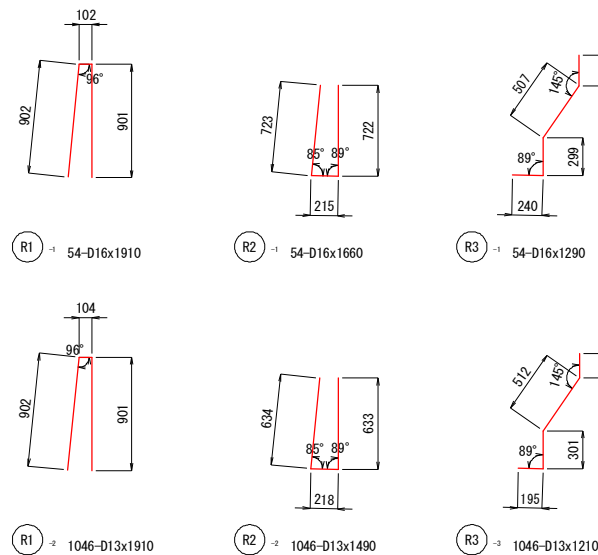
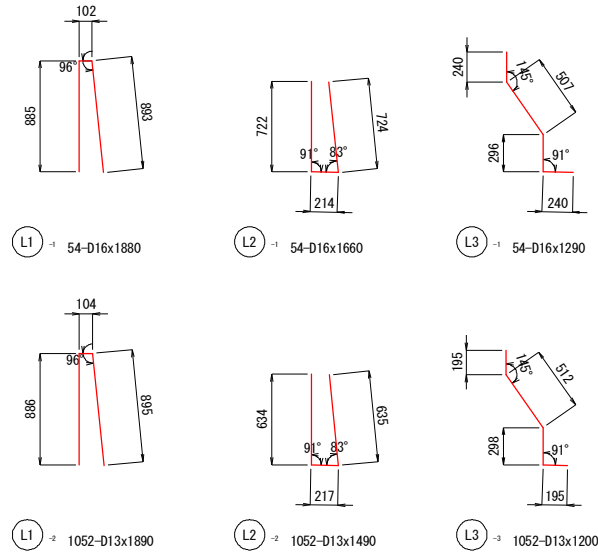
収縮目地詳細図



n	N	a	L
4-1	20	6428	6430
4-2	100	9900	9900
4-3	20	5900	5900
4-4	20	6267	6270



n	N	a	L
4-1	20	6152	6160
4-2	100	9900	9900
4-3	20	5900	5900
4-4	20	6338	6340



壁高欄鉄筋表L側

記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量	一本当重量	重量 (kg)	摘要
L 1-1	D16	1880	54	1.56	2.93	158	
L 1-2	D13	1890	1052	0.995	1.88	1978	
L 2-1	D16	1660	54	1.56	2.59	140	
L 2-2	D13	1490	1052	0.995	1.48	1557	
L 3-1	D16	1290	54	1.56	2.01	109	
L 3-2	D13	1200	1052	0.995	1.19	1252	
L 4-1	D13	6430	20	0.995	6.40	128	
L 4-2	D13	9900	100	0.995	9.85	985	
L 4-3	D13	5900	20	0.995	5.87	117	
L 4-4	D13	6270	20	0.995	6.24	125	
L 5-1	D13	12000	22	0.995	11.94	263	
L 5-2	D13	10200	2	0.995	10.15	20	
						6832	kg
						SD345 D16	407 kg
						D13	6425 kg
						合計	6832 kg
						コンクリート体積 ($\sigma_{ok}=24N/mm^2$)	43.266 m ³
						型枠面積	276.758 m ²

壁高欄鉄筋表R側

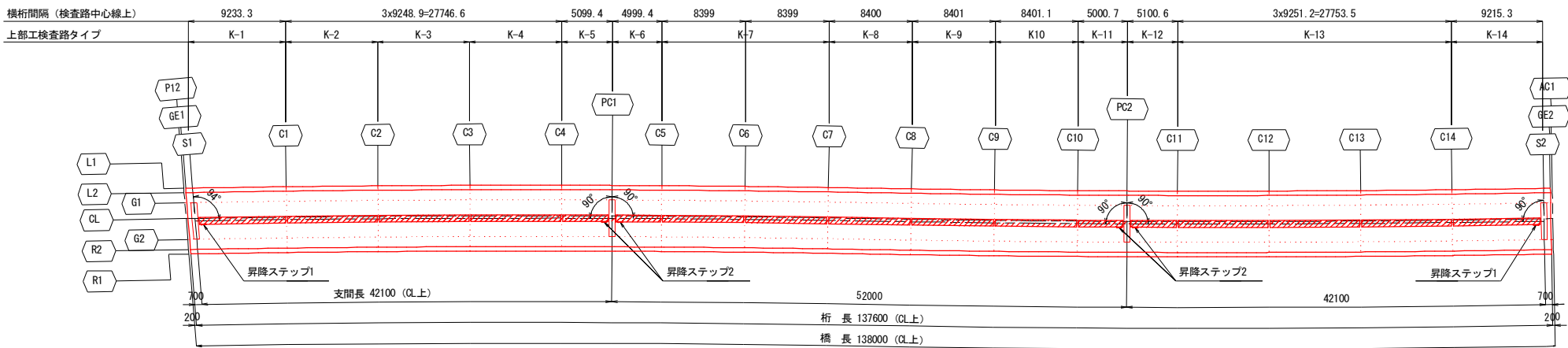
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量	一本当重量	重量 (kg)	摘要
R 1-1	D16	1910	54	1.56	2.98	161	
R 1-2	D13	1910	1046	0.995	1.90	1987	
R 2-1	D16	1660	54	1.56	2.59	140	
R 2-2	D13	1490	1046	0.995	1.48	1548	
R 3-1	D16	1290	54	1.56	2.01	109	
R 3-2	D13	1210	1046	0.995	1.20	1255	
R 4-1	D13	6160	20	0.995	6.13	123	
R 4-2	D13	9900	100	0.995	9.85	985	
R 4-3	D13	5900	20	0.995	5.87	117	
R 4-4	D13	6340	20	0.995	6.31	126	
R 5-1	D13	12000	22	0.995	11.94	263	
R 5-2	D13	9790	2	0.995	9.74	19	
						6833	kg
						SD345 D16	410 kg
						D13	6423 kg
						合計	6833 kg
						コンクリート体積 ($\sigma_{ok}=24N/mm^2$)	43.137 m ³
						型枠面積	275.937 m ²

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	壁高欄配筋図 (その5)		
縮尺	S=1:30	図面番号	59 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

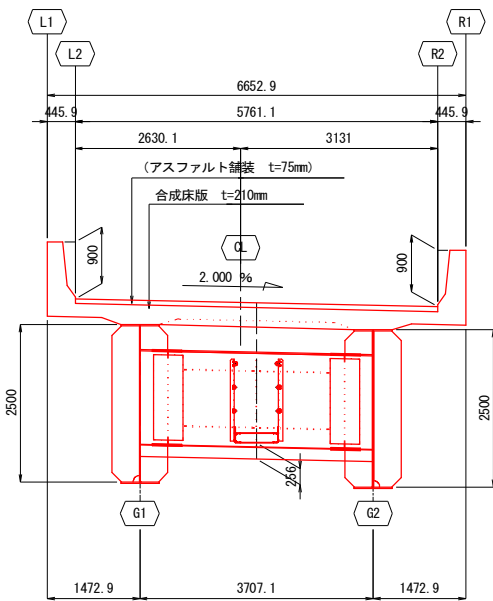
上部工検査路（その1）
S=1:300

平面図

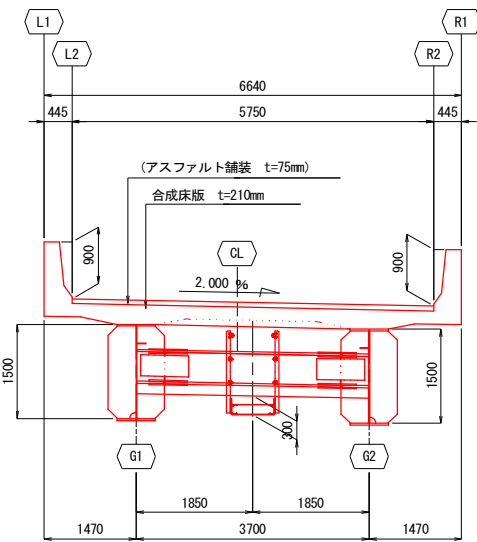


断面図
S=1:60

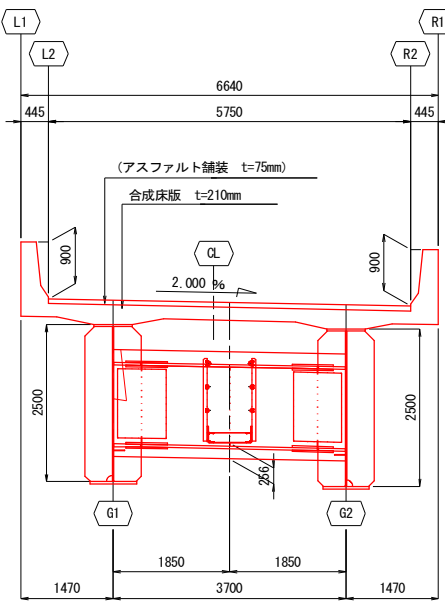
端支点部
S1



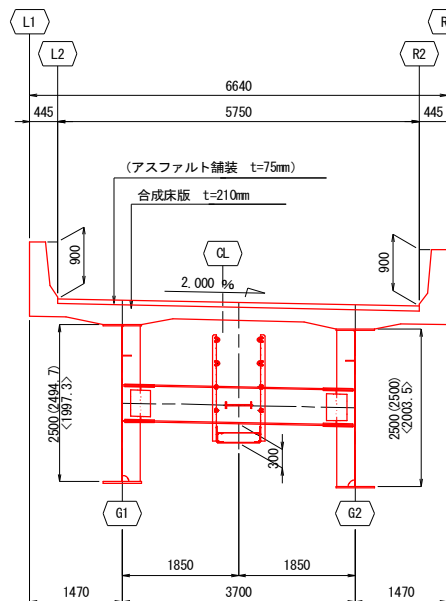
端支点部
S2



中間支点部
PC1、PC2



中間部
C1～C12 (C13) <C14>



実施設計図面

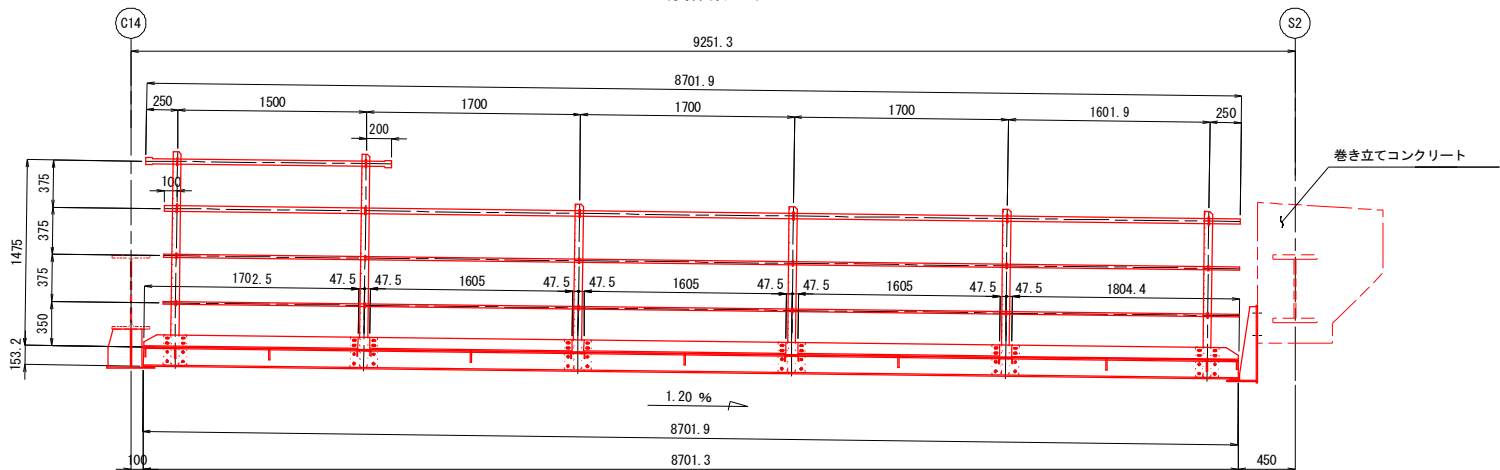
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工検査路（その1）		
縮尺	S=1:300	図面番号	60 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

上部工検査路（その3）

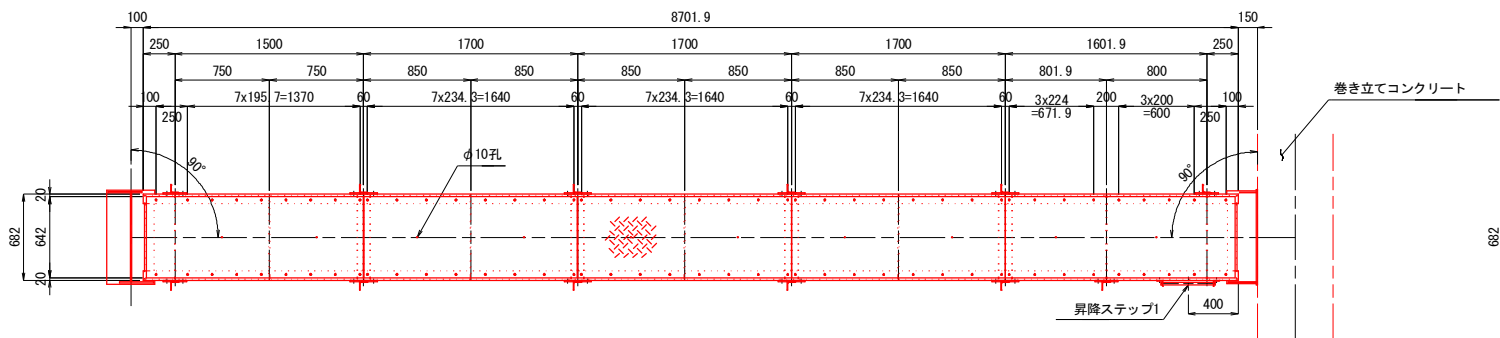
S=1:30

K-14

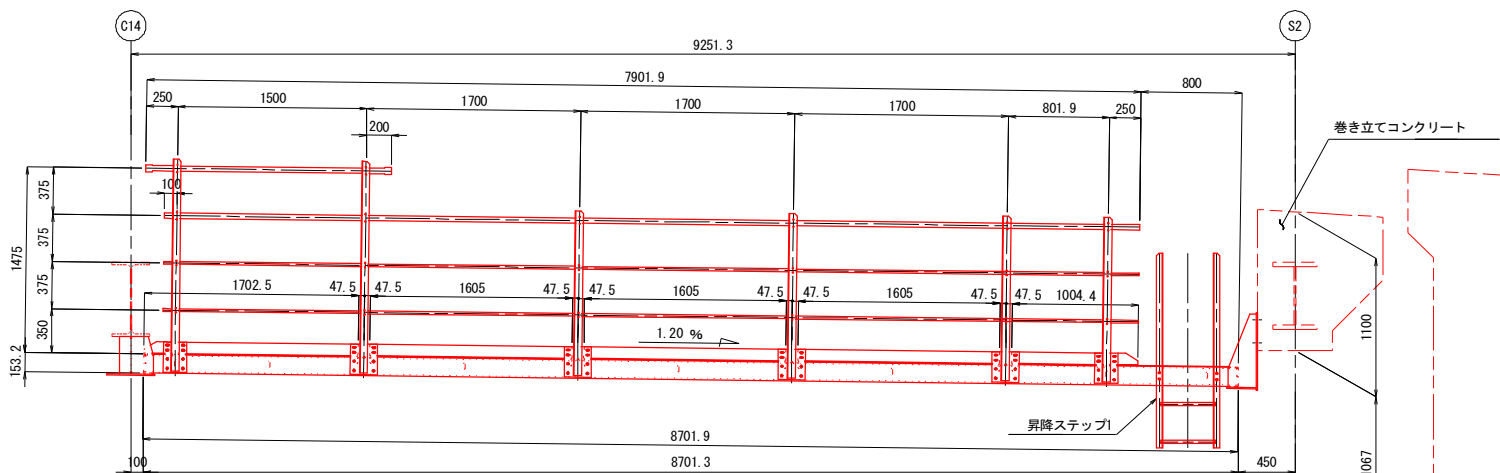
(製作数：1)



- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1950$ (STK400)
1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 8702$ (STK400)
2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 8702$ (STK400)
4 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1308$
2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1683$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1703$
3 - PL $90 \times 3.2 \times 1605$
1 - PL $90 \times 3.2 \times 1804$
- 2 - PL $240 \times 12 \times 185$ (SM400A)
4 - PL $240 \times 12 \times 215$ (SM400A)
24 - BN M16 $\times 45$ (2-W)
24 - BN M10 $\times 35$ (2-W)
8 - U.BOLT 呼び 32C
12 - U.BOLT 呼び 15C



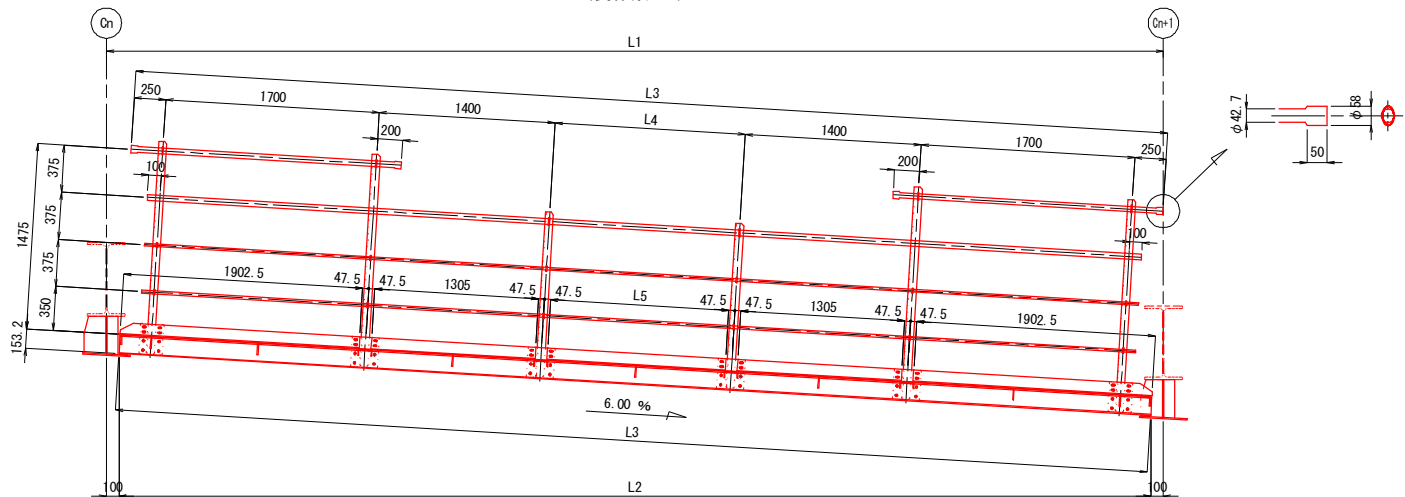
- 1 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1724$ (SS400相当品)
3 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1698$ (SS400相当品)
1 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1826$ (SS400相当品)
2 - CH $150 \times 75 \times 6.5 \times 10 \times 8702$
- 2 - L $75 \times 75 \times 6 \times 669$
8 - L $50 \times 50 \times 6 \times 669$
7 - FB $90 \times 9 \times 669$
- 84 - BN M10 $\times 35$ (1-W, 1-TW)
2 - PL $60 \times 9 \times 662$ (SM400A)



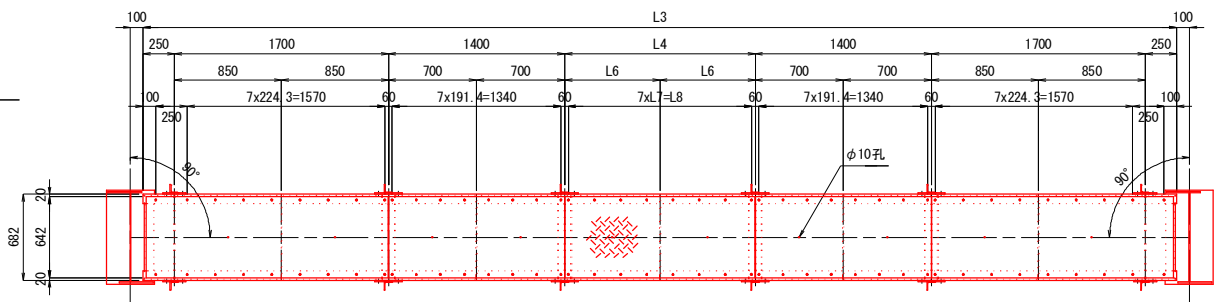
- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1950$ (STK400)
1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 7902$ (STK400)
2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 7902$ (STK400)
4 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1308$
2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1683$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1703$
3 - PL $90 \times 3.2 \times 1605$
1 - PL $90 \times 3.2 \times 1004$
- 2 - PL $240 \times 12 \times 185$ (SM400A)
4 - PL $240 \times 12 \times 215$ (SM400A)
24 - BN M16 $\times 45$ (2-W)
24 - BN M10 $\times 35$ (2-W)
8 - U.BOLT 呼び 32C
12 - U.BOLT 呼び 15C

K-n

(製作数：n)



- 4 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 2150$ (STK400)
2 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times L1$ (STK400)
4 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times L1$ (STK400)
4 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1308$
8 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1683$
- 4 - PL $90 \times 3.2 \times 1903$
4 - PL $90 \times 3.2 \times 1305$
2 - PL $90 \times 3.2 \times L2$
- 4 - PL $240 \times 12 \times 185$ (SM400A)
8 - PL $240 \times 12 \times 215$ (SM400A)
48 - BN M16 $\times 45$ (2-W)
48 - BN M10 $\times 35$ (2-W)
20 - U.BOLT 呼び 32C
24 - U.BOLT 呼び 15C



- 2 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1924$ (SS400相当品)
2 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1698$ (SS400相当品)
1 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times L3$ (SS400相当品)
2 - CH $150 \times 75 \times 6.5 \times 10 \times L1$
- 2 - L $75 \times 75 \times 6 \times 669$
8 - L $50 \times 50 \times 6 \times 669$
7 - FB $90 \times 9 \times 669$
- 84 - BN M10 $\times 35$ (1-W, 1-TW)
2 - PL $60 \times 9 \times 662$ (SM400A)

K-n	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
K-7	8399	8199	8213.7	1513.7	1418.7	756.9	207.7	1453.7
K-8	8400	8200	8214.7	1514.7	1419.7	757.4	207.8	1454.7
K-9	8401	8201	8215.7	1515.7	1420.7	757.9	208	1455.7
K-10	8401.1	8201.1	8215.8	1515.8	1420.8	757.9	208	1455.8

K-n	Cn	Cn+1	L1	L2	L3	n
K-7	C5	C6	8214	1419	1512	2
	C6	C7				
K-8	C7	C8	8215	1420	1513	1
K-9	C8	C9	8216	1421	1514	1
K-10	C9	C10	8216	1421	1514	1

- 注)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - Uボルト付き以外のナットは、全て締め止めナットを使用すること。
 - 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。但し、厚さ3.2mm以上6mm未満の部材はHDZ45とし、鋼鋼板、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材はHDZ35とする。
 - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
 - 床材に鋼鋼板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m (0.7m)程度に1箇所程度設けるのが良い。

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工検査路（その3）		
縮尺	図示	図面番号	62 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部土木整備局<徳島>		

上部工検査路（その4）

S=1:30

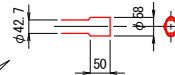
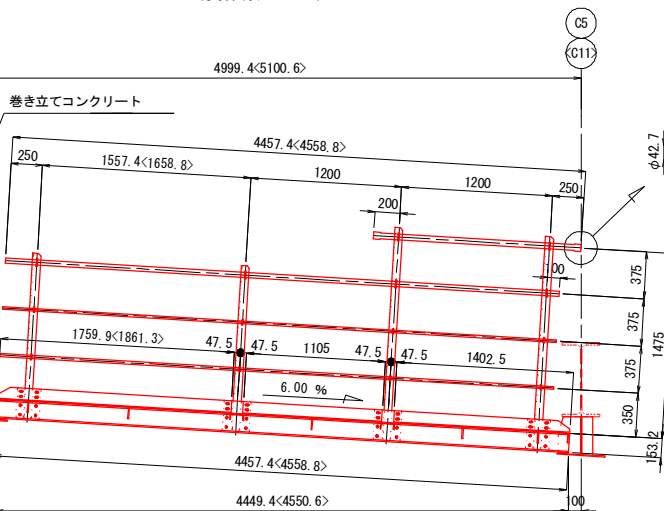
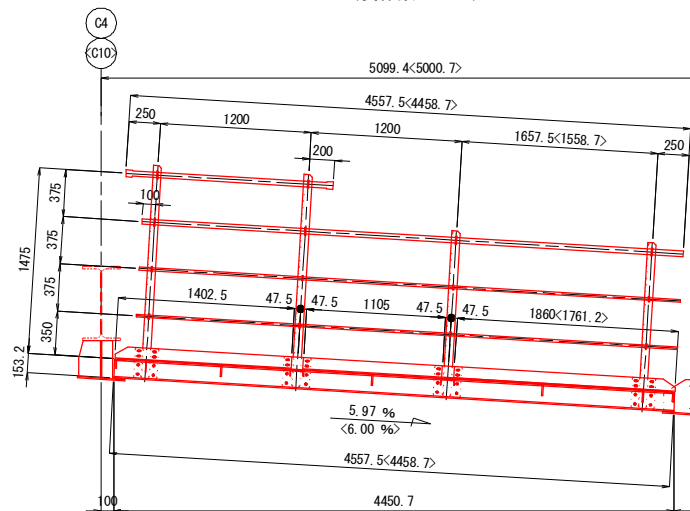
K-5<K-11>

(製作数：1<1>)

K-6<K-12>

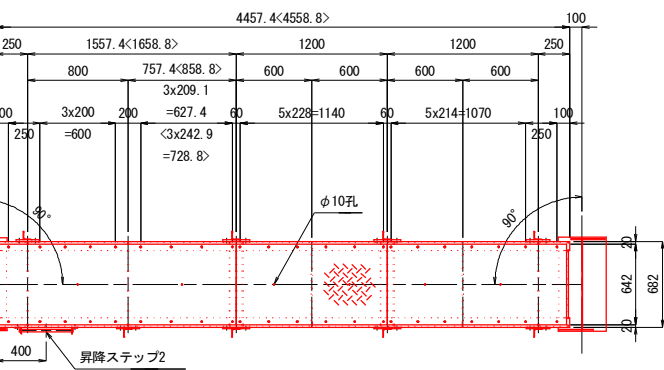
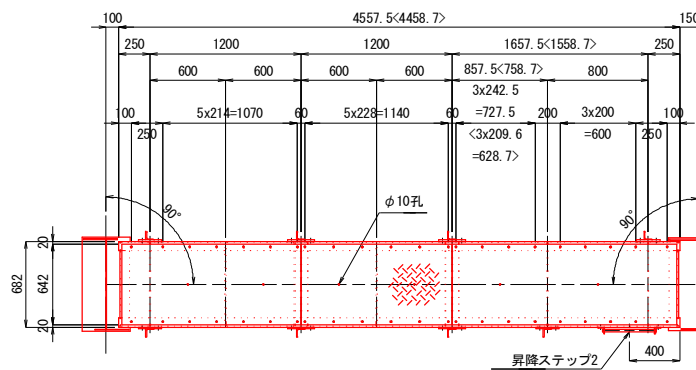
(製作数：1<1>)

- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1650$ (STK400)
- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 4558<4459>$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 4558<4459>$ (STK400)
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1308$
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1683$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1403$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1105$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1860<1761>$
- 2 - PL $240 \times 12 \times 185$ (SM400A)
- 2 - PL $240 \times 12 \times 215$ (SM400A)
- 16 - BN $M16 \times 45$ (2-W)
- 16 - BN $M10 \times 35$ (2-W)
- 6 - U.BOLT 呼び 32C
- 8 - U.BOLT 呼び 15C



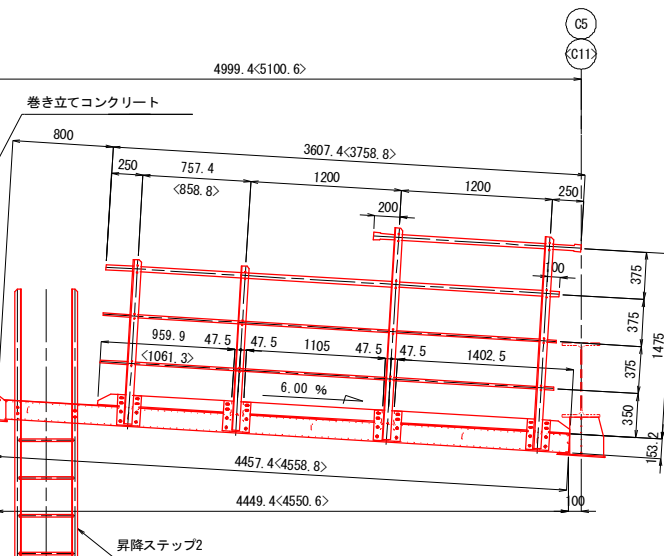
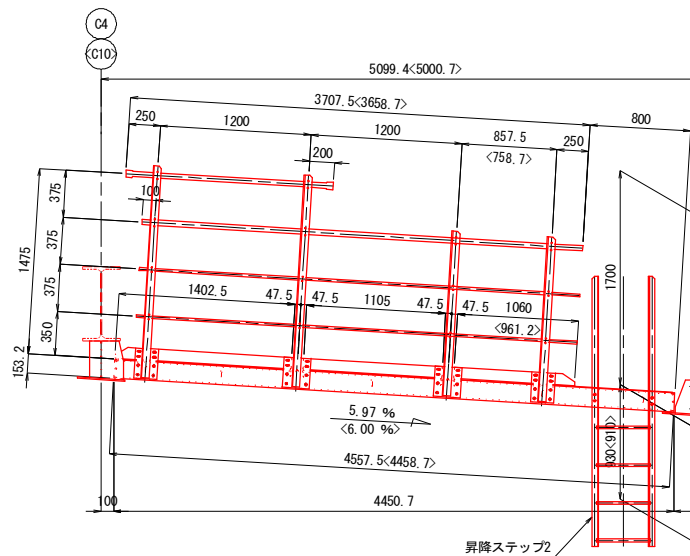
- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1650$ (STK400)
- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 4457<4559>$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 4457<4559>$ (STK400)
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1308$
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1683$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1760<1861>$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1105$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1403$
- 2 - PL $240 \times 12 \times 185$ (SM400A)
- 2 - PL $240 \times 12 \times 215$ (SM400A)
- 16 - BN $M16 \times 45$ (2-W)
- 16 - BN $M10 \times 35$ (2-W)
- 6 - U.BOLT 呼び 32C
- 8 - U.BOLT 呼び 15C

- 1 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1424$ (SS400相当品)
- 1 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1198$ (SS400相当品)
- 1 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1826<1783>$ (SS400相当品)
- 2 - CH $150 \times 75 \times 6.5 \times 10 \times 4558<4459>$
- 2 - L $75 \times 75 \times 6 \times 669$
- 4 - L $50 \times 50 \times 6 \times 669$
- 5 - FB $90 \times 9 \times 669$
- 44 - BN $M10 \times 35$ (1-W, 1-TW)
- 2 - PL $60 \times 9 \times 662$ (SM400A)



- 1 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1781<1883>$ (SS400相当品)
- 3 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1198$ (SS400相当品)
- 1 - Ch.PL $642 \times 3.2 \times 1424$ (SS400相当品)
- 2 - CH $150 \times 75 \times 6.5 \times 10 \times 4457<4559>$
- 2 - L $75 \times 75 \times 6 \times 669$
- 4 - L $50 \times 50 \times 6 \times 669$
- 5 - FB $90 \times 9 \times 669$
- 44 - BN $M10 \times 35$ (1-W, 1-TW)
- 2 - PL $60 \times 9 \times 662$ (SM400A)

- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1650$ (STK400)
- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 3708<3659>$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 3708<3659>$ (STK400)
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1308$
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1683$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1403$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1105$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1060<961>$
- 2 - PL $240 \times 12 \times 185$ (SM400A)
- 2 - PL $240 \times 12 \times 215$ (SM400A)
- 16 - BN $M16 \times 45$ (2-W)
- 16 - BN $M10 \times 35$ (2-W)
- 6 - U.BOLT 呼び 32C
- 8 - U.BOLT 呼び 15C



- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1650$ (STK400)
- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 3607<3759>$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 3607<3759>$ (STK400)
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1308$
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1683$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 960<1061>$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1105$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1403$
- 2 - PL $240 \times 12 \times 185$ (SM400A)
- 2 - PL $240 \times 12 \times 215$ (SM400A)
- 16 - BN $M16 \times 45$ (2-W)
- 16 - BN $M10 \times 35$ (2-W)
- 6 - U.BOLT 呼び 32C
- 8 - U.BOLT 呼び 15C

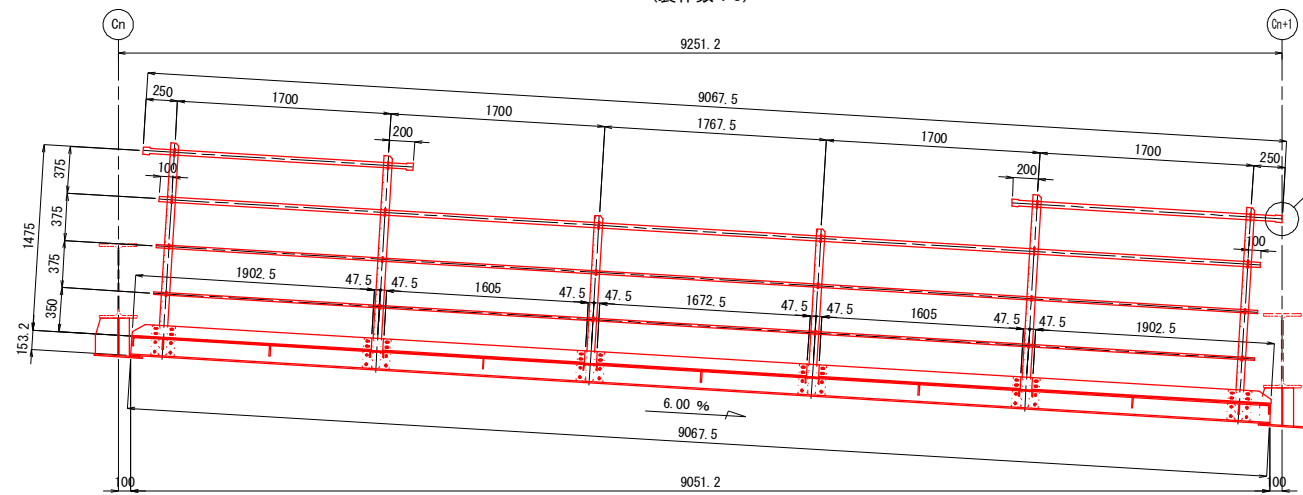
- 注)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - Uボルト付き以外のナットは、全て締め止めナットを使用すること。
 - 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。但し、厚さ3.2mm以上6mm未満の部材はHDZ45とし、鋼板、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材はHDZ35とする。
 - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
 - 床材に鋼鋼板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m (0.7m)程度に1箇所程度設けるのが良い。

実施設計図面

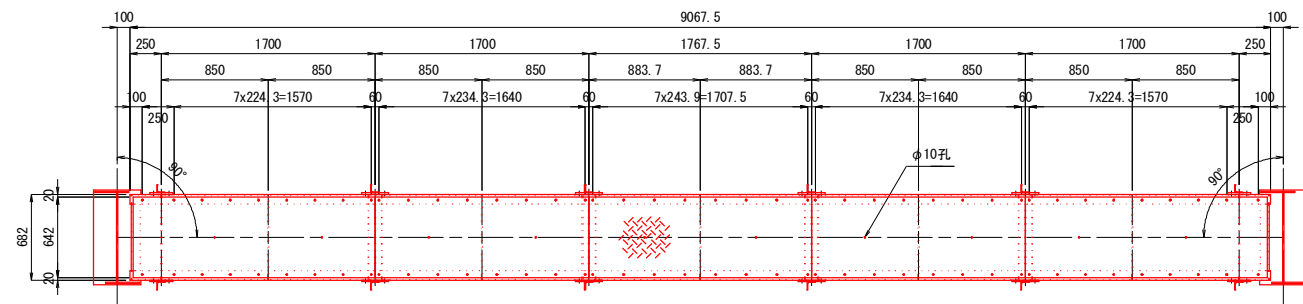
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工検査路（その4）		
縮尺	S=1:30	図面番号	63 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

上部工検査路（その5）
S=1:30

K-13
(製作数：3)



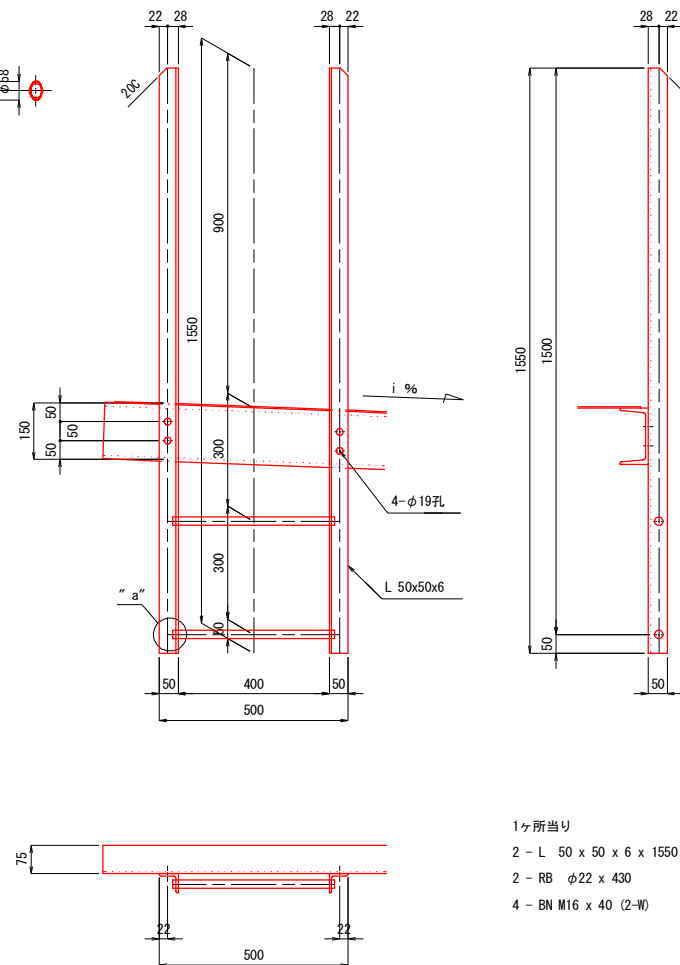
- 4 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 2150$ (STK400)
2 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 9068$ (STK400)
4 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 9068$ (STK400)
4 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1308$
8 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1683$
- 4 - PL $90 \times 3.2 \times 1903$
4 - PL $90 \times 3.2 \times 1605$
2 - PL $90 \times 3.2 \times 1673$
- 4 - PL $240 \times 12 \times 185$ (SM400A)
8 - PL $240 \times 12 \times 215$ (SM400A)
48 - BN M16 $\times 45$ (2-W)
48 - BN M10 $\times 35$ (2-W)
20- U.BOLT 呼び 32C
24 - U.BOLT 呼び 15C



- 2 - Ch. PL $642 \times 3.2 \times 1924$ (SS400相当品)
2 - Ch. PL $642 \times 3.2 \times 1698$ (SS400相当品)
1 - Ch. PL $642 \times 3.2 \times 1766$ (SS400相当品)
2 - CH $150 \times 75 \times 6.5 \times 10 \times 9068$
- 2 - L $75 \times 75 \times 6 \times 669$
8 - L $50 \times 50 \times 6 \times 669$
7 - FB $90 \times 9 \times 669$
- 84 - BN M10 $\times 35$ (1-W, 1-TW)
2 - PL $60 \times 9 \times 662$ (SM400A)

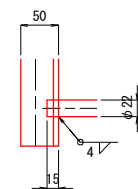
Cn	Cn+1
C11	C12
C12	C13
C13	C14

昇降ステップ詳細1
S=1:10
(製作数：2)

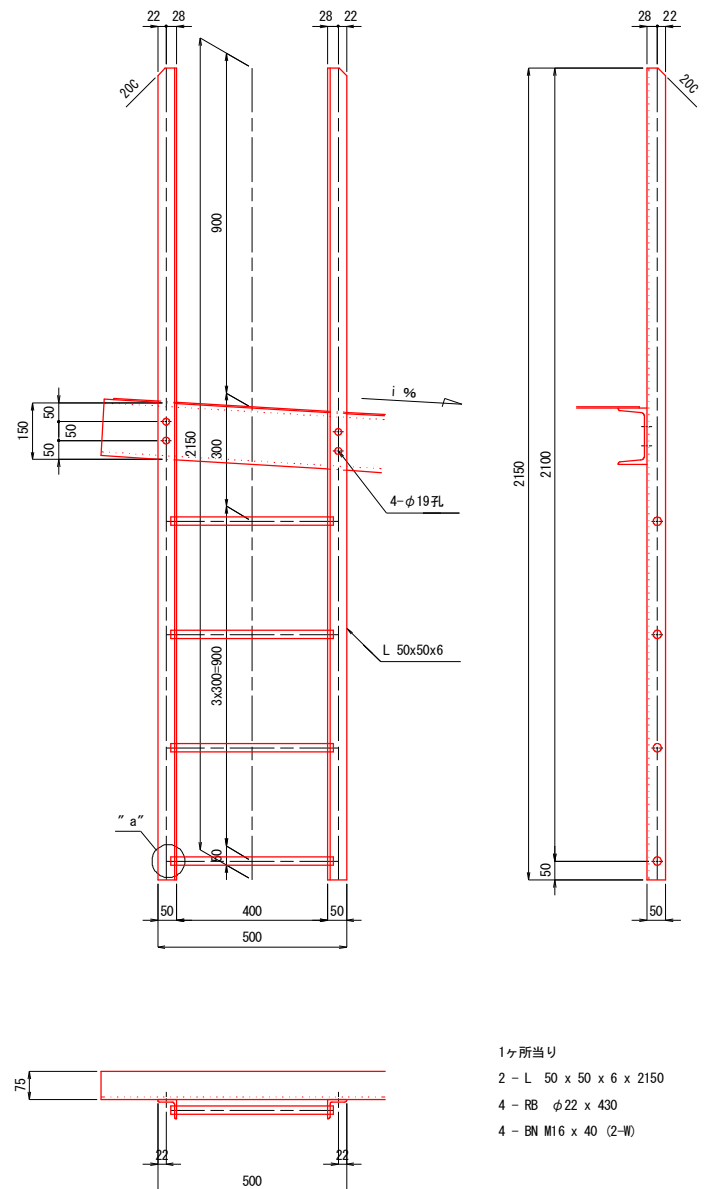


- 1ヶ所当り
2 - L $50 \times 50 \times 6 \times 1550$
2 - RB $\phi 22 \times 430$
4 - BN M16 $\times 40$ (2-W)

"a" 部詳細
S=1:5



昇降ステップ詳細2
S=1:10
(製作数：4)

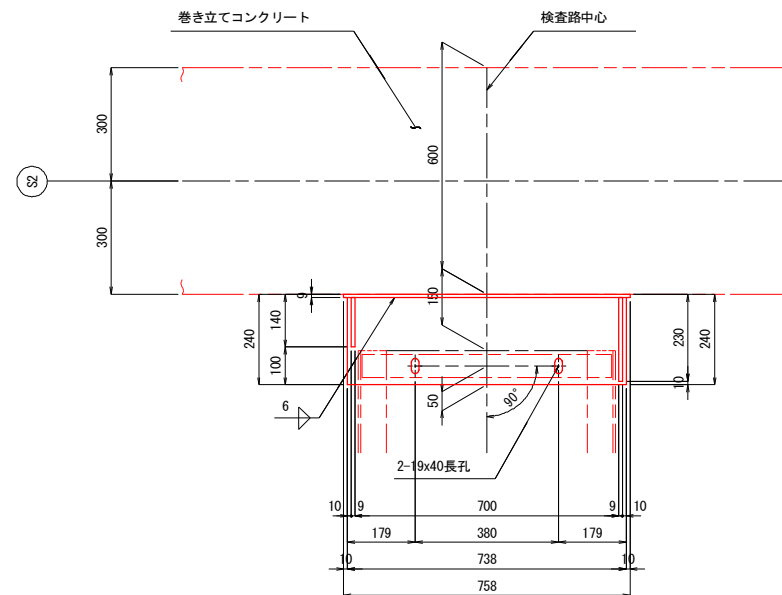
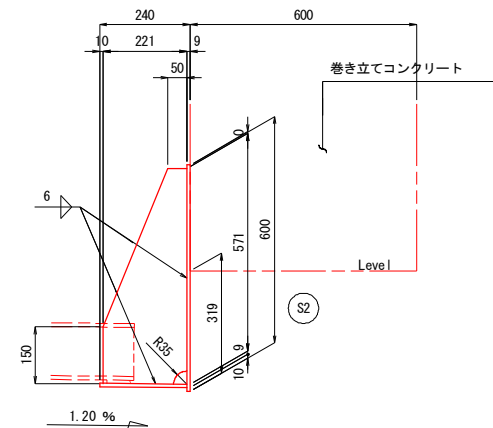
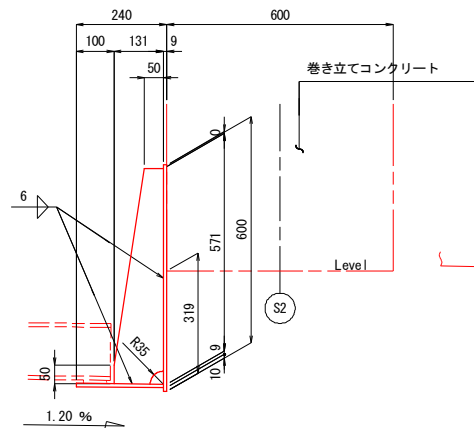
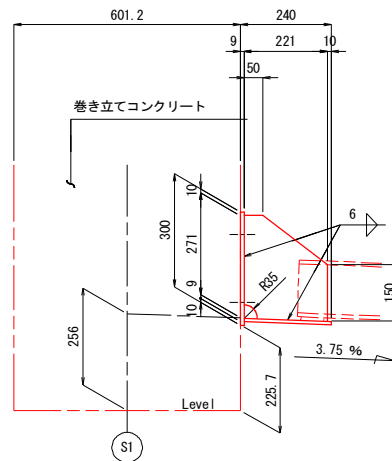
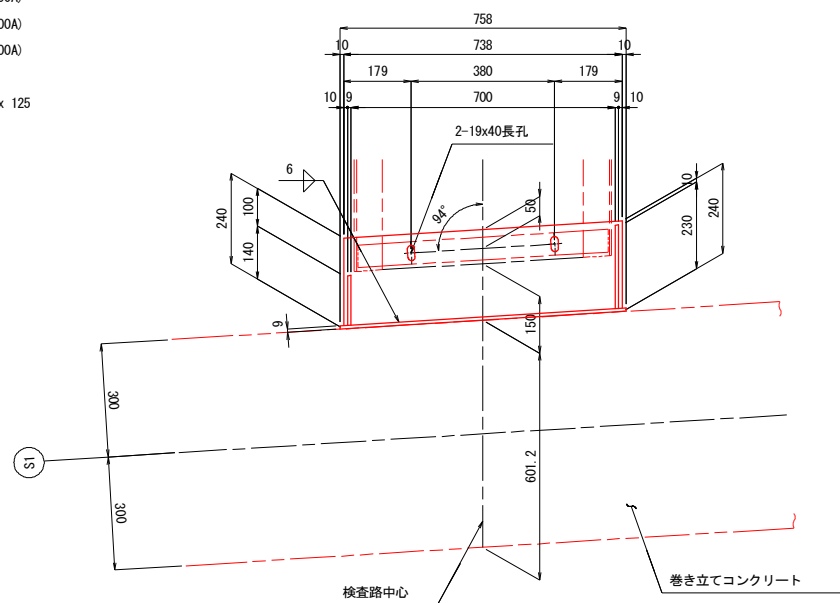
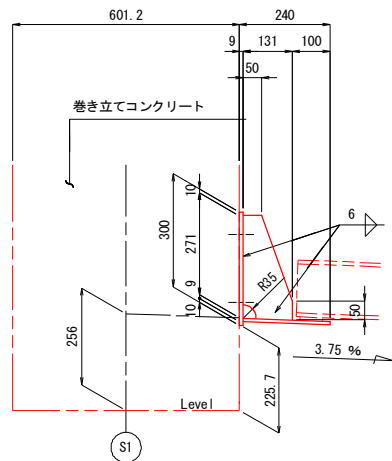


- 1ヶ所当り
2 - L $50 \times 50 \times 6 \times 2150$
4 - RB $\phi 22 \times 430$
4 - BN M16 $\times 40$ (2-W)

- 注)
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. Uボルト付き以外のナットは、
全て緩み止めナットを使用すること。
3. 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55
とする。但し、厚さ3.2mm以上
6mm未満の部材はHDZ45とし、縦鋼板、
ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満
の部材は HDZ35 とする。
4. ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、
ボルト径+3mm を標準とする。
5. 床材に縦鋼板を使用する場合は、
直径10mmの排水孔を間隔1m (0.7m)
程度に1箇所程度設けるのが良い。

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工検査路（その5）		
縮尺	図示	図面番号	64 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局＜徳島＞		

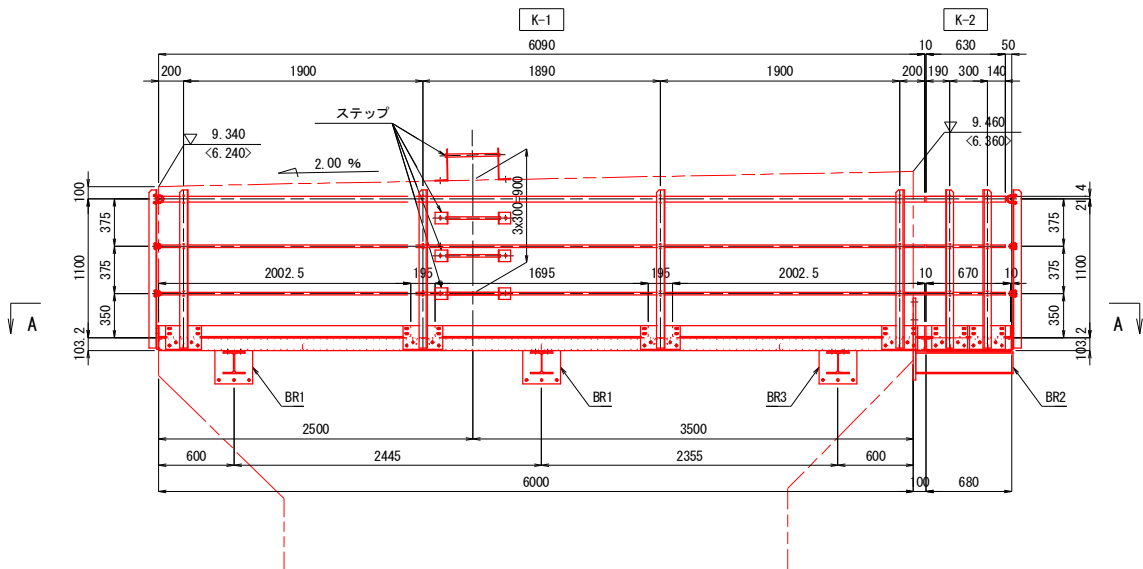


下部工検査路（その1）

S=1:30

PC1<PC2>橋脚

B - B



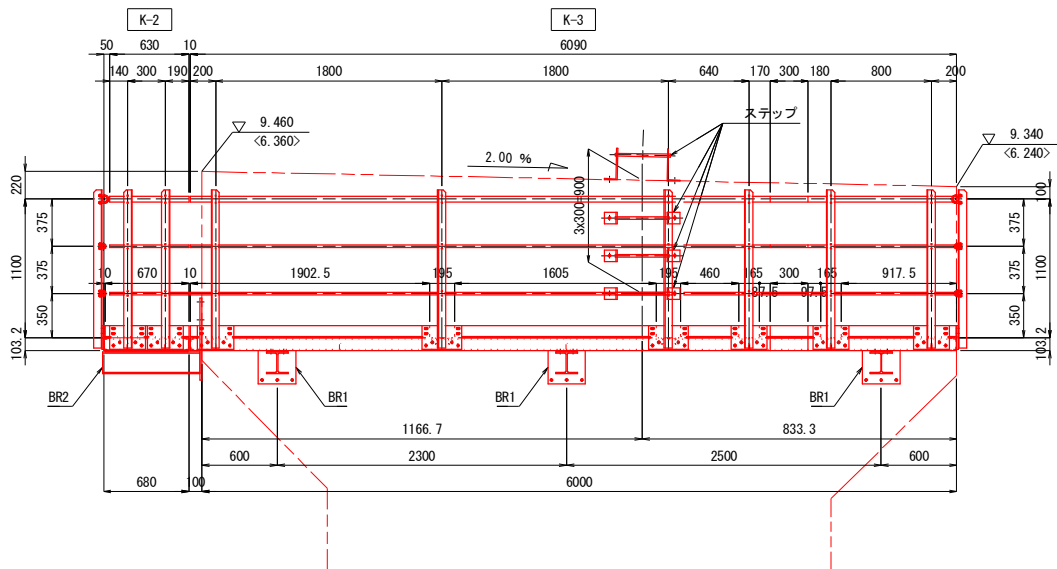
K-1（製作数:1）

- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 6090$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 6090$ (STK400)
- 4 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1258$
- 2 - PL $90 \times 3.2 \times 2003$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1695$
- 2 - PL $190 \times 12 \times 285$ (SM400A)
- 2 - PL $190 \times 12 \times 315$ (SM400A)
- 16 - BN M16 x 45 (2-W)
- 16 - BN M10 x 35 (2-W)
- 4 - U.BOLT 呼び 32C
- 8 - U.BOLT 呼び 15C

K-2（製作数:1）

- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 630$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 630$ (STK400)
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1258$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 680$
- 2 - PL $190 \times 12 \times 285$ (SM400A)
- 8 - BN M16 x 45 (2-W)
- 8 - BN M10 x 35 (2-W)
- 2 - U.BOLT 呼び 32C
- 4 - U.BOLT 呼び 15C

C - C



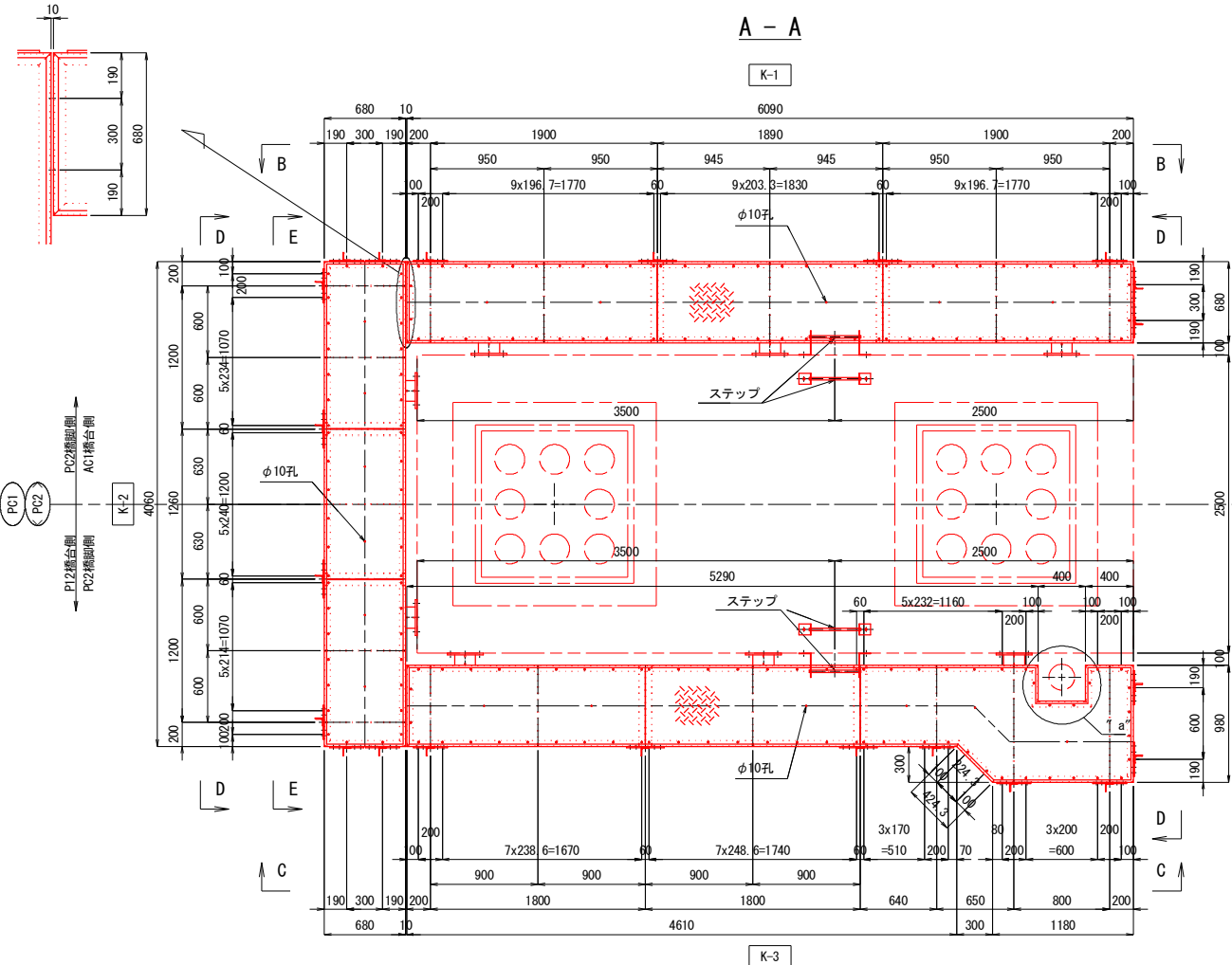
K-2（製作数:1）

- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 630$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 630$ (STK400)
- 2 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1258$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 680$
- 2 - PL $190 \times 12 \times 285$ (SM400A)
- 8 - BN M16 x 45 (2-W)
- 8 - BN M10 x 35 (2-W)
- 2 - U.BOLT 呼び 32C
- 4 - U.BOLT 呼び 15C

K-3（製作数:1）

- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 4623$ (STK400)
- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 442$ (STK400)
- 1 - PIPE $\phi 42.7 \times 2.3 \times 1185$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 4614$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 433$ (STK400)
- 2 - PIPE $\phi 21.7 \times 1.9 \times 1185$ (STK400)
- 6 - L $65 \times 65 \times 6 \times 1258$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1903$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 1605$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 460$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 89$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 426$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 98$
- 1 - PL $90 \times 3.2 \times 918$
- 4 - PL $190 \times 12 \times 285$ (SM400A)
- 2 - PL $190 \times 12 \times 315$ (SM400A)
- 24 - BN M16 x 45 (2-W)
- 24 - BN M10 x 35 (2-W)
- 6 - U.BOLT 呼び 32C
- 12 - U.BOLT 呼び 15C

A - A



K-1（製作数:1）

- 2 - Ch. PL $640 \times 3.2 \times 2079$ (SS400相当品)
- 1 - Ch. PL $640 \times 3.2 \times 1888$ (SS400相当品)
- 2 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 680$
- 2 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 6090$
- 4 - L $50 \times 50 \times 6 \times 670$
- 5 - FB $90 \times 9 \times 670$
- 68 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW)
- 3 - PL $160 \times 9 \times 660$ (SM400A)

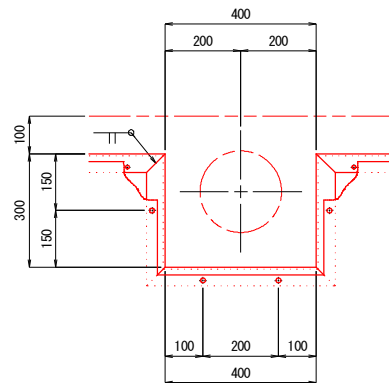
K-2（製作数:1）

- 2 - Ch. PL $640 \times 3.2 \times 1379$ (SS400相当品)
- 1 - Ch. PL $640 \times 3.2 \times 1258$ (SS400相当品)
- 2 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 680$
- 2 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 4060$
- 4 - L $50 \times 50 \times 6 \times 670$
- 5 - FB $90 \times 9 \times 670$
- 44 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW)
- 2 - PL $160 \times 9 \times 660$ (SM400A)

K-3（製作数:1）

- 1 - Ch. PL $640 \times 3.2 \times 1979$ (SS400相当品)
- 1 - Ch. PL $640 \times 3.2 \times 1798$ (SS400相当品)
- 1 - Ch. PL $940 \times 3.2 \times 2269$ (SS400相当品)
- 1 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 5200$
- 1 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 680$
- 1 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 4631$
- 1 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 445$
- 1 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 1180$
- 1 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 980$
- 1 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 400$
- 2 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 350$
- 1 - CH $100 \times 50 \times 5 \times 7.5 \times 500$
- 4 - L $50 \times 50 \times 6 \times 670$
- 4 - FB $90 \times 9 \times 670$
- 2 - FB $90 \times 9 \times 970$
- 69 - BN M10 x 30 (1-W, 1-TW)
- 2 - PL $160 \times 9 \times 660$ (SM400A)
- 1 - PL $160 \times 9 \times 960$ (SM400A)

"a" 部詳細
S=1:10



注)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- Uボルト付き以外のナットは、全て締め止めナットを使用すること。
- 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55 とする。但し、厚さ3.2mm以上6mm未満の部材はHDZ45とし、鋼鋼板、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材はHDZ35 とする。
- ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。
- 床材に鋼鋼板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m (0.7m) 程度に1箇所程度設けるのが良い。

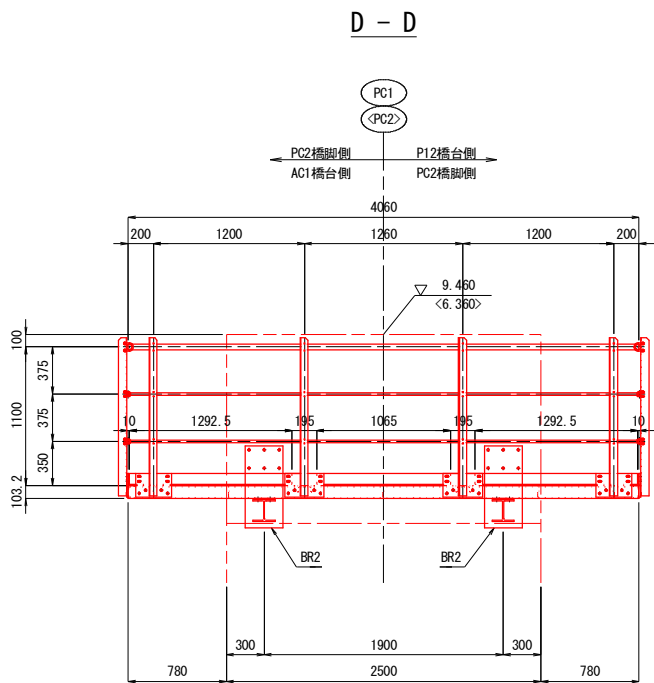
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	下部工検査路（その1）		
縮尺	図示	図面番号	68 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部土木整備局<徳島>		

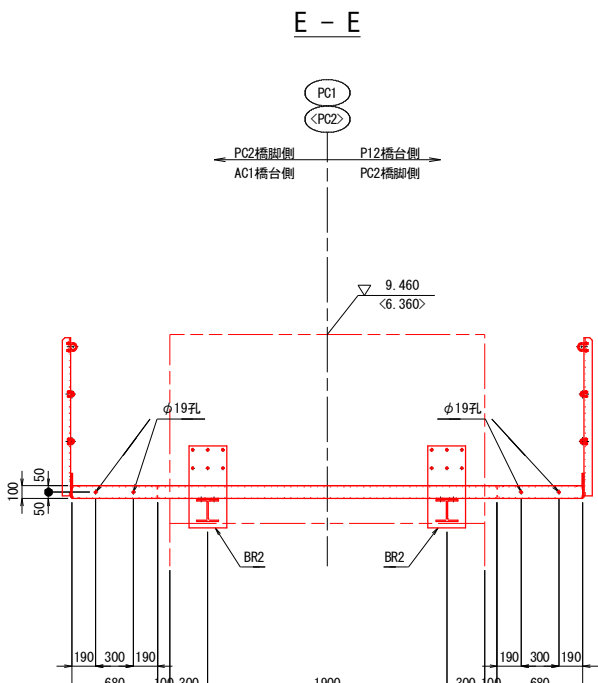
下部工検査路（その2）

S=1:30

PC1<PC2>橋脚

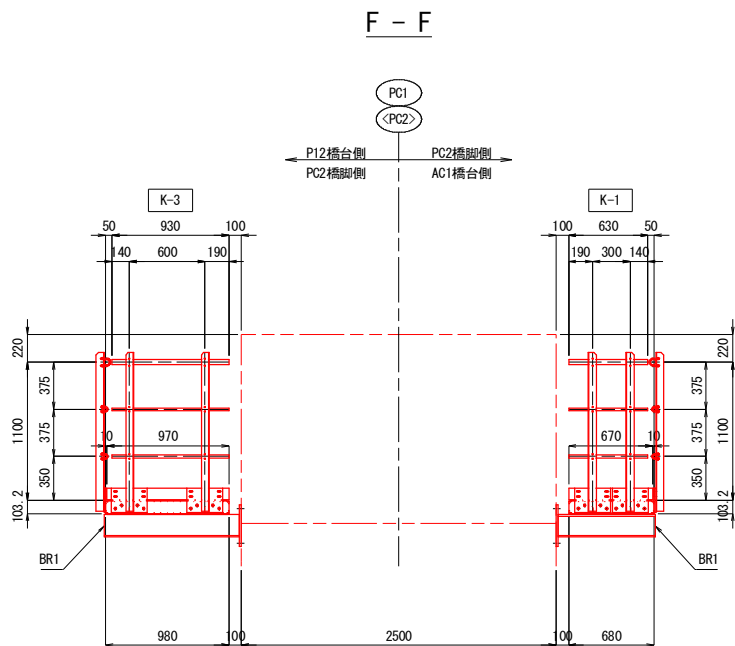


- K-2（製作数:1）
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 4060 (STK400)
 - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 4060 (STK400)
 - 4 - L 65 x 65 x 6 x 1258
 - 2 - PL 90 x 3.2 x 1293
 - 1 - PL 90 x 3.2 x 1065
 - 2 - PL 190 x 12 x 285 (SM400A)
 - 2 - PL 190 x 12 x 315 (SM400A)
 - 16 - BN M16 x 45 (2-W)
 - 16 - BN M10 x 35 (2-W)
 - 4 - U.BOLT 呼び 32C
 - 8 - U.BOLT 呼び 15C



- 2 - BN M16 x 50 (2-W)

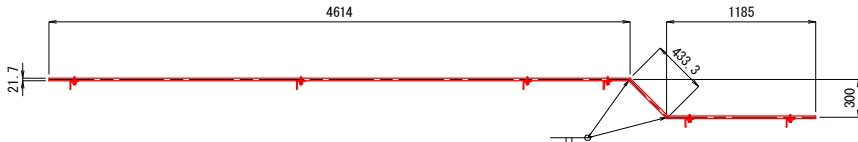
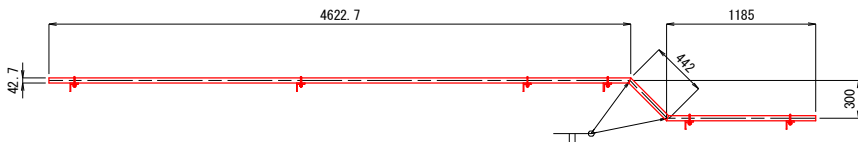
- 2 - BN M16 x 50 (2-W)



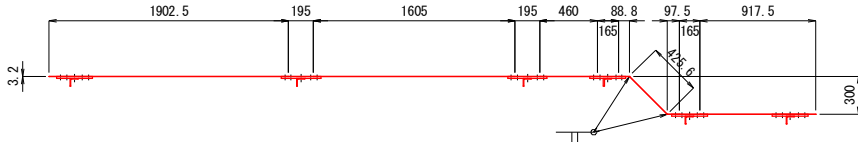
- K-1（製作数:1）
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 930 (STK400)
 - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 930 (STK400)
 - 2 - L 65 x 65 x 6 x 1258
 - 1 - PL 90 x 3.2 x 970
 - 2 - PL 190 x 12 x 285 (SM400A)
 - 8 - BN M16 x 45 (2-W)
 - 8 - BN M10 x 35 (2-W)
 - 2 - U.BOLT 呼び 32C
 - 4 - U.BOLT 呼び 15C

- K-3（製作数:1）
- 1 - PIPE φ42.7 x 2.3 x 630 (STK400)
 - 2 - PIPE φ21.7 x 1.9 x 630 (STK400)
 - 2 - L 65 x 65 x 6 x 1258
 - 1 - PL 90 x 3.2 x 670
 - 2 - PL 190 x 12 x 285 (SM400A)
 - 8 - BN M16 x 45 (2-W)
 - 8 - BN M10 x 35 (2-W)
 - 2 - U.BOLT 呼び 32C
 - 4 - U.BOLT 呼び 15C

手摺詳細



爪先板詳細



- 注)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - Uボルト付き以外のナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
 - 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。但し、厚さ3.2mm以上6mm未満の部材はHDZ45とし、縦鋼板、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材はHDZ35とする。
 - ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
 - 床材に縦鋼板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m (0.7m)程度に1箇所程度設けるのが良い。

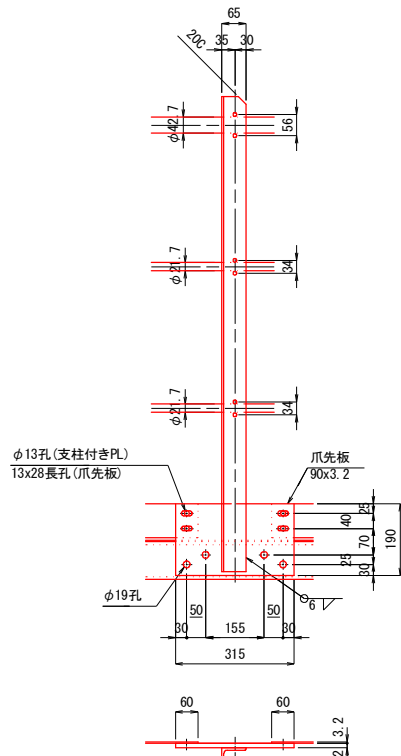
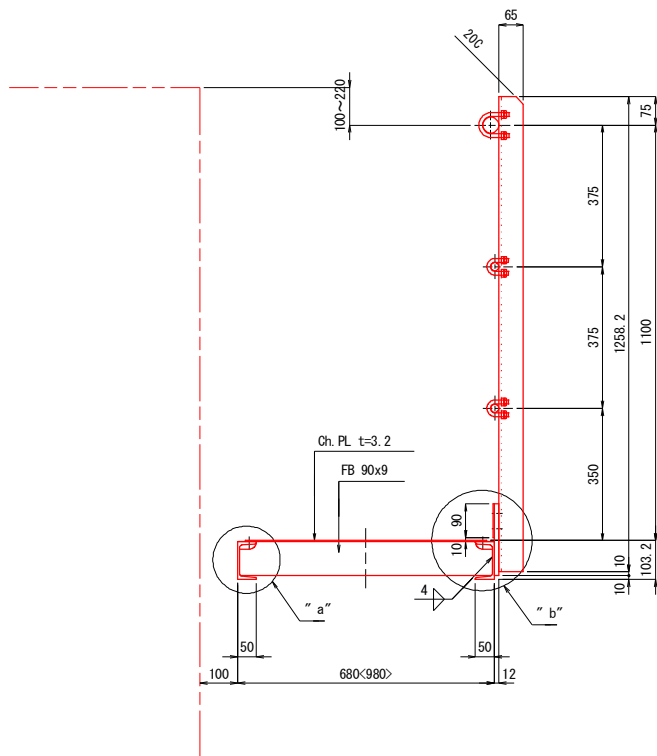
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	下部工検査路（その2）		
縮尺	S=1:30	図面番号	69 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

下部工検査路（その3）

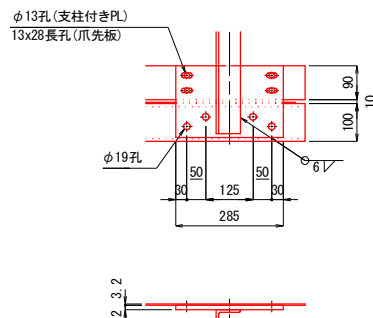
S=1:10

歩廊断面 及び 構造詳細



- 1 - PL 190 x 12 x 315 (SM400A)
4 - BN M10 x 35 (2-W)
4 - BN M16 x 45 (2-W)

端支柱部

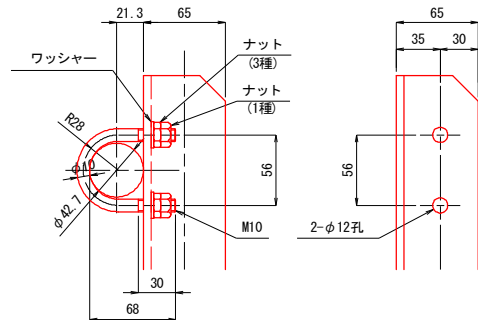


- 1 - PL 190 x 12 x 285 (SM400A)
4 - BN M10 x 35 (2-W)
4 - BN M16 x 45 (2-W)

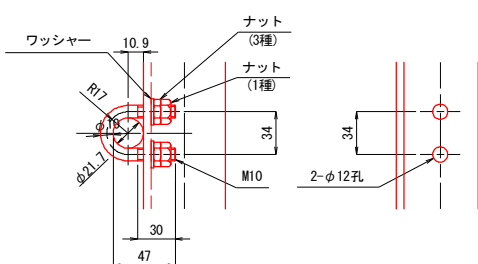
Uボルト詳細

S=1:3

320形 (φ42.7用)

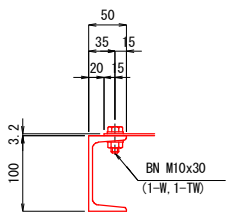


150形 (φ21.7用)

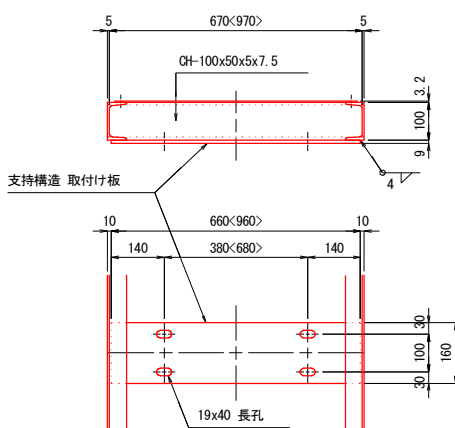
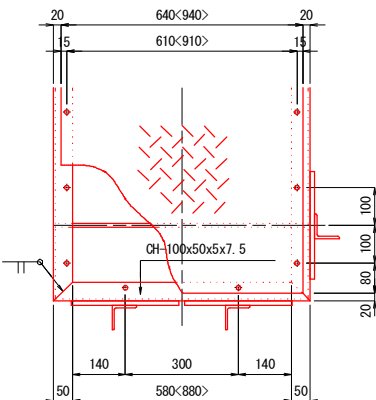


“a”部詳細

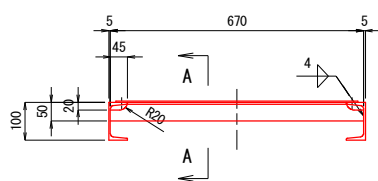
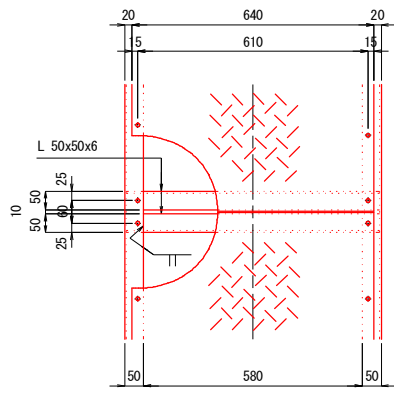
S=1:5



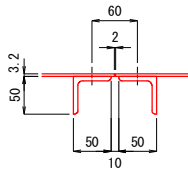
端部詳細



歩廊分割部詳細

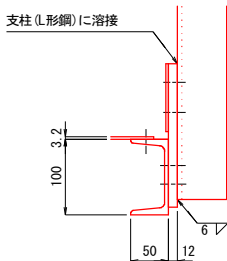


A - A
S=1:5



“b”部詳細

S=1:5



注)

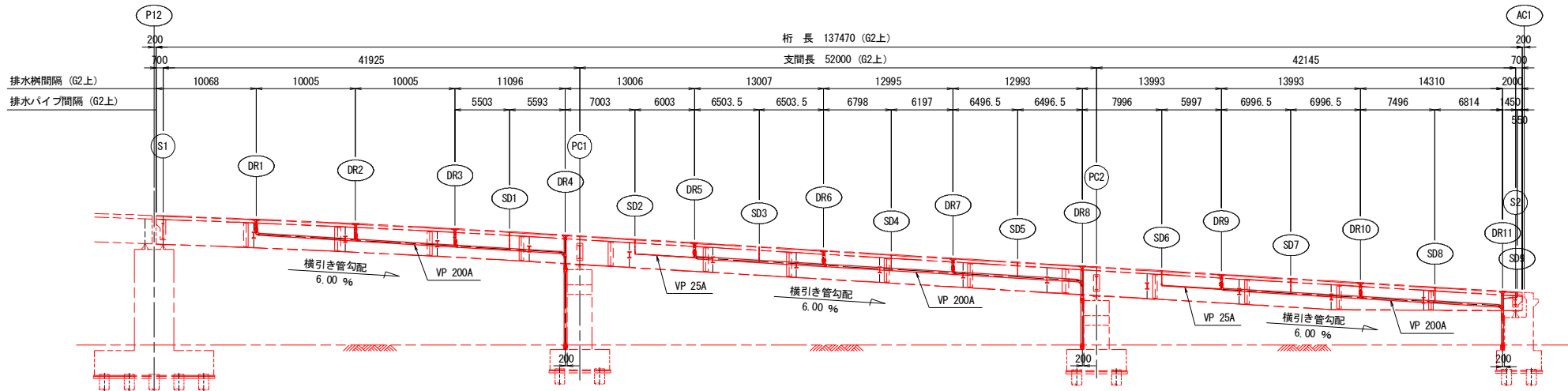
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- Uボルト付き以外のナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
- 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。但し、厚さ3.2mm以上6mm未満の部材はHDZ45とし焼銅板、ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材は HDZ35 とする。
- ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mm を標準とする。

実施設計図面

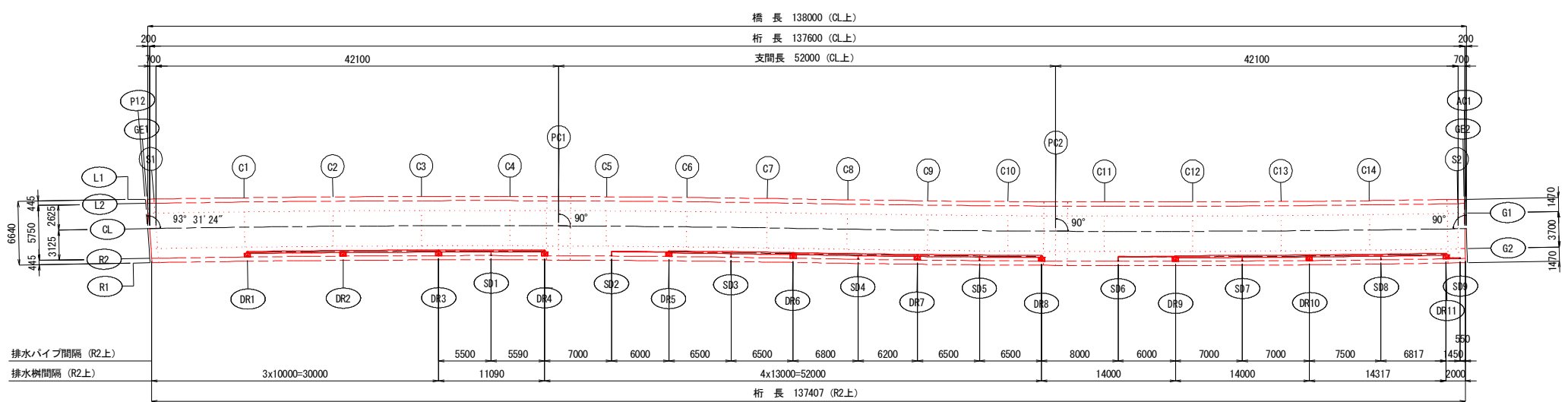
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	下部工検査路（その3）		
縮尺	図示	図面番号	70 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

上部工排水装置（その1）
S=1:300

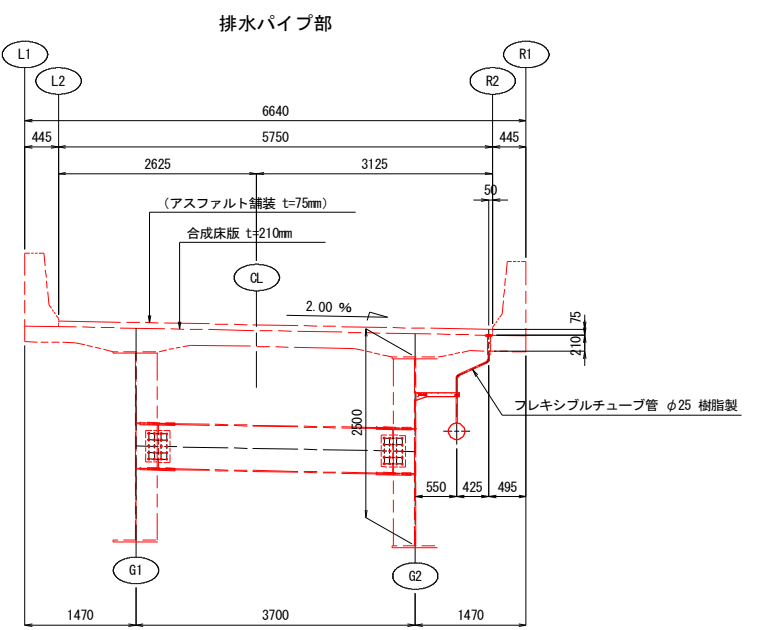
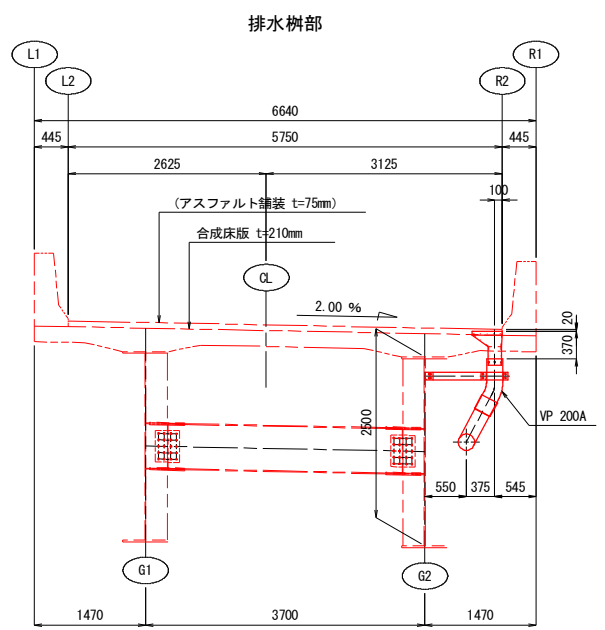
側面図



平面図



標準部断面図
S=1:50

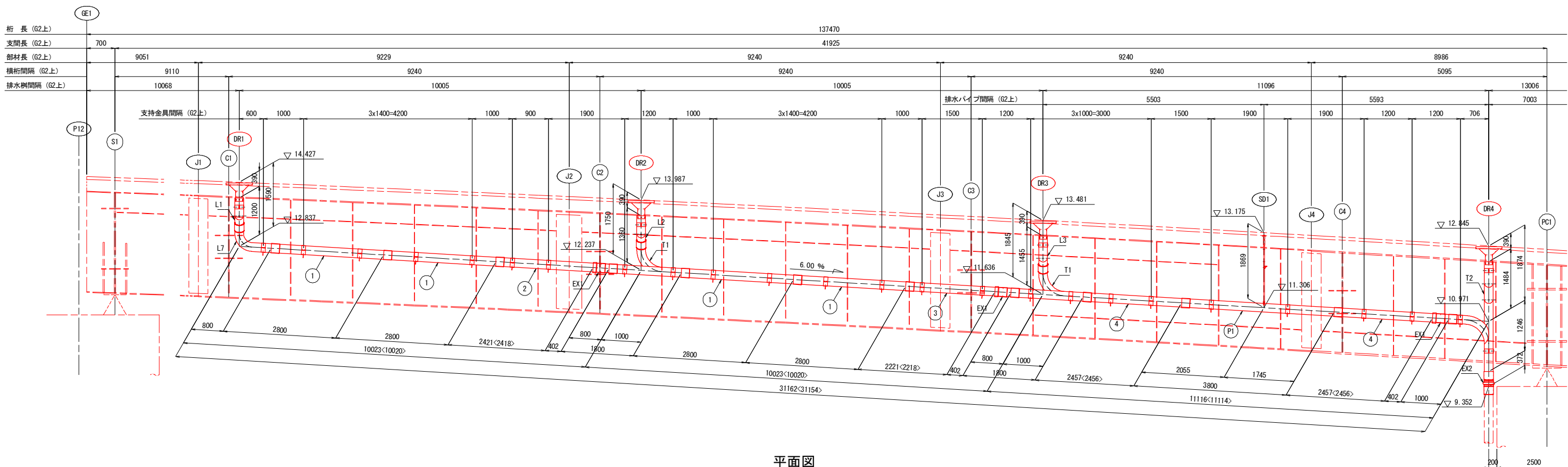


実施設計図面

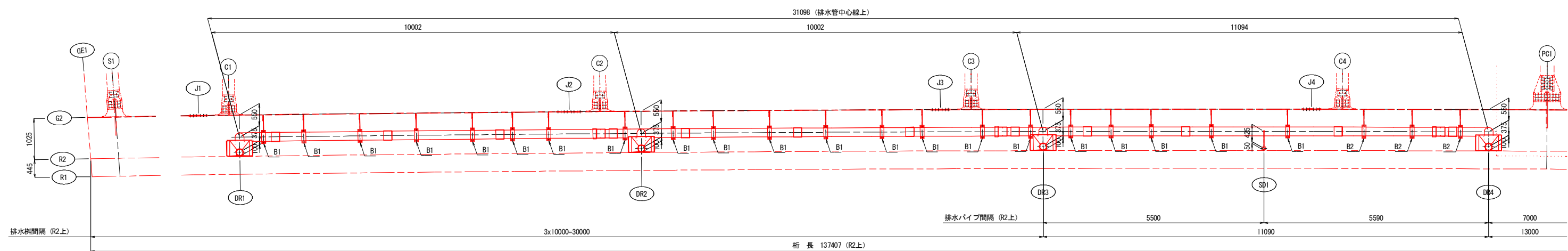
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工排水装置（その1）		
縮尺	図示	図面番号	72 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

上部工排水装置（その2）
S=1:50

側面図



平面図



DR1~DR4 数量

直管

- ① 4-VP 200A x 3000 (スリーブ付)
- ② 1-VP 200A x 2618 (スリーブ付)
- ③ 1-VP 200A x 2418 (スリーブ付)
- ④ 2-VP 200A x 2656 (スリーブ付)
- ⑤ 1-VP 200A x 4000 (スリーブ付)

加工管

- 1 - (L1)
- 1 - (L2)
- 1 - (L3)
- 1 - (L7)
- 2 - (T1)
- 1 - (T2)

支持金具

- 21 - (B1)
- 3 - (B2)
- 3 - (H1)
- 1 - (H2)
- 1 - (H4)

伸縮継手

- 3 - EX1 (VP200A用)
- 1 - EX2 (VP200A用)

SD1 数量

支持金具

- 1 - (H5)
- フレキシブルチューブ管 φ25 樹脂製
- SD1 1-φ20 x 1700

注記

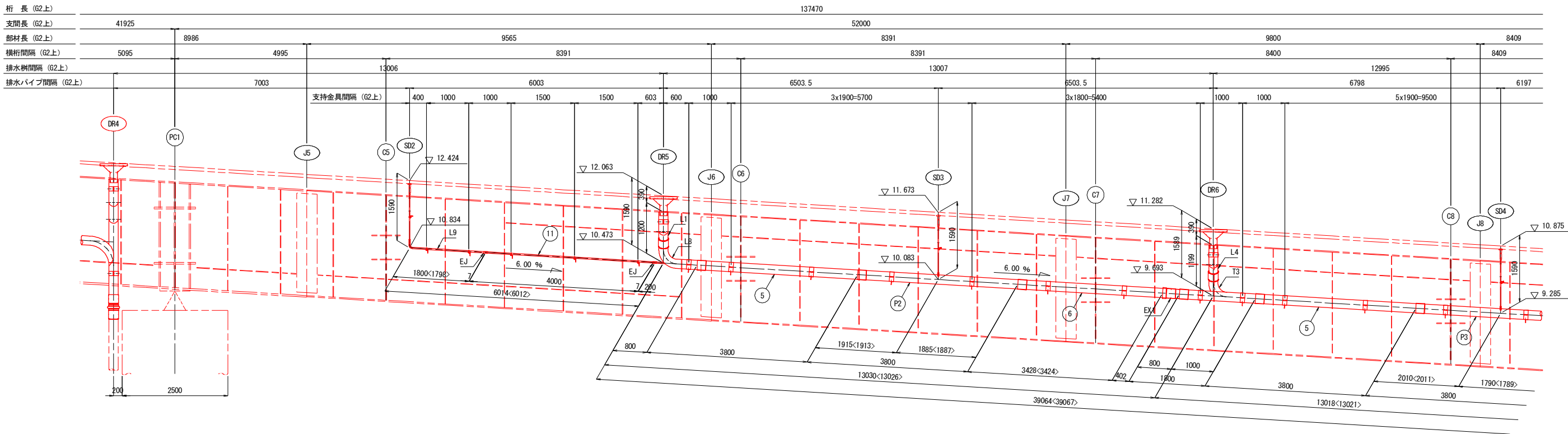
1. < >内は、排水管斜長寸法。

実施設計図面

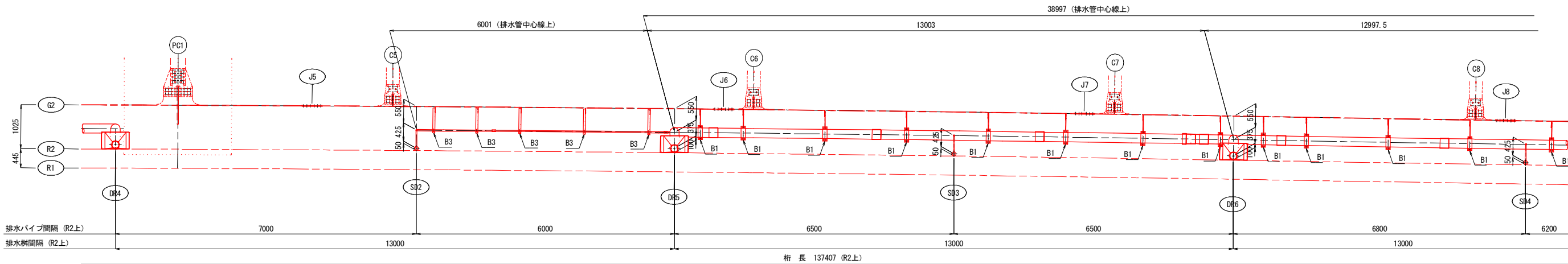
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工排水装置（その2）		
縮尺	S=1:50	図面番号	73 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

上部工排水装置（その3）
S=1:50

側面図



平面図



DR5～DR8 数量

- 直管
- ⑤ 3-VP 200A x 4000 (スリーブ付)
 - ⑥ 1-VP 200A x 3624 (スリーブ付)
 - ⑦ 1-VP 200A x 3419 (スリーブ付)
 - ⑧ 1-VP 200A x 3218 (スリーブ付)
 - ⑨ 1-VP 200A x 3017 (スリーブ付)
 - ⑩ 1-VP 200A x 2816 (スリーブ付)
 - ⑪ 1-VP 200A x 2615 (スリーブ付)
 - ⑫ 1-VP 200A x 2414 (スリーブ付)
 - ⑬ 1-VP 200A x 2213 (スリーブ付)
 - ⑭ 1-VP 200A x 2012 (スリーブ付)
 - ⑮ 1-VP 200A x 1811 (スリーブ付)
 - ⑯ 1-VP 200A x 1610 (スリーブ付)
 - ⑰ 1-VP 200A x 1409 (スリーブ付)
 - ⑱ 1-VP 200A x 1208 (スリーブ付)
 - ⑲ 1-VP 200A x 1007 (スリーブ付)
 - ⑳ 1-VP 200A x 806 (スリーブ付)
 - ㉑ 1-VP 200A x 605 (スリーブ付)
 - ㉒ 1-VP 200A x 404 (スリーブ付)
 - ㉓ 1-VP 200A x 203 (スリーブ付)
 - ㉔ 1-VP 200A x 102 (スリーブ付)
 - ㉕ 1-VP 200A x 102 (スリーブ付)

加工管

- 1 - ①
- 1 - ②
- 1 - ③
- 1 - ④
- 1 - ⑤
- 1 - ⑥
- 1 - ⑦
- 1 - ⑧
- 1 - ⑨
- 1 - ⑩
- 1 - ⑪
- 1 - ⑫
- 1 - ⑬
- 1 - ⑭
- 1 - ⑮
- 1 - ⑯
- 1 - ⑰
- 1 - ⑱
- 1 - ⑲
- 1 - ⑳
- 1 - ㉑
- 1 - ㉒
- 1 - ㉓
- 1 - ㉔
- 1 - ㉕

支持金具

- 23 - ①
- 1 - ②
- 3 - ③
- 1 - ④
- 1 - ⑤
- 1 - ⑥
- 1 - ⑦
- 1 - ⑧
- 1 - ⑨
- 1 - ⑩
- 1 - ⑪
- 1 - ⑫
- 1 - ⑬
- 1 - ⑭
- 1 - ⑮
- 1 - ⑯
- 1 - ⑰
- 1 - ⑱
- 1 - ⑲
- 1 - ⑳
- 1 - ㉑
- 1 - ㉒
- 1 - ㉓
- 1 - ㉔
- 1 - ㉕

伸縮継手

- 3 - EX1 (VP200A用)
- 1 - EX2 (VP200A用)

SD2～SD5 数量

- 直管
- ① 1-VP 25A x 4000

加工管

- 1 - ①

支持金具

- 5 - ①
- 4 - ②

ソケット

- 2 - EJ (VP25A用)

フレキシブルチューブ管 φ25 樹脂製

- SD2 1-φ20 x 1400
- SD3 1-φ20 x 1400
- SD4 1-φ20 x 1400
- SD5 1-φ20 x 1400

注記

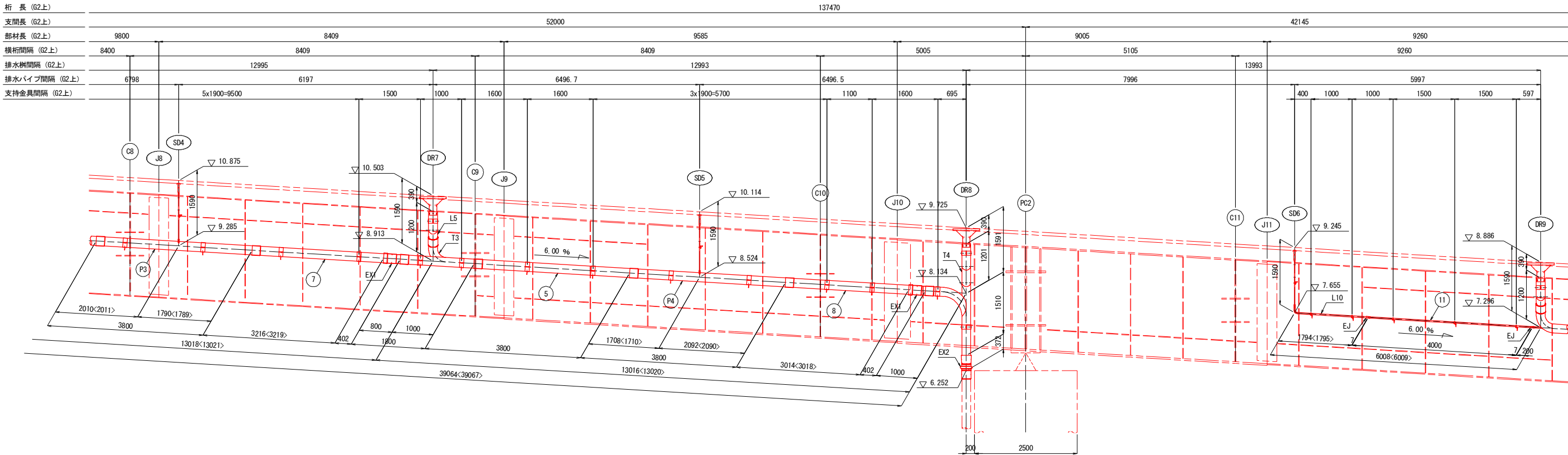
- 1. < >内は、排水管斜長寸法。

実施設計図面

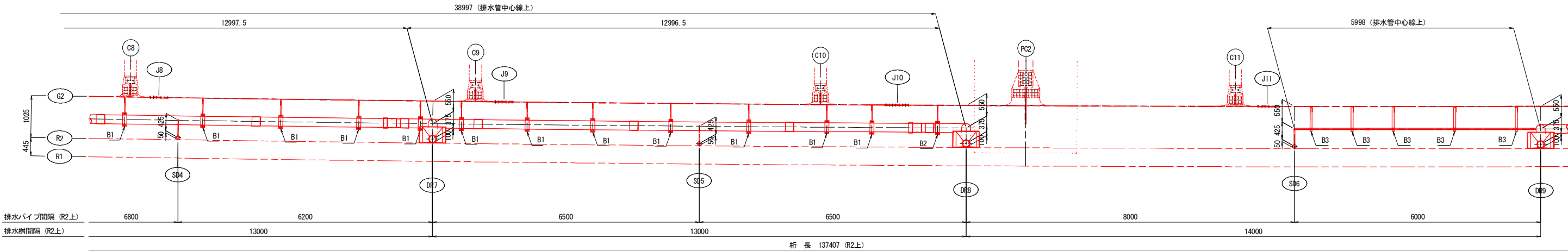
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工排水装置（その3）		
縮尺	S=1:50	図面番号	74 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

上部工排水装置（その4）
S=1:50

側面図



平面図



SD6～SD9 数量

- 直管
⑪ 1-VP 25A x 4000
加工管
1 - ⑪⑩
ソケット
2 - EJ (VP25A用)

支持金具

- 5 - ③
1 - ④
1 - ⑤
3 - ⑥

フレキシブルチューブ管 φ25 樹脂製

- SD6 1-φ20 x 1400
SD7 1-φ20 x 1400
SD8 1-φ20 x 1400
SD9 1-φ20 x 1600

注記

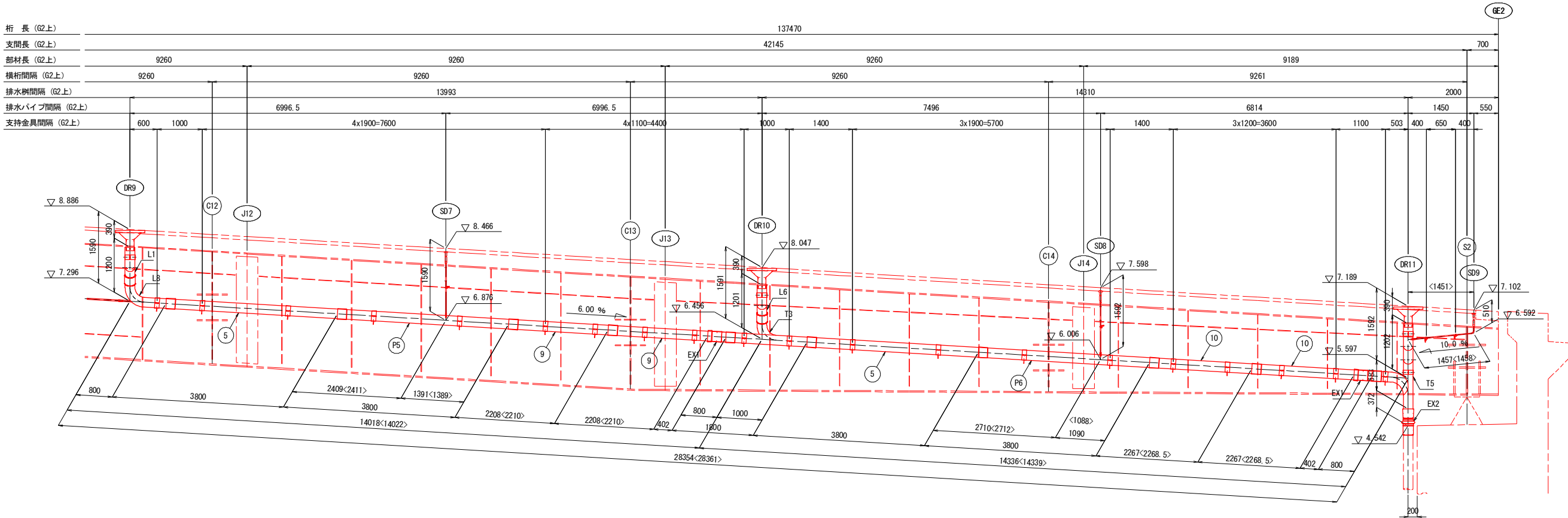
1. < >内は、排水管斜寸法。

実施設計図面

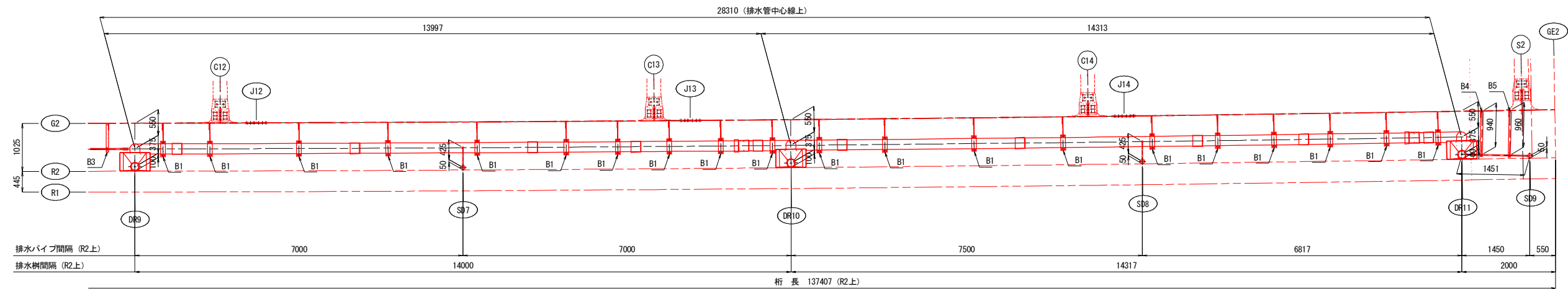
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工排水装置（その4）		
縮尺	S=1:50	図面番号	75 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局＜徳島＞		

上部工排水装置（その5）
S=1:50

側面図



平面図



DR9～DR11 数量

直管

- ⑤ 2-VP 200A x 4000 (スリーブ付)
- ⑨ 2-VP 200A x 2410 (スリーブ付)
- ⑩ 2-VP 200A x 2469 (スリーブ付)
- ⑮ 1-VP 200A x 4000 (スリーブ付)
- ⑯ 1-VP 200A x 4000 (スリーブ付)

加工管

- 1 - ① (L1)
- 1 - ② (L6)
- 1 - ③ (L8)
- 1 - ④ (T3)
- 1 - ⑤ (T5)

支持金具

- 20 - ⑥ (B1)
- 3 - ⑦ (H1)
- 1 - ⑧ (H3)

伸縮継手

- 2 - EX1 (VP200A用)
- 1 - EX2 (VP200A用)

注記)

- 1. < >内は、排水管斜長寸法。

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工排水装置（その5）		
縮尺	S=1:50	図面番号	76 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

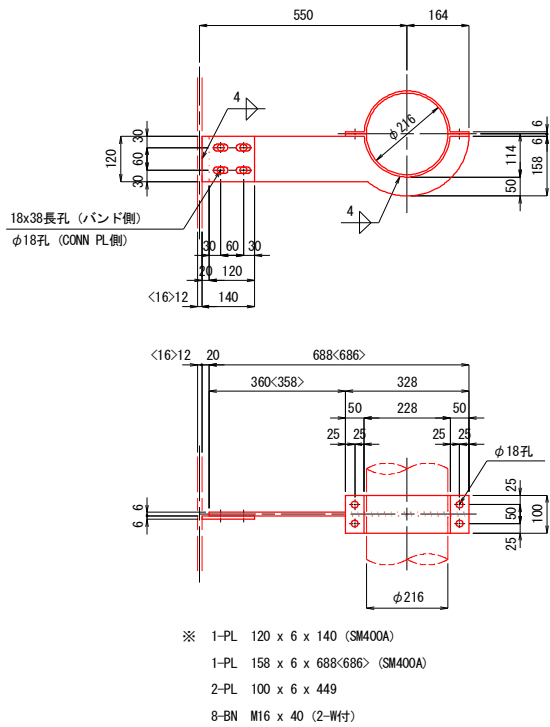
上部工排水装置 (その7)

S=1:10

支持金具詳細

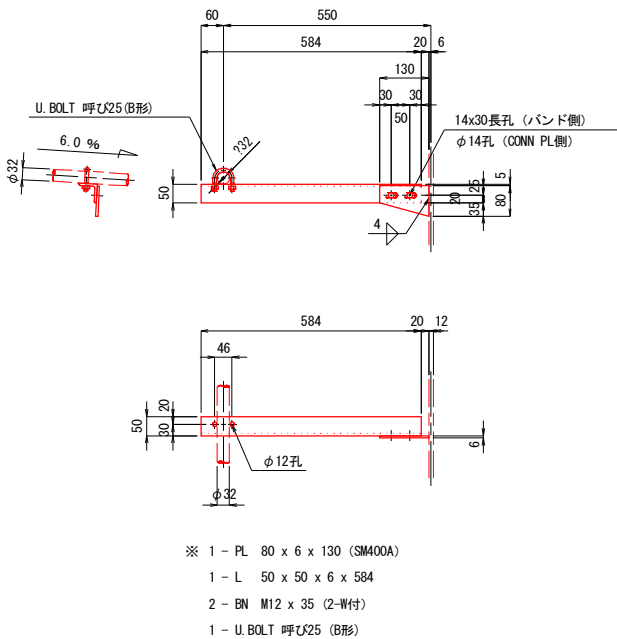
B1<B2>

(製作数 : 64<4>)



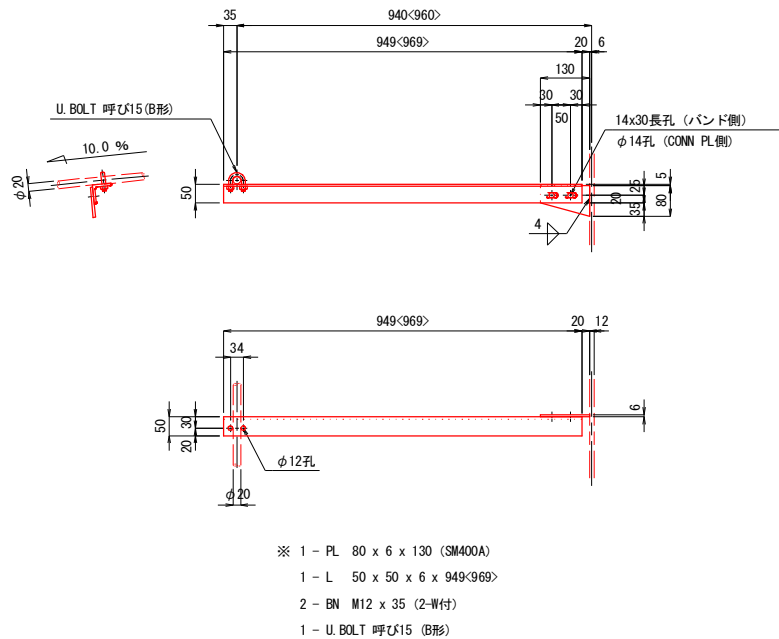
B3

(製作数 : 10)



B4<B5>

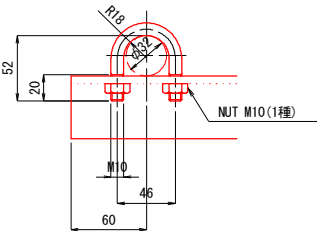
(製作数 : 1<1>)



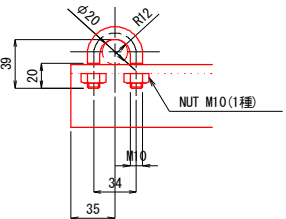
U. BOLT 詳細

S=1:3

呼び25 (B形)

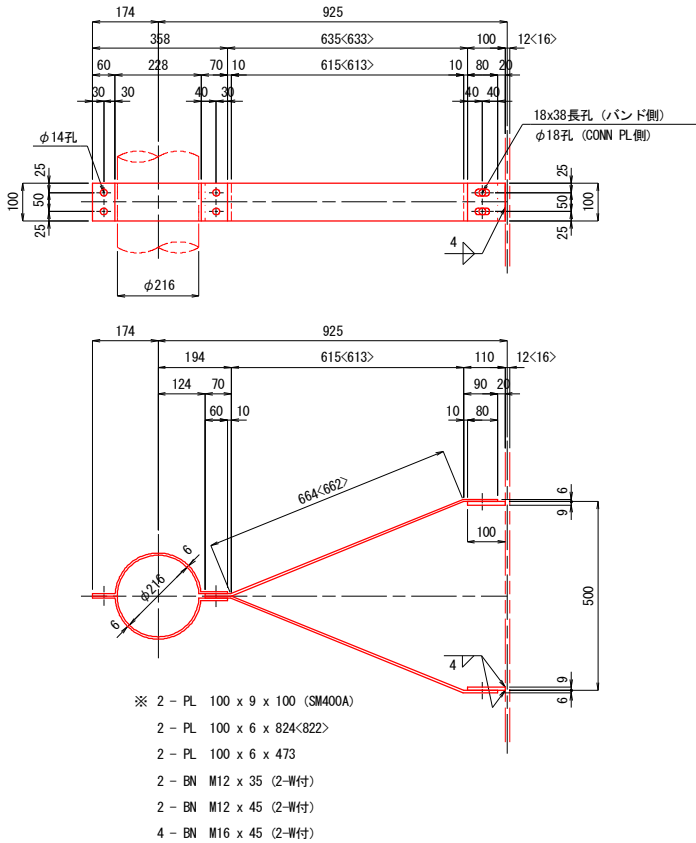


呼び15 (B形)



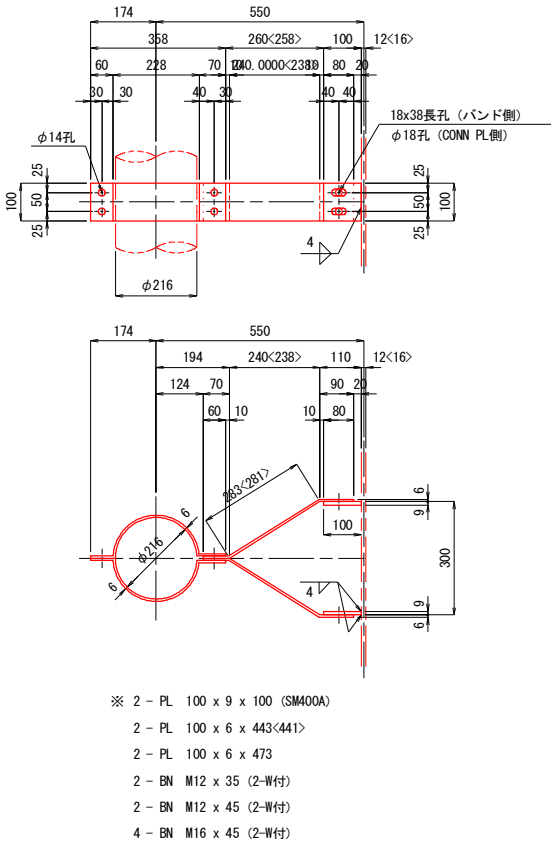
H1<H2>

(製作数 : 9<2>)



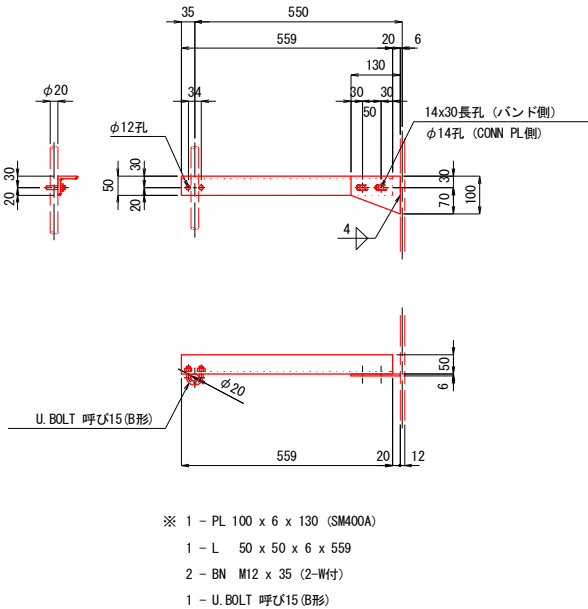
H3<H4>

(製作数 : 1<2>)



H5

(製作数 : 8)



注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - ナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
 - ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
- 垂鉛の付着料は、JIS H8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナットおよび板厚 3.2mm未満の部材は、HDZ35とする。

実施設計図面

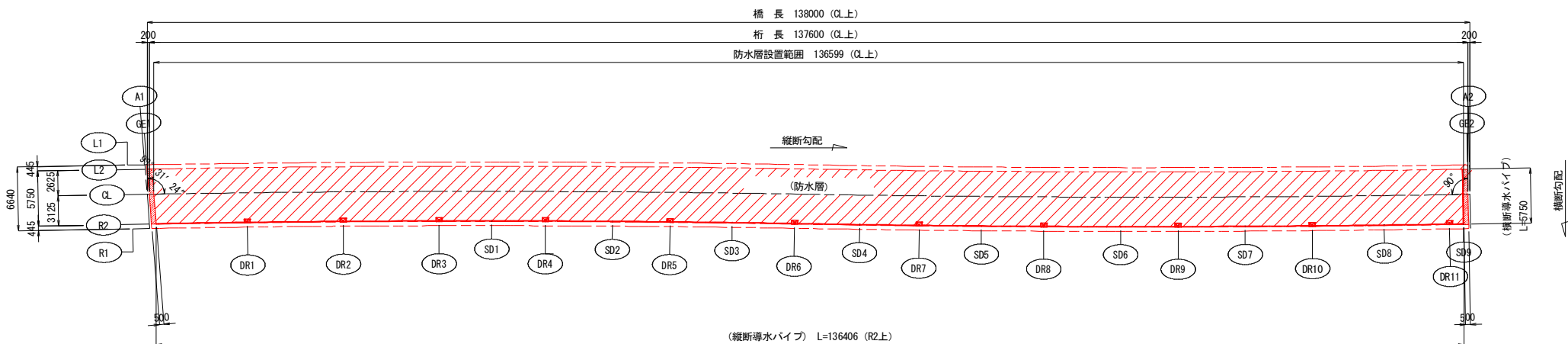
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工排水装置 (その7)		
縮尺	図示	図面番号	78 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

上部工排水装置（その10）

S=1:300

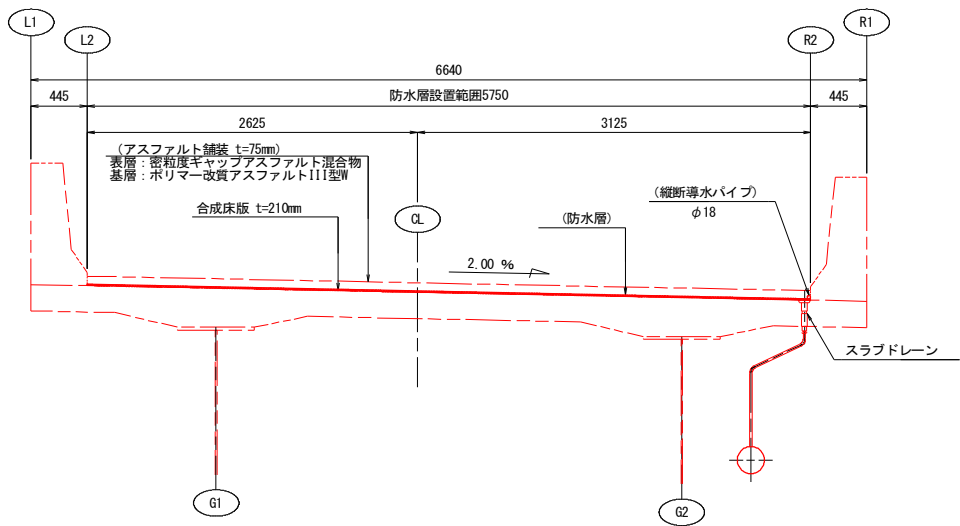
橋面防水工

平面図



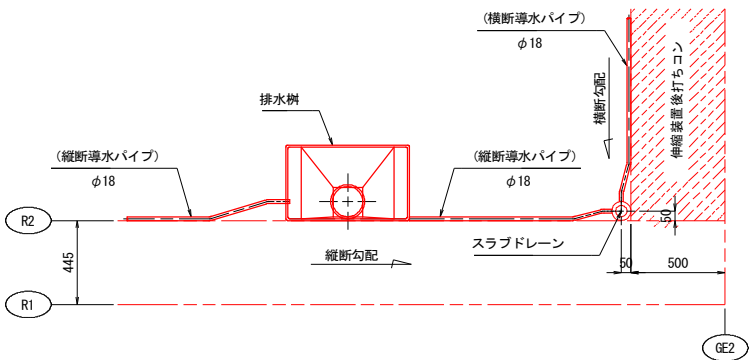
標準部断面図

S=1:30



排水桝とスパイラルパイプの取り合い関係

S=1:20



実施設計図面

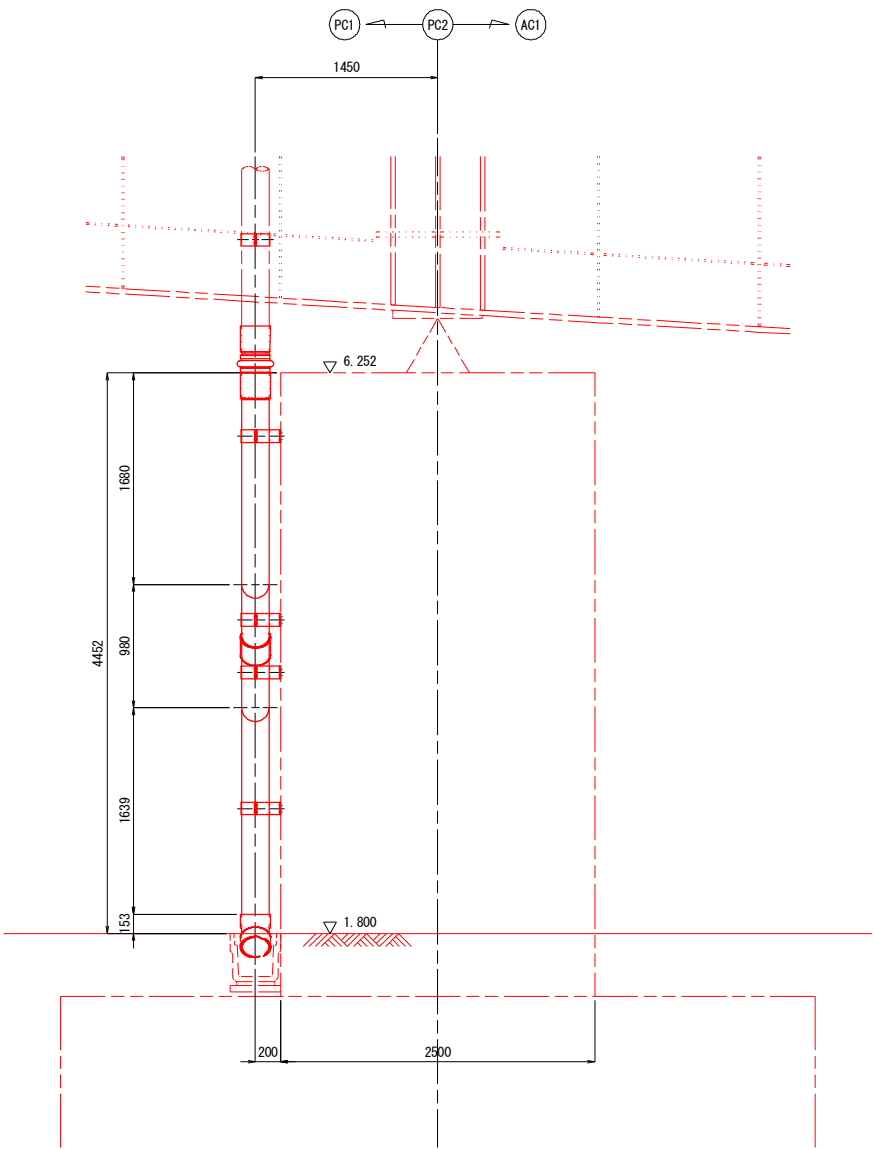
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	上部工排水装置（その10）		
縮尺	S=1:300	図面番号	81 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

注）（ ）は本工事施工対象外とする。

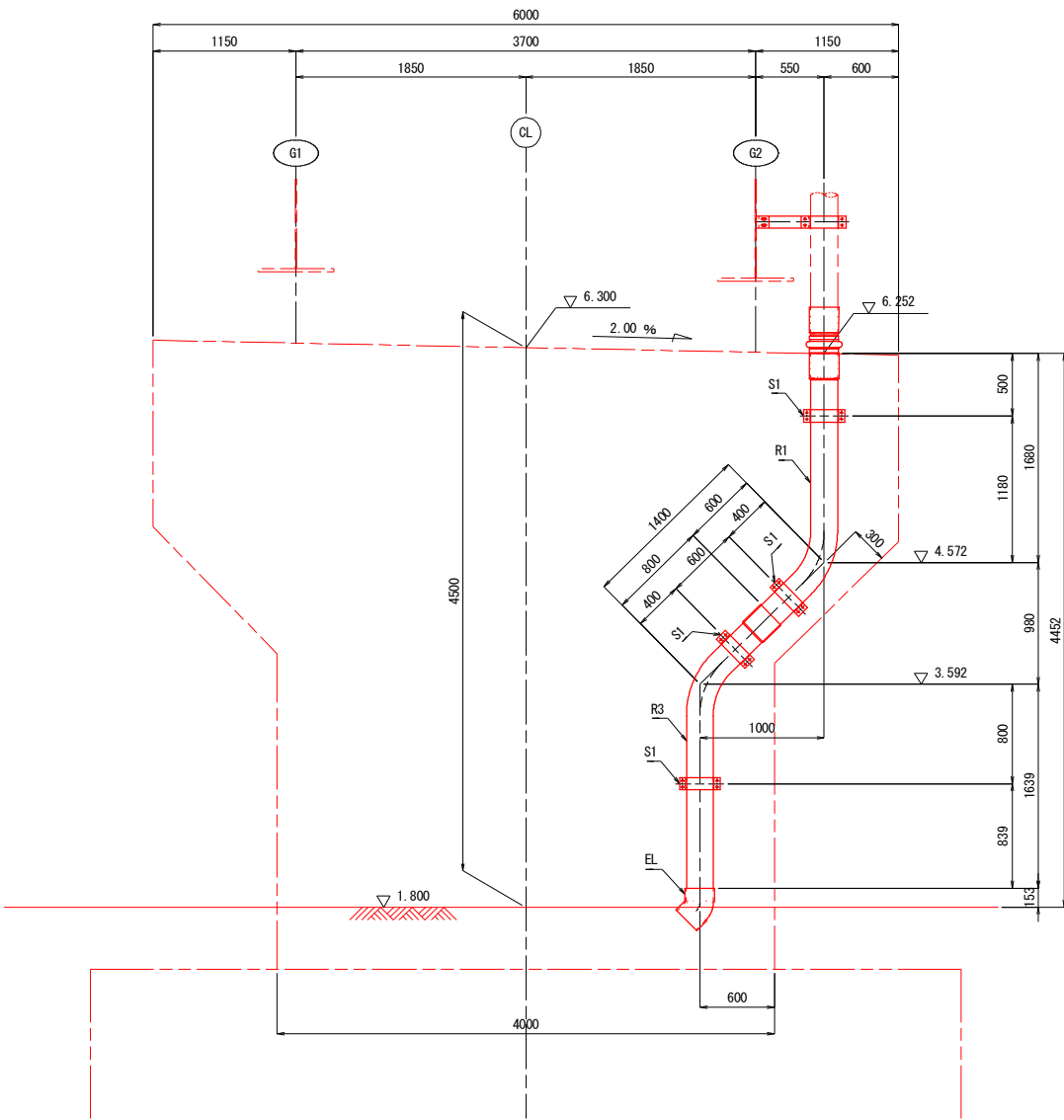
下部工排水装置（その2）
S=1:30

PC2 橋脚

側面図

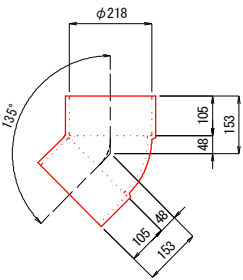


断面図



45° エルボ詳細
S=1:10

EL (VP 200A用)
(製作数 : 3)



- 加工管
1 - (R1)
1 - (R3)
支持金具
4 - (S1)
45° エルボ
1 - EL (VP200A用)

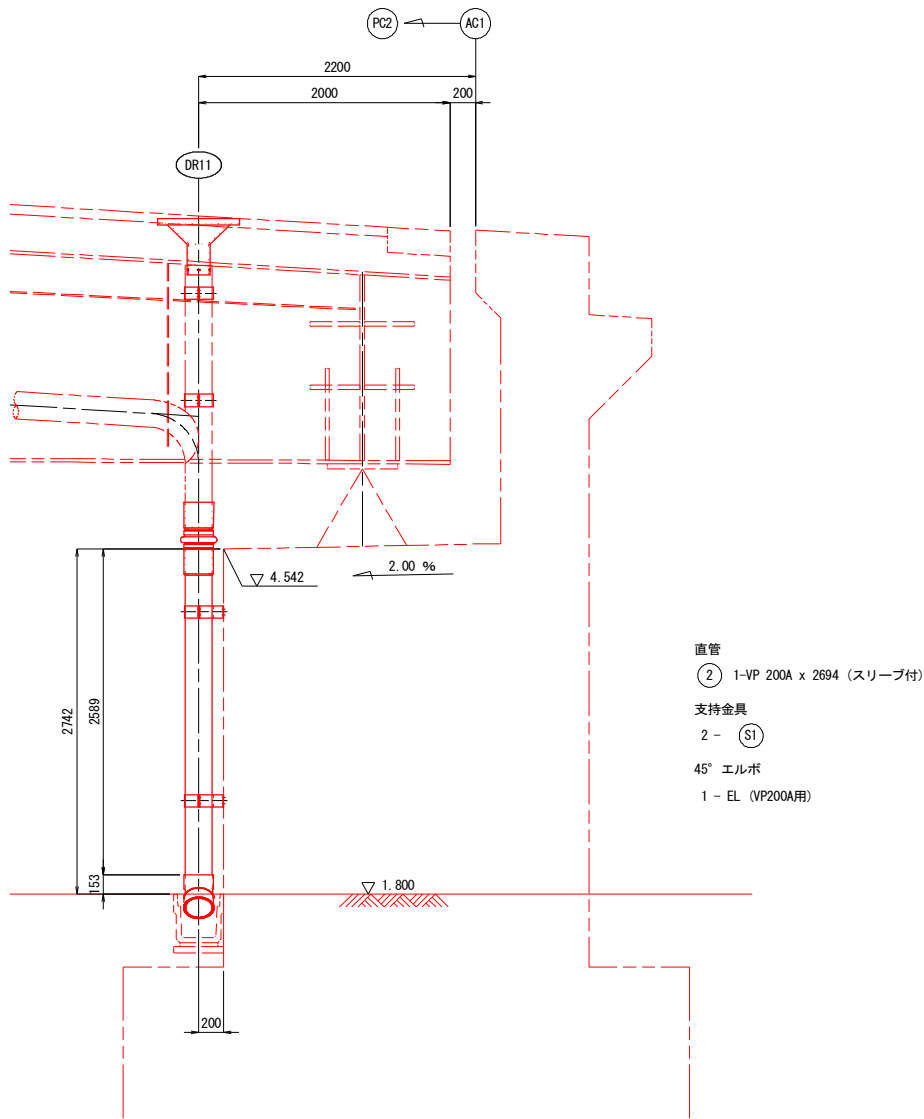
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	下部工排水装置（その2）		
縮尺	S=1:30	図面番号	83 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局＜徳島＞		

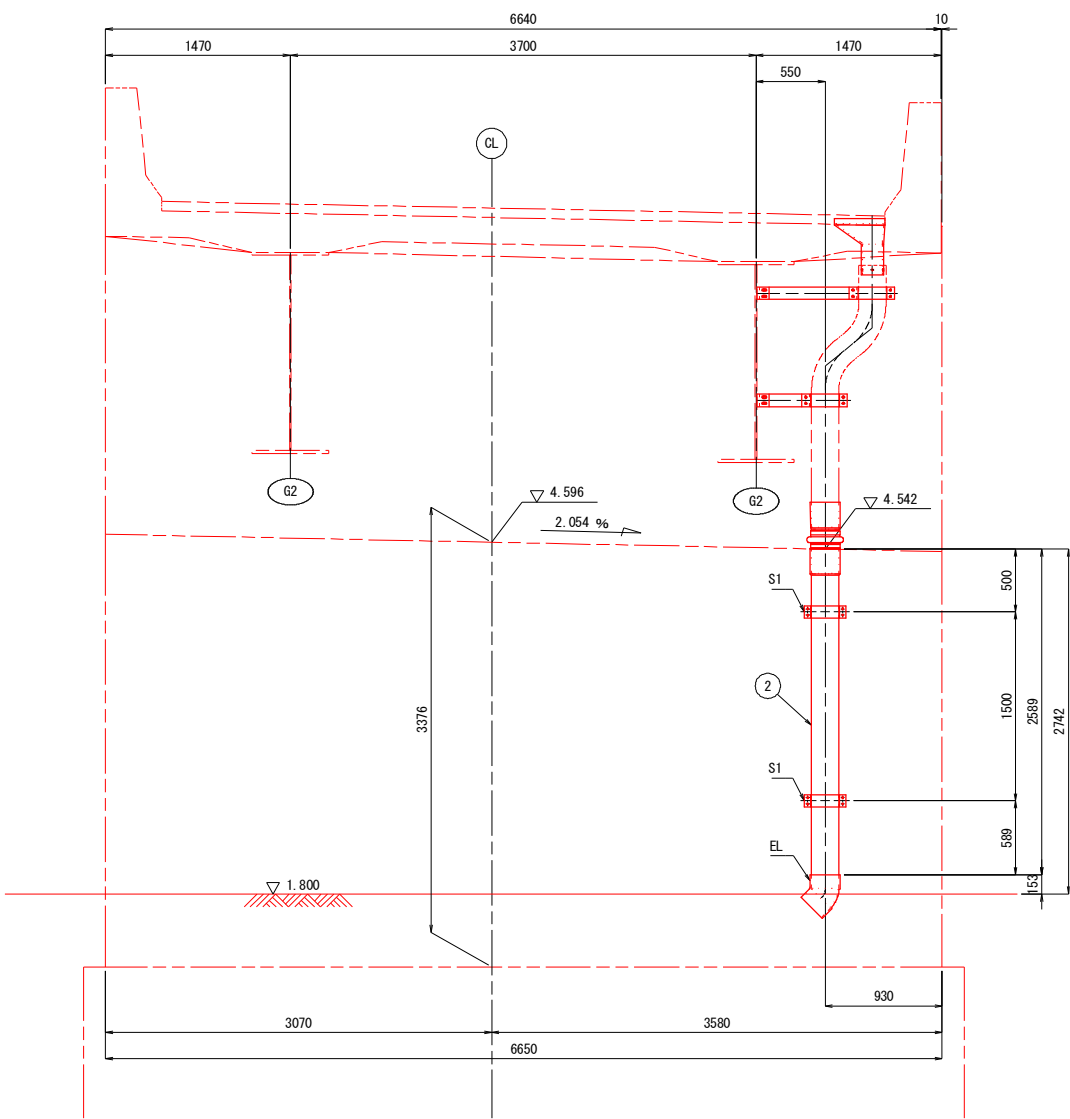
下部工排水装置（その3）
S=1:30

AC1 橋台

側面図



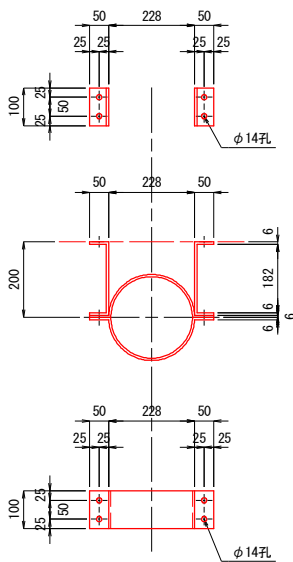
断面図



支持金具詳細
S=1:10

S1

(製作数 : 12)

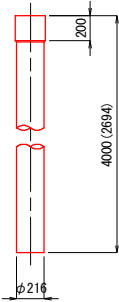


- 2 - PL 100 x 6 x 449
2 - PL 100 x 6 x 282
4 - BN M12 x 35 (2-W)
4 - 打ち込み式アンカー M12 x 100

直管詳細

① (②)

(製作数 : 1(1))

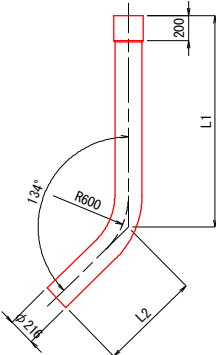


1-VP 200A x 4000 (2694) (スリーブ付)

加工管詳細

R1~R3

(製作数 : n)



1-VP 200A x LL1 (スリーブ付)

	L1	L2	LL1	n
R1	1680	800	2453	2
R2	800	1044	1817	1
R3	800	1744	2517	1

注記)

- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- ナットは、全て弛み止めナットを使用すること。
- 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
垂鉛の付着料は、JIS H8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナットおよび板厚 3.2mm未満の
部材は、HDZ35とする。

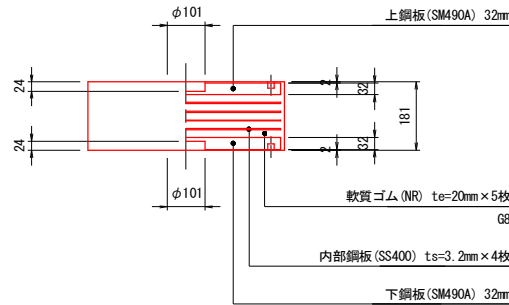
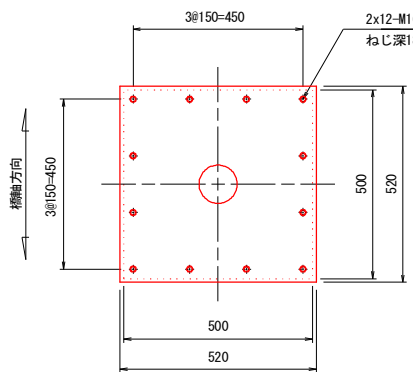
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	下部工排水装置（その3）		
縮尺	S=1:30	図面番号	84 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

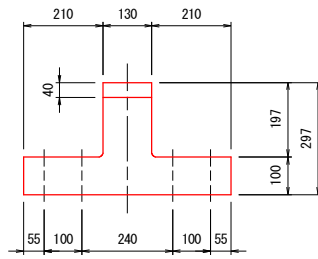
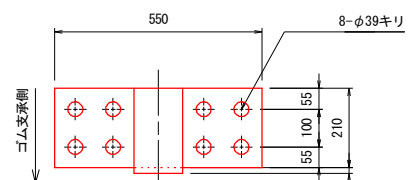
支承詳細図（端支点）

P12, AC1

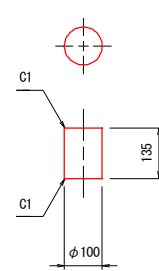
① 積層ゴム支承 NR+SM490A+SS400



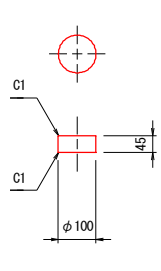
⑤ サイドブロック SM490A又はSCW480N



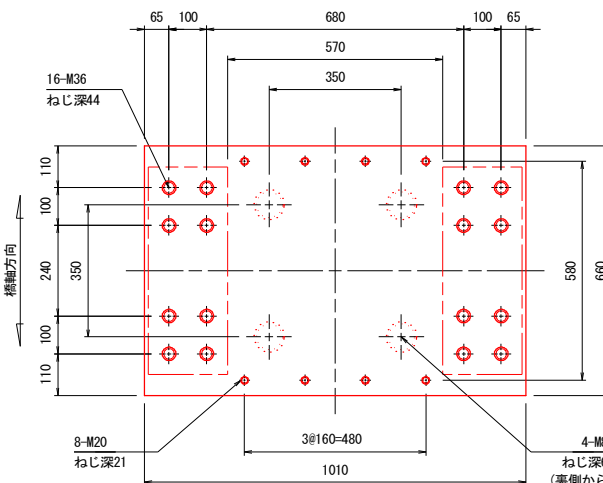
⑥ ボス（１） SM490A



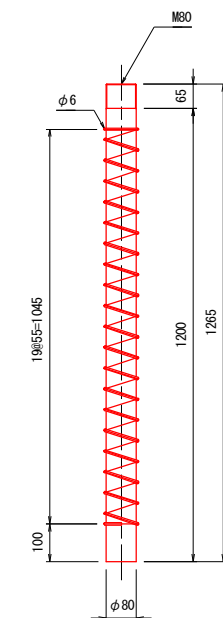
⑦ ボス（２） SM490A



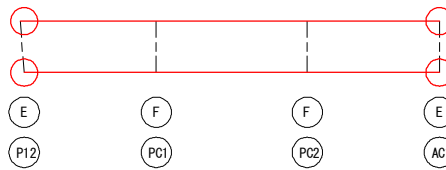
② ベースプレート SM490A



⑧ アンカーボルト S35CN+SR235



位置図



設計条件

反力	最大反力	Rmax	1437 kN	
	最大反力 回転照査用	Rmax2	1343 kN	
	死荷重反力	Rd	802 kN	
	照査荷重	RI	635 kN	
変位量	最大水平力	Rheq1	375 kN	
	橋軸方向	Rheq2	1076 kN	
	上向きの地震力	Ru	1030 kN	
	照査荷重時の変位量	δcl	0.73 mm	
性能	回転変位量	δr	1.67 mm	
	常時	橋軸方向	ΔL1	63 mm
	地震時	橋軸方向	ΔLe1	179 mm
	せん断ひずみ	γs	175 %	
変位量	変位量	Us	175 mm	
	せん断剛性	Ks	2.000 kN/mm	

材料表

部番	品名	材質	個数	質量(kg)	備考
1	積層ゴム支承	NR+SM490A+SS400	1	191.9	NR Ge=0.8N/mm ²
2	ベースプレート	SM490A	1	552.2	
3	上蓋	SM490A	1	202.0	
4	下蓋	SM490A	1	97.7	
5	サイドブロック	SM490A又はSCW480N	2	250.8	
6	ボス（１）	SM490A	1	8.3	
7	ボス（２）	SM490A	1	2.8	
8	アンカーボルト	S35CN+SR235	4	200.3	
9	六角ボルト	—	16	32.4	座金（F35付）
10	六角穴付きボルト	—	12	2.3	
11	六角穴付きボルト	—	12	1.1	
12	六角ボルト	—	8	1.8	座金（22H付）
13	六角ボルト	—	8	—	座金付
全質量 (kg)				1543.6	

注) 1. ◎印はST-SGN12 (SGめっき+ナイロンコーティング 二重防錆)仕様同等とする。
ただし、ナイロンコーティングはボルト頭部及びワッシャーのみとし、
ボルトの頭部以外はSGめっきのみとする。
注) 2. ○印はST-SG仕様とする。
注) 3. 六角穴付ボルトは、黒色酸化皮膜処理とする。
注) 4. ゴム支承本体の質量は、参考値とする。
注) 5. 必要に応じて吊り用のねじ孔を設けてもよい。
注) 6. 部番13の六角ボルトは、上部工取り合い確認の上、長さを決定する事。

9	六角ボルト	M36x150	強度区分 8.8
	平座金 (F35)	36x68x6.0	
10	六角穴付きボルト	M16x90	強度区分 12.9
11	六角穴付きボルト	M16x35	強度区分 12.9
12	六角ボルト	M20x60	強度区分 8.8
	平座金 (22H)	20x37x3.2	
13	六角ボルト	M30xL	強度区分 8.8
	座金付		

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	支承詳細図（端支点）		
縮尺	図示	図面番号	85 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局＜徳島＞		

支承詳細図（中間支点）

PC1, PC2

設計条件

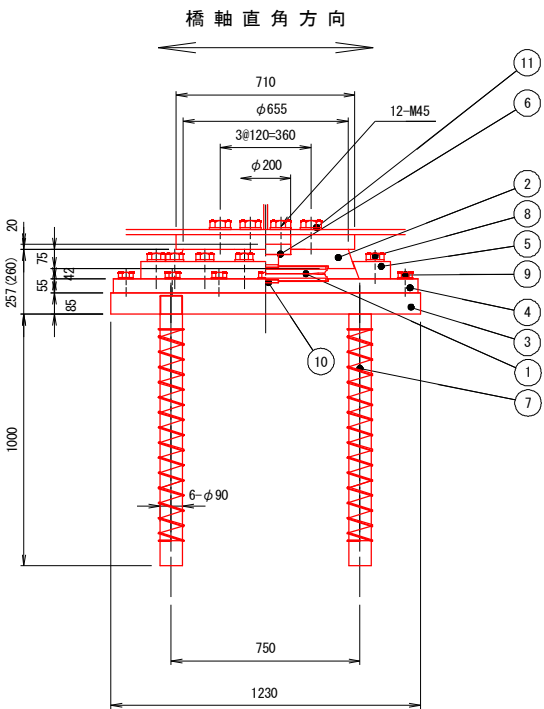
反力	最大反力	Rmax	3495 kN	
	最大反力 回転照査用	Rmax2	3440 kN	
	死荷重反力	Rd	2334 kN	
	照査荷重	RI	— kN	
	最水平力	Rheq1	3469 kN	
変位量	橋軸方向	Rheq2	2711 kN	
	橋軸直角方向	Ru	2267 kN	
	照査荷重時の変位量	δ_{cl}	— mm	
	回転変位量	δ_r	1.53 mm	
	水変位量	常時 橋軸方向	$\Delta L1$	0 mm
		地震時 橋軸方向	$\Delta Le1$	0 mm
		橋軸直角方向	$\Delta Le2$	0 mm

材料表

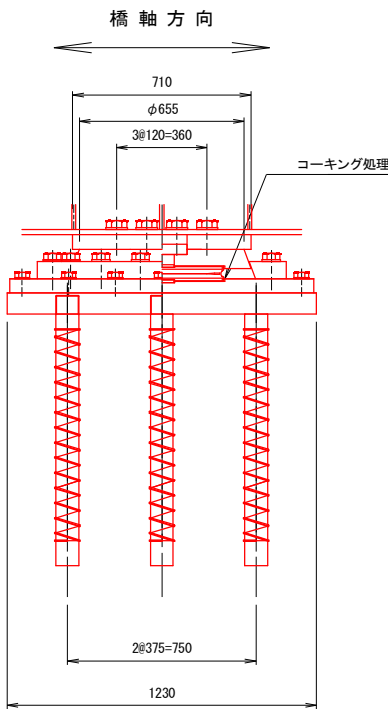
部番	品名	材質	個数	質量(kg)	備考
1	高面圧ゴム支承	CR+SM490A+CFRP	1	44.9	CR Ge=1.0N/mm2
2	上 沓	SM490A	1	185.1	
3	ベースプレート	SM490A	1	970.5	
4	下 沓	SM490A	1	597.6	
5	拘束リングプレート	SM490A 又は S35CN相当以上	1	187.4	
6	せん断キー	SM490A	1	9.9	
7	アンカーボルト	S35CN+SR235	6	329.4	
8	六角ボルト	—	16	28.1	座金 (F35) 付
9	六角ボルト	—	24	23.8	座金 (F35) 付
10	せん断キー	SM490A	2	1.4	
11	六角ボルト	—	12	—	座金付
全質量 (kg)				2378.1	

注) 1. ◎印はST-SGN12 (SGめっき+ナイロンコーティング 二重防錆) 仕様同等とする。
ただし、ナイロンコーティングはボルト頭部及びワッシャーのみとし、
ボルトの頭部以外はSGめっきのみとする。
注) 2. ○印はST-SG仕様とする。
注) 3. ゴム支承本体の質量は、参考値とする。
注) 4. 必要に応じて吊り用のねじ孔を設けてもよい。
注) 5. 部番11の六角ボルトは、上部工取り付け確認の上、長さを決定する事。

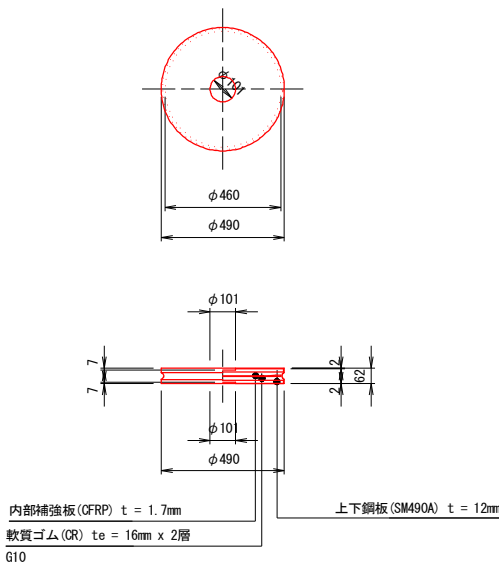
8	六角ボルト	M39x120	強度区分 8.8
		平座金 (F35)	39x72x6.0
9	六角ボルト	M33x90	強度区分 8.8
		平座金 (F35)	33x62x6.0
11	六角ボルト	M45xL	強度区分 8.8
		座金付	



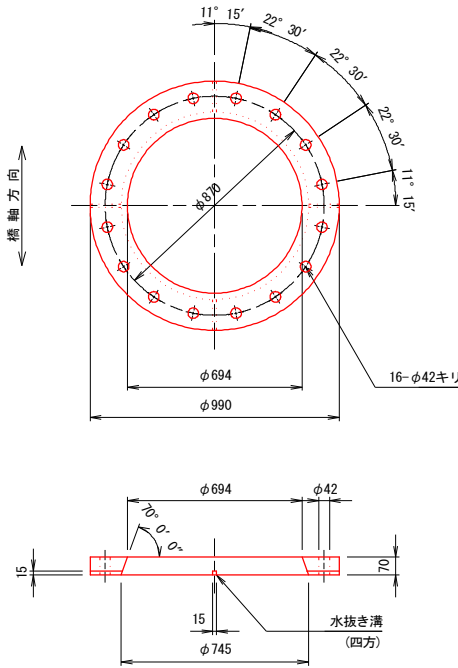
※ () の数値はSGN12 (SGめっき+ナイロンコーティング 二重防錆仕様) 被覆後の高さを示す。



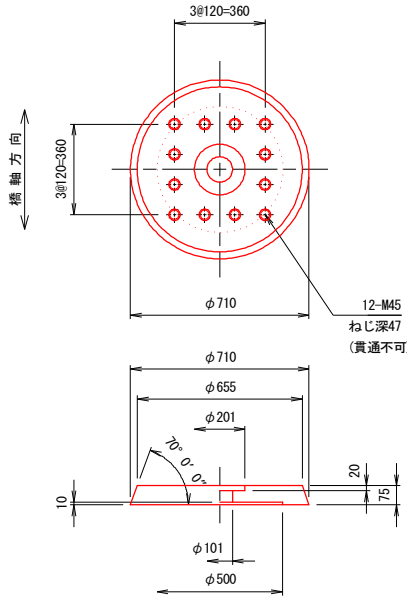
1 高面圧ゴム支承 CR+SM490A+CFRP



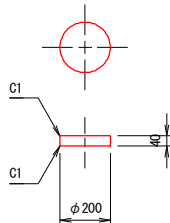
5 拘束リングプレート SM490A 又は S35CN相当以上



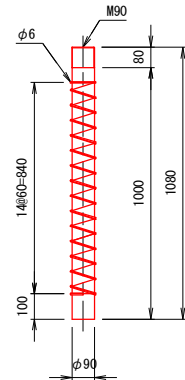
2 上 沓 SM490A



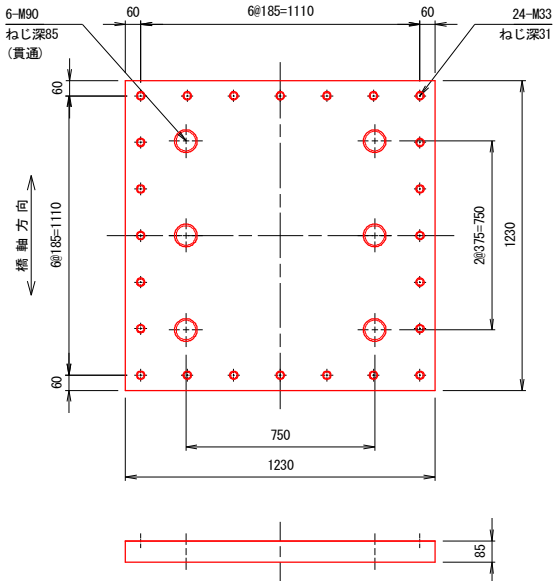
6 せん断キー SM490A



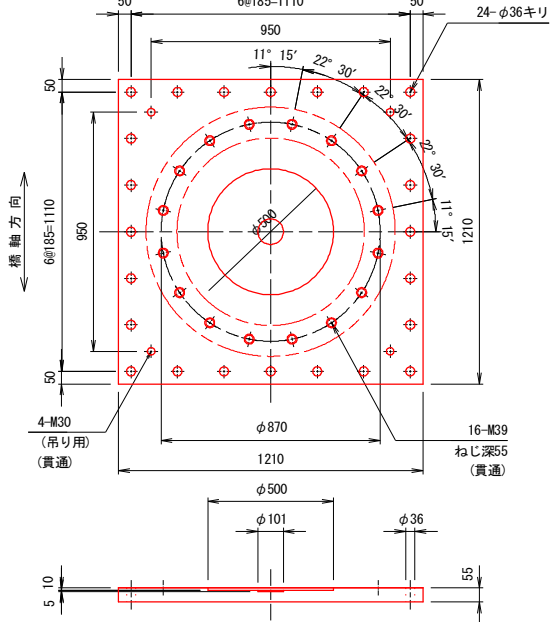
7 アンカーボルト S35CN+SR235



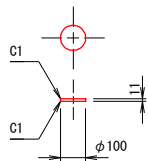
3 ベースプレート SM490A



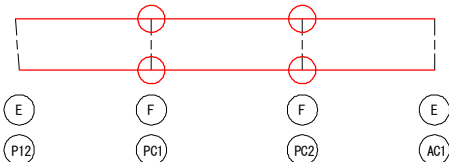
4 下 沓 SM490A



10 せん断キー SM490A



位置図



実施設計図面

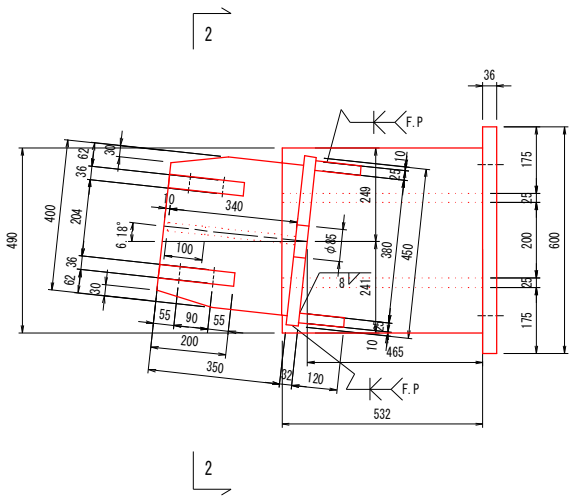
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	支承詳細図 (中間支点)		
縮尺	図示	図面番号	86 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部土木整備局<徳島>		

落橋防止詳細図（その2）

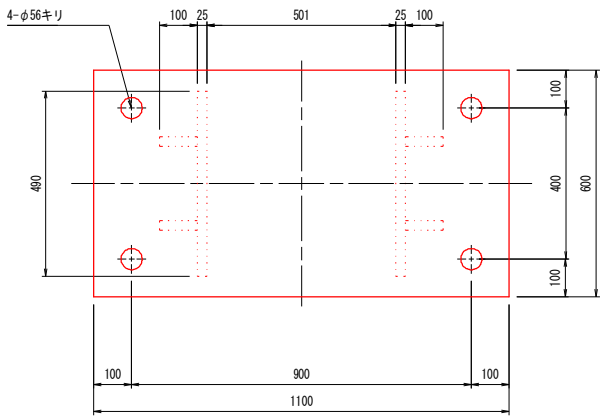
下部エブラケット詳細図
S=1:10

① ブラケット (SM400A)

側面図



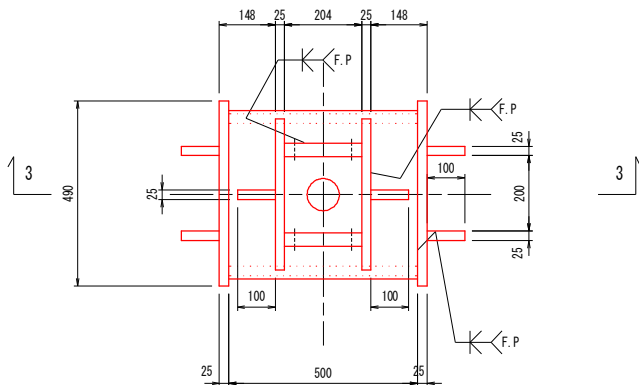
1 - 1



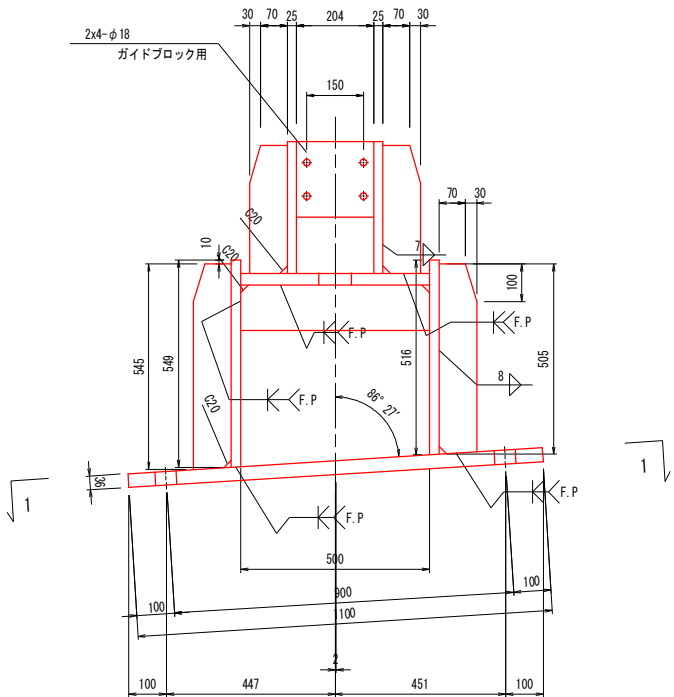
ブラケット材料（一基当たり）

- 1-P1 1100x36x600 (SM400B)
- 1-P1 500x32x450 (SM400A)
- 1-P1 549x25x490 (SM400A)
- 1-P1 516x25x490 (SM400A)
- 2-P1 545x25x100 (SM400A)
- 2-P1 505x25x100 (SM400A)
- 2-P1 350x25x400 (SM400A)
- 2-P1 340x25x100 (SM400A)
- 2-P1 204x36x200 (SM400B)
- 2-P1 500x25x120 (SM400A)
- 4-Anc. Bolt D51x910 (SD345)
- 4-Nuts (M48) 1種, 3種
- 4-Washers (M48)

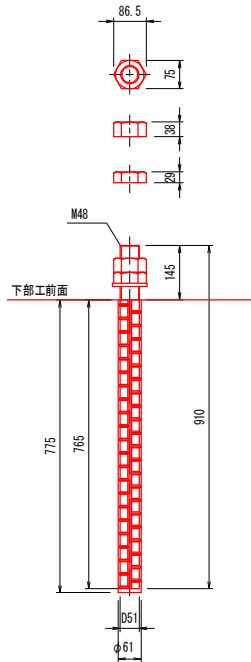
2 - 2



3 - 3



② アンカーボルト (SD345)



※アンカーボルトはネジ切り部のみ溶融亜鉛めっきを施すものとする。

特記事項

- 施工着手に先立ち、現地寸法等を確認し、製作時に鋼材の加工に反映すること。
- 鋼材は全て亜鉛めっき (JIS H 8641, HDZT77)・イオニス・スプレー（防錆表面処理剤）同等品とする。
- ボルト類は亜鉛めっき (JIS H 8641, HDZT49) とする。
- グループ溶接は完全溶け込みとする。開先形状は指定しない。
- 取付け部の下地処理を行うとともに、エポキシ樹脂注入前に接着面を清掃すること。

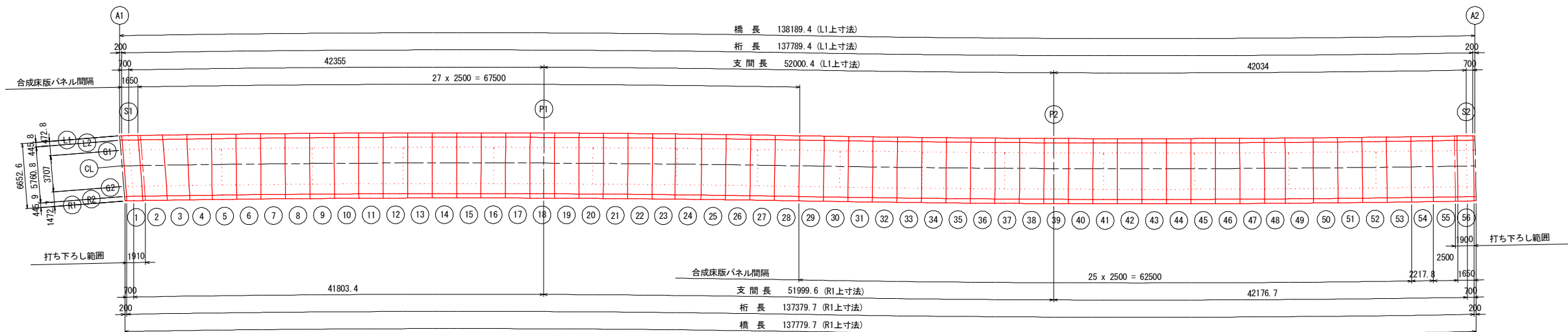
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	落橋防止詳細図（その2）		
縮尺	S=1:10	図面番号	88 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局＜徳島＞		

合成床版パネル配置図

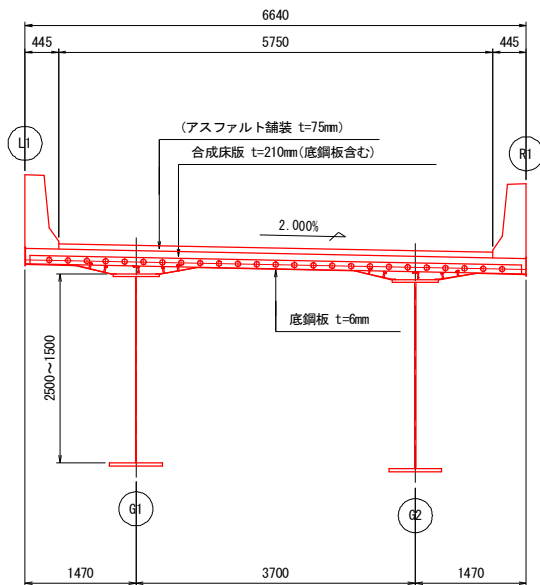
S=1:250

平面図



断面図

S=1:50



橋面積	913.55 m ²
パネル枚数	56

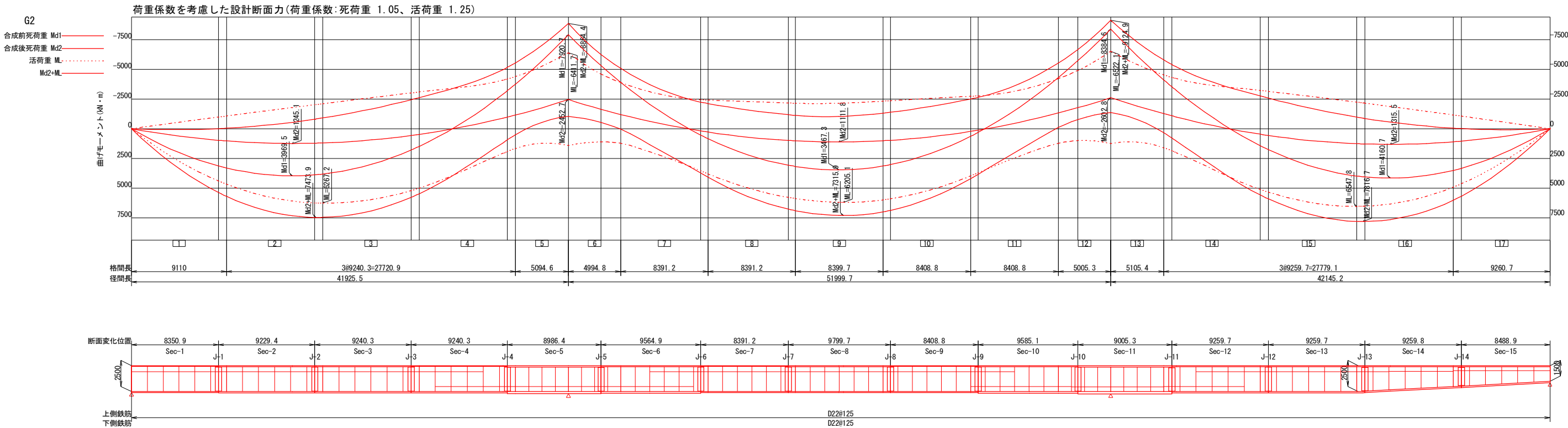
注記)
・施工着手前に伸縮装置切欠きサイズを確認した上で、
切欠き部を反映し、再度検討すること。

実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	合成床版パネル配置図		
縮尺	図示	図面番号	89 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

合成桁照査応力図（その2）

S=1:100



単位 : mm N/mm ²															
第 2主桁	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
上フランジ	断面名	Sec-1	Sec-2	Sec-3	Sec-4	Sec-5	Sec-6	Sec-7	Sec-8	Sec-9	Sec-10	Sec-11	Sec-12	Sec-13	Sec-15
	幅	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
	厚	19 (3)	23 (3)	23 (3)	19 (3)	31 (3)	23 (3)	19 (3)	21 (3)	19 (3)	25 (3)	33 (3)	20 (3)	26 (3)	26 (3)
腹板	高さ	2481	2477	2477	2481	2469	2477	2481	2479	2481	2475	2467	2480	2439.3	1939.3
	厚	12 (3)	12 (3)	12 (3)	12 (3)	16 (3)	12 (3)	12 (3)	12 (3)	12 (3)	12 (3)	16 (3)	12 (3)	12 (3)	12 (3)
	下フランジ	幅	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
上フランジ	厚	19 (3)	25 (3)	25 (3)	25 (3)	41 (7)	29 (3)	21 (3)	21 (3)	31 (3)	21 (3)	43 (7)	27 (3)	27 (3)	27 (3)
	σd	-172	-179	-172	143	213	188	-147	-152	-145	192	214	150	-166	-195
	σud	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272
下フランジ	σud-σd	100	93	100	128	59	84	125	119	80	58	58	122	105	79
	応力ケース	2:鋼	26:鋼	26:鋼	6:鋼	6:鋼	16:鋼	2:鋼	2:鋼	16:鋼	6:鋼	6:鋼	2:鋼	26:鋼	26:鋼
	σd	190	206	206	-200	-242	-237	194	212	195	-241	-242	-202	208	221
腹板	σud	272	272	272	203	244	245	272	272	245	244	244	203	272	272
	σud-σd	82	65	65	3	2	8	77	59	77	4	2	1	64	50
	応力ケース	4:合成	5:合成	5:合成	6:鋼	6:鋼	6:鋼	5:合成	5:合成	5:合成	6:鋼	6:鋼	5:合成	5:合成	5:合成
孔引き後σ	τd	49	28	-36	-57	-54	64	41	-23	-43	-65	55	60	38	-84
	τud	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157
	合成	0.45	0.50	0.50	0.61	0.84	0.88	0.47	0.54	0.47	0.90	0.84	0.63	0.51	0.56
決定要因	上フランジ	251	247		177			258		258			169	248	250
	下フランジ														

材質 (1):SM400 , (5):SM400-H
(2):SM490 , (6):SM490-H
(3):SM490Y , (7):SM520-H
(4):SM570 , (8):SM570-H
(9):SBHS400
(10):SBHS500

抵抗断面 鋼桁:鋼桁のみ(合成前)
鋼 :鋼桁+鉄筋(合成後)
合成:鋼桁+コンクリート床版(合成後)

決定要因 A:引張応力度
B:圧縮応力度
C:孔引応力度
D:フランジ自由突出
E:フランジ板厚差

応力ケース:以下の番号と抵抗断面で表示
1:D1〔①〕(合成前死荷重)
2:D+TF+GR+SH〔①〕 12:2+TH〔③〕 22:2-TH〔③〕
3:D-TF+GR+SH〔 〕 13:3+TH〔 〕 23:3-TH〔 〕
4:D+Lmax+TF+GR+SH〔②〕 14:4+TH〔⑤〕 24:4-TH〔⑤〕
5:D+Lmax-TF+GR+SH〔 〕 15:5+TH〔 〕 25:5-TH〔 〕
6:D+Lmin+TF+GR+SH〔 〕 16:6+TH〔 〕 26:6-TH〔 〕
7:D+Lmin-TF+GR+SH〔 〕 17:7+TH〔 〕 27:7-TH〔 〕
〔 〕:道示I表-3.1.1 作用の組合せ番号

実施設計図面

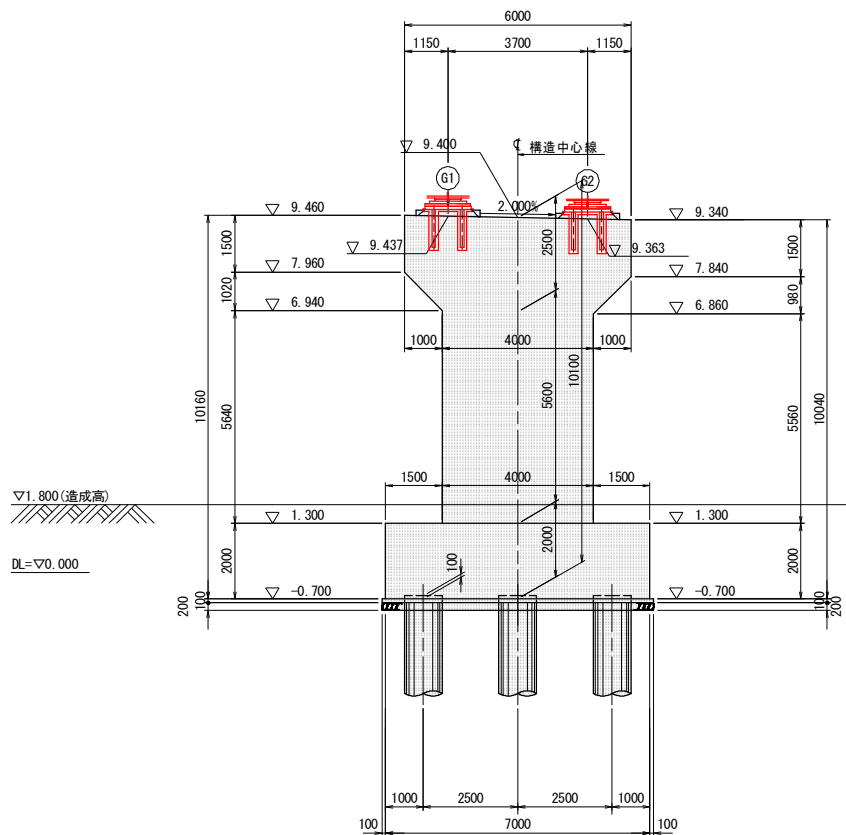
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	合成桁照査応力図(その2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	92 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		



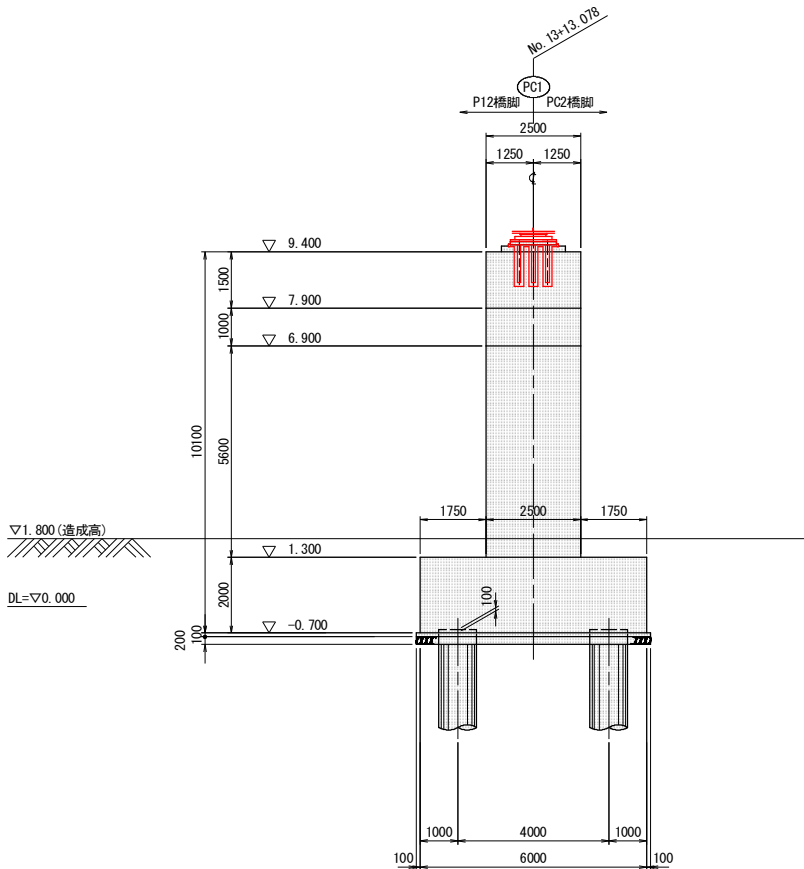
PC1橋脚構造図

S=1:100

正面図

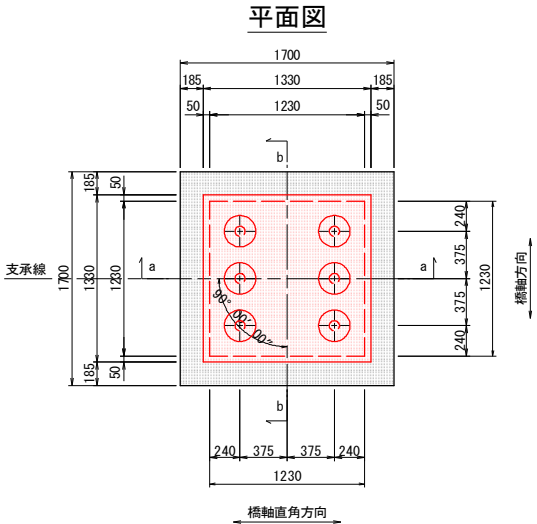


側面図

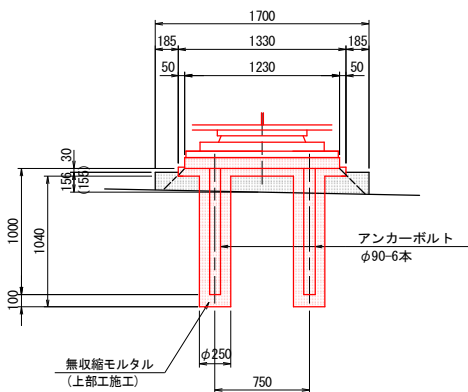


支承箱抜き詳細図

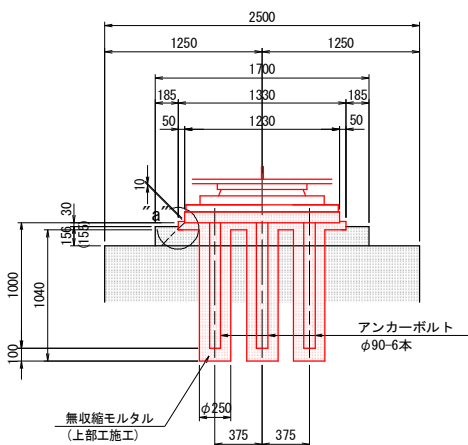
S=1:30



a - a

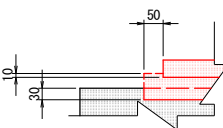


b - b

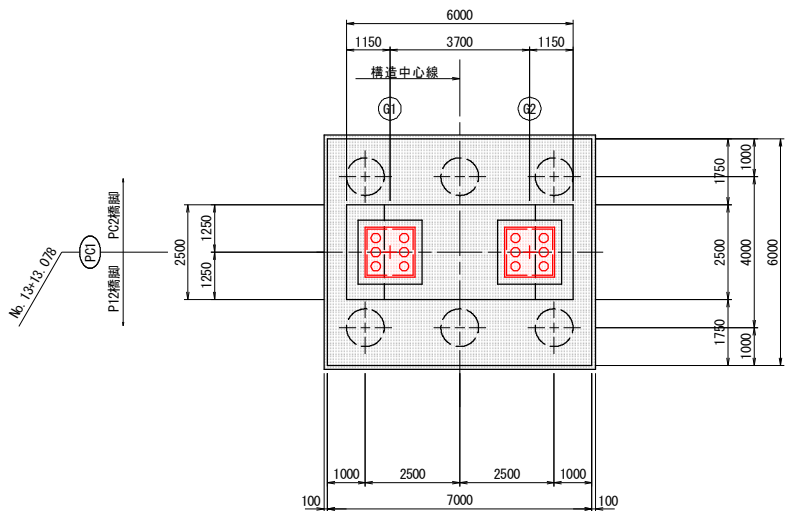


"a"部詳細図

S=1:10

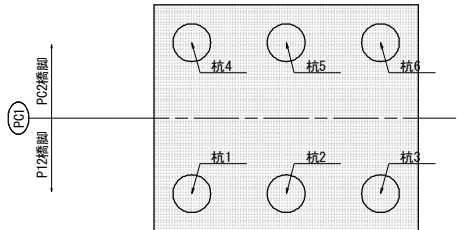


平面図



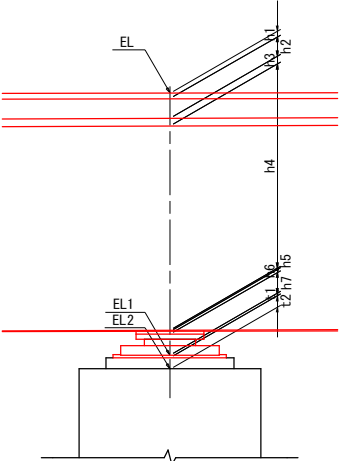
杭配置図

S=1:100



杭番号	杭長(m)
1	75.5
2	76.0
3	76.5
4	76.0
5	76.5
6	77.0

支承位置断面図



構造高表 (PC1上)

	G1	G2
路面計画高	EL 12.852	12.778
舗装厚	h1 0.075	0.075
床版高	h2 0.210	0.210
ハンチ高	h3 0.100	0.100
主桁高	h4 2.500	2.500
下フランジ厚	h5 0.039	0.038
ソールプレート厚	h6 0.046	0.046
支承高	h7 0.260	0.260
支承設置高	EL1 9.622	9.549
調整モルタル厚	t1 0.030	0.030
台座高	t2 0.155	0.156
下部工天端高	EL2 9.437	9.363

： 施工済

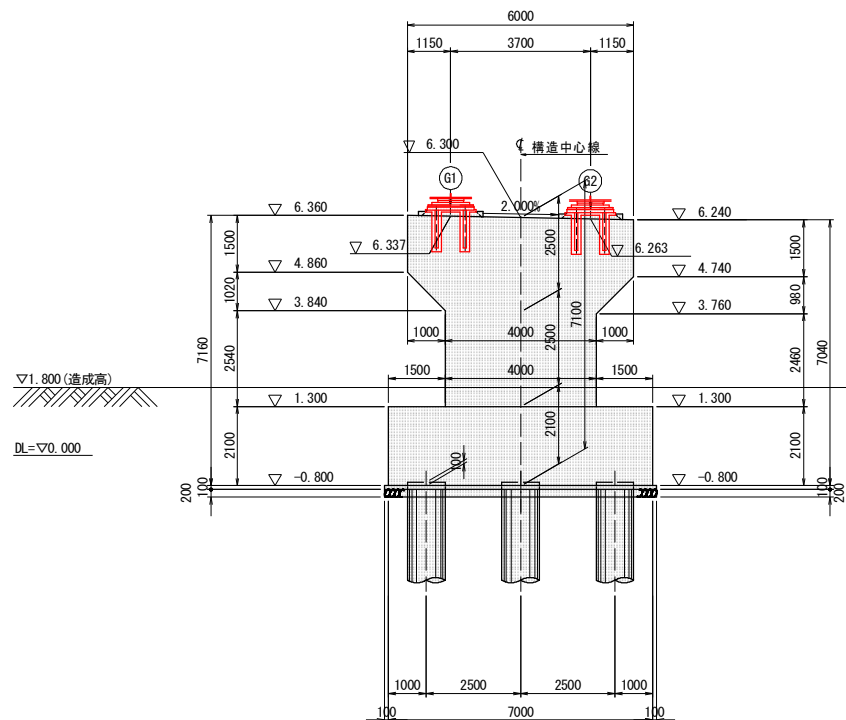
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	PC1橋脚構造図		
縮尺	図示	図面番号	94 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

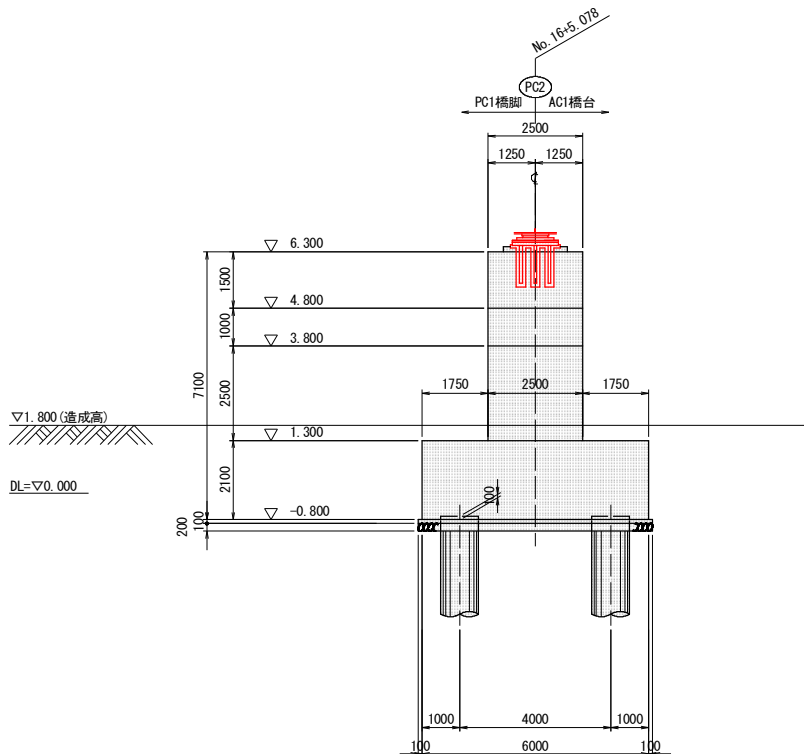
PC2橋脚構造図

S=1:100

正面図

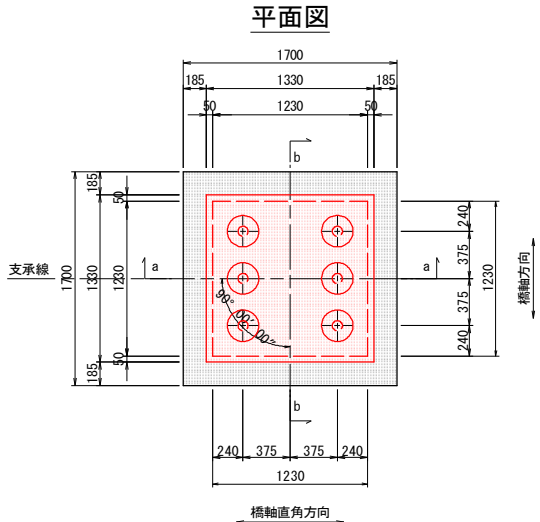


側面図

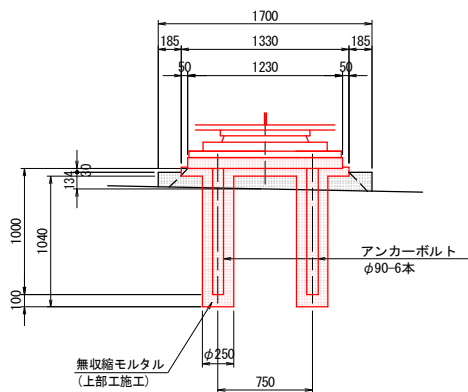


支承箱抜き詳細図

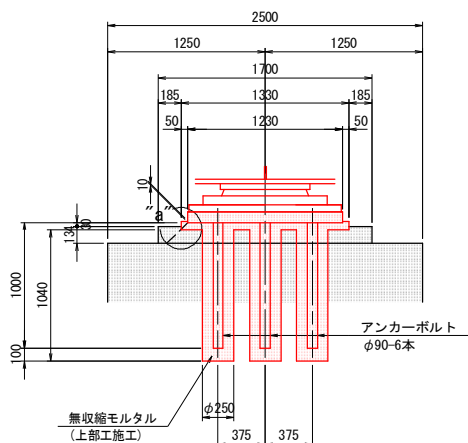
S=1:30



a - a

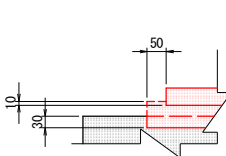


b - b

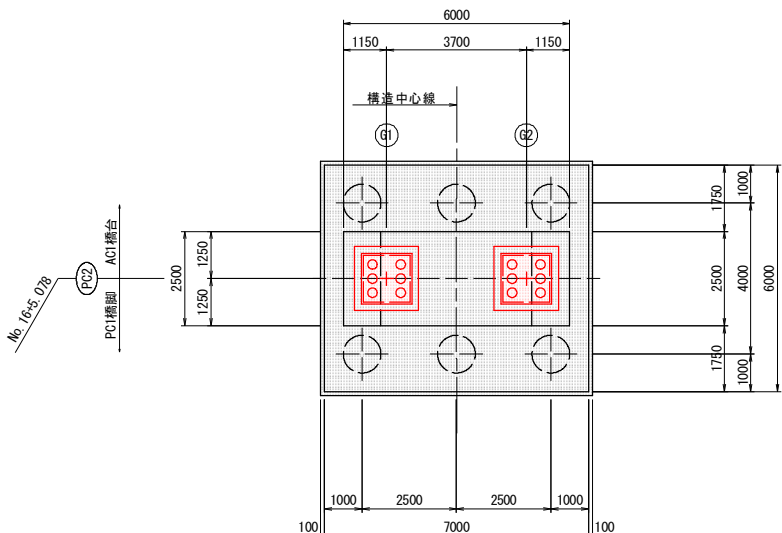


"a"部詳細図

S=1:10

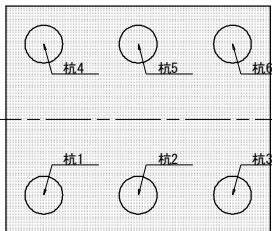


平面図



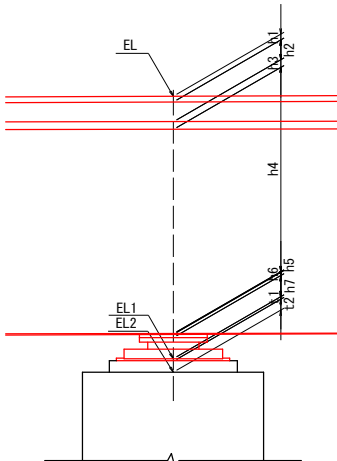
杭配置図

S=1:100



杭番号	杭長 (m)
1	79.5
2	79.5
3	80.0
4	78.5
5	79.0
6	79.5

支承位置断面図



構造高表 (PC2上)

	G1	G2
路面計画高	EL 9.732	9.658
舗装厚	h1 0.075	0.075
床版高	h2 0.210	0.210
ハンチ高	h3 0.100	0.100
主桁高	h4 2.500	2.500
下フランジ厚	h5 0.040	0.040
ソールプレート厚	h6 0.046	0.046
支承高	h7 0.260	0.260
支承設置高	EL1 6.501	6.427
調整モルタル厚	t1 0.030	0.030
台座高	t2 0.134	0.134
下部工天端高	EL2 6.337	6.263

： 施工済

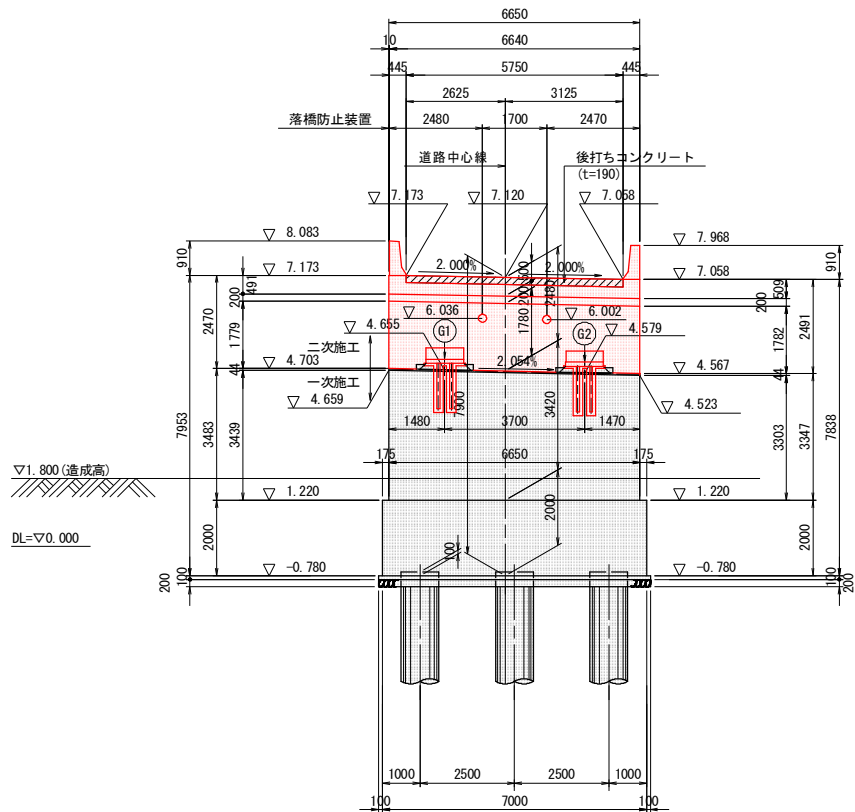
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	PC2橋脚構造図		
縮尺	図示	図面番号	95 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

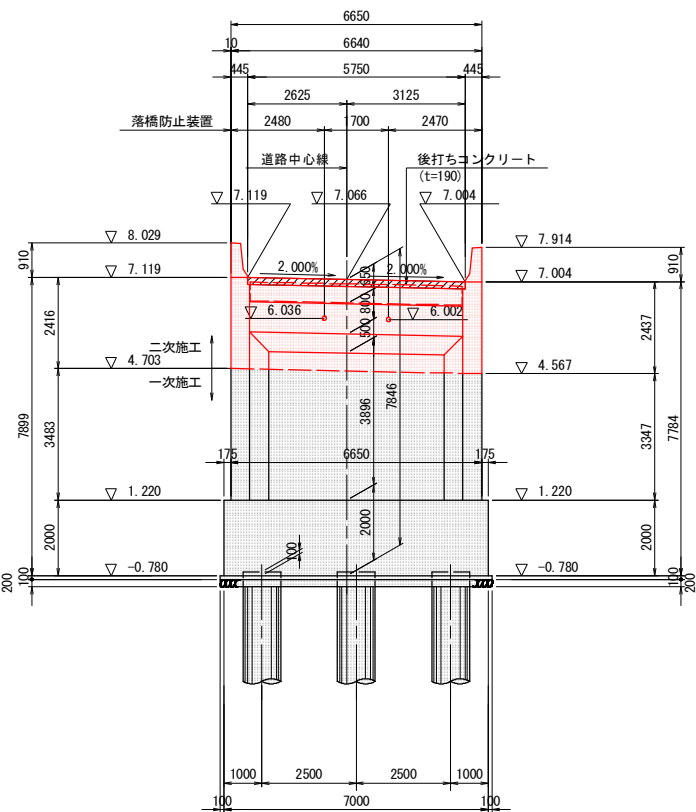
AC1橋台構造図(その1)

S=1:100

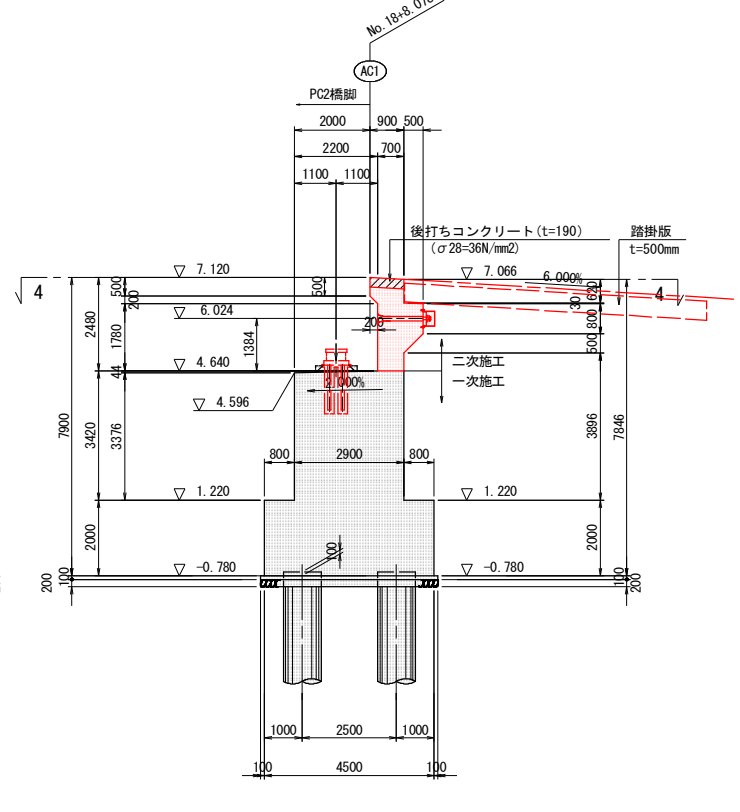
正面図
1-1



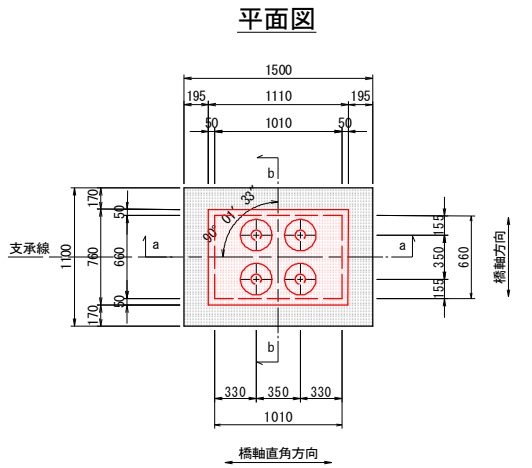
背面図
2-2



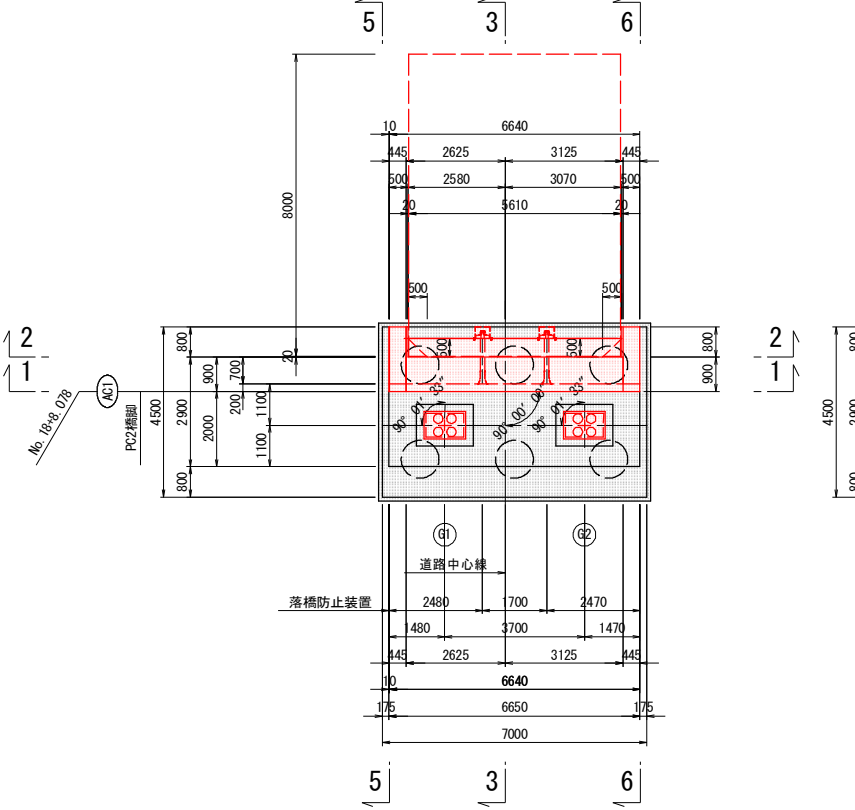
断面図
3-3



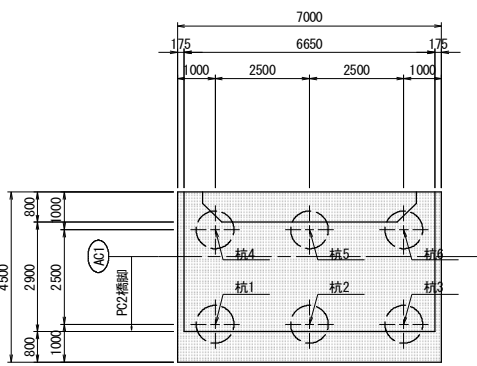
支承箱抜き詳細図
S=1:30



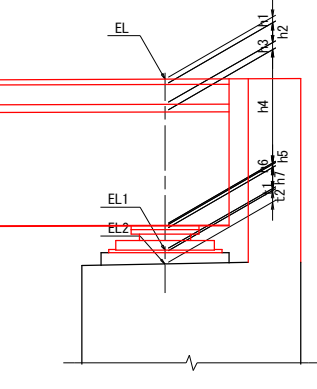
平面図
4-4



杭配置図



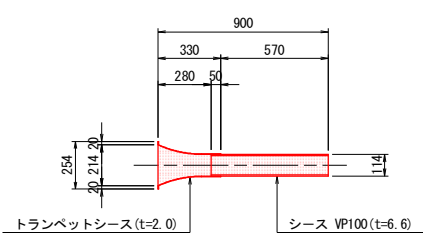
支承位置断面図



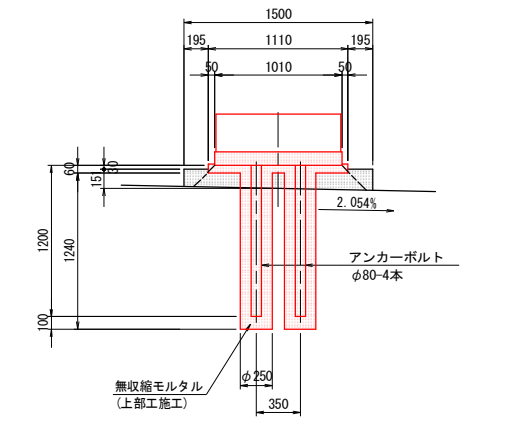
構造高表 (S2上)

	G1	G2
路面計画高	EL 7.206	7.132
舗装厚	h1 0.075	0.075
床版高	h2 0.210	0.210
ハンチ高	h3 0.100	0.100
主桁高	h4 1.500	1.500
下フランジ厚	h5 0.025	0.027
ソールプレート厚	h6 0.039	0.039
支承高	h7 0.421	0.421
支承設置高	EL1 4.836	4.760
調整モルタル厚	t1 0.030	0.030
台座高	t2 0.151	0.151
下部工天端高	EL2 4.655	4.579

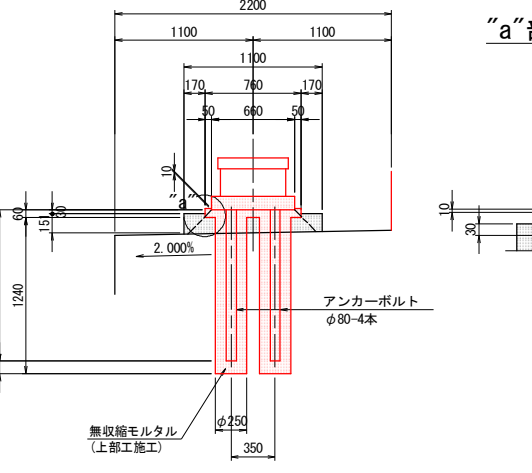
落橋防止詳細図
S=1:20



a-a



b-b



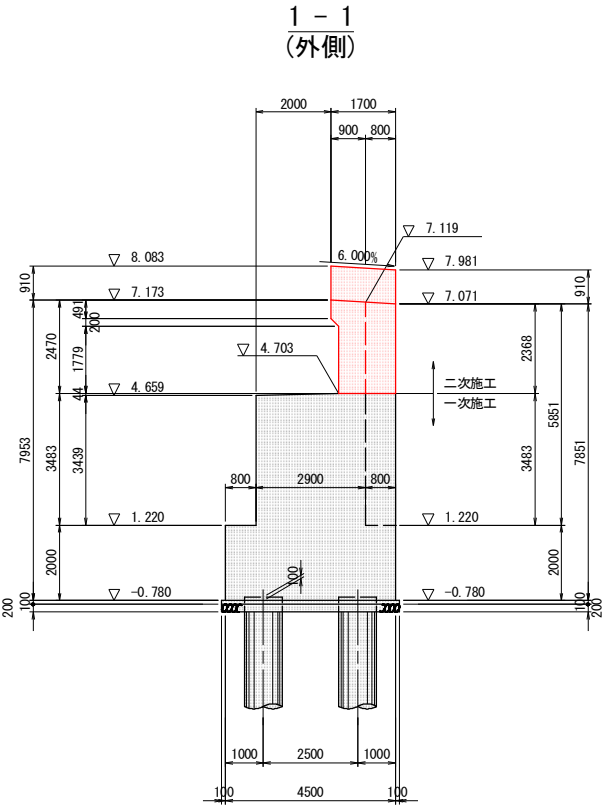
"a"部詳細図
S=1:10

実施設計図面

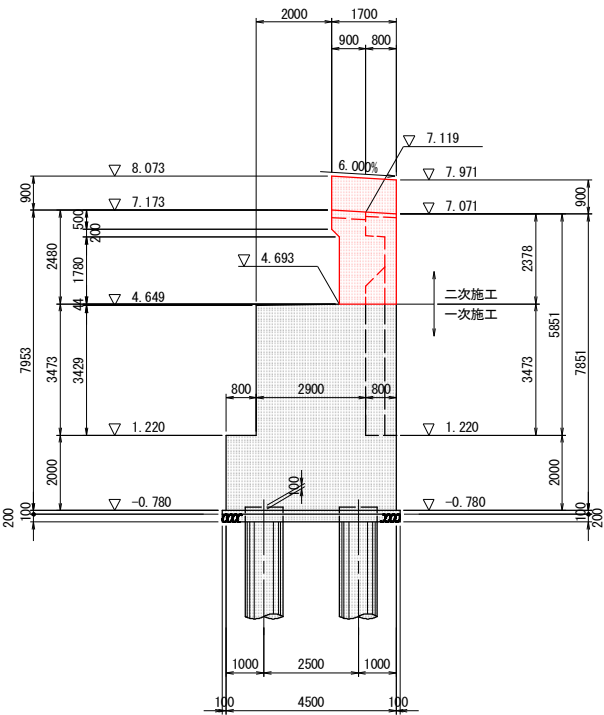
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	AC1橋台構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	96 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部土木整備局<徳島>		

AC1橋台構造図(その2)
S=1:100

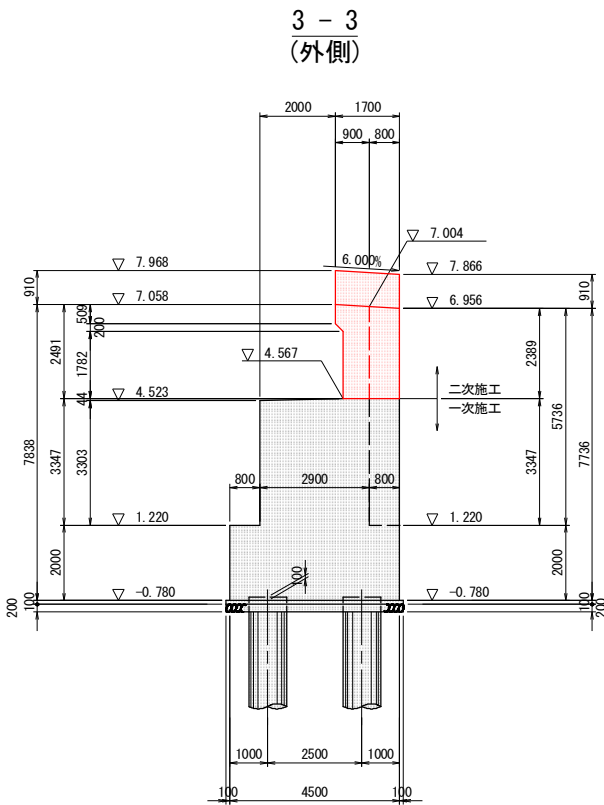
左側翼壁



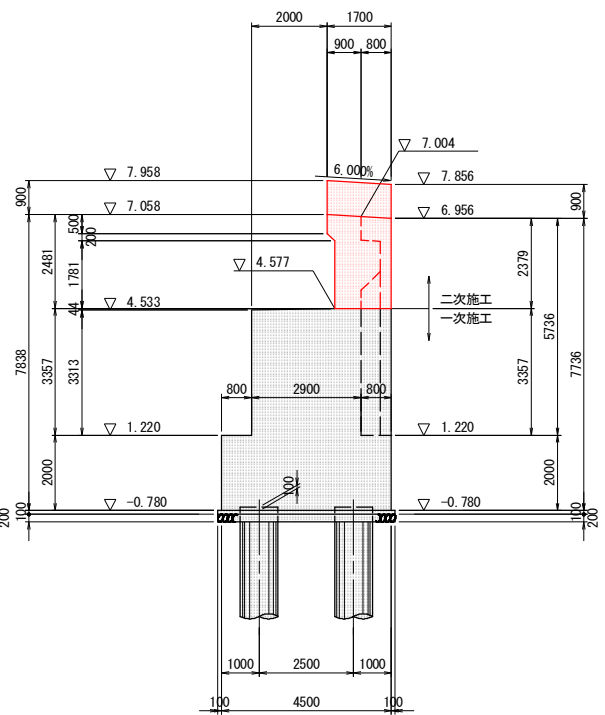
2 - 2
(内側)



右側翼壁

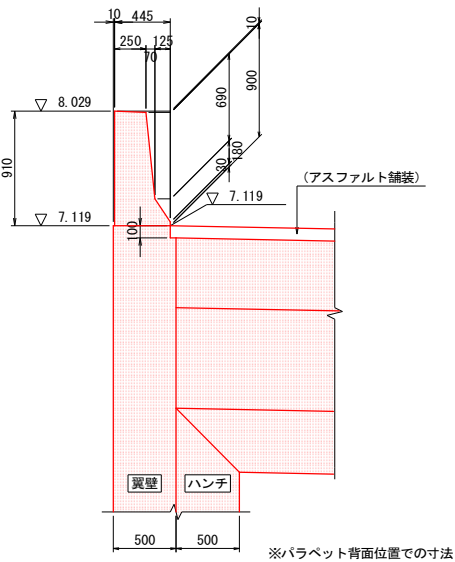


4 - 4
(内側)

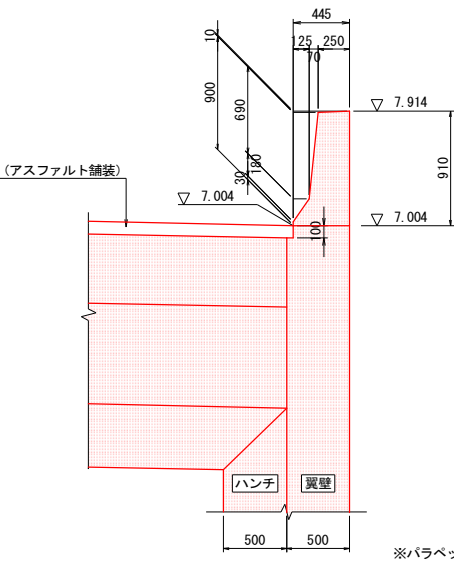


翼壁天端詳細図
S=1:30

左側翼壁



右側翼壁

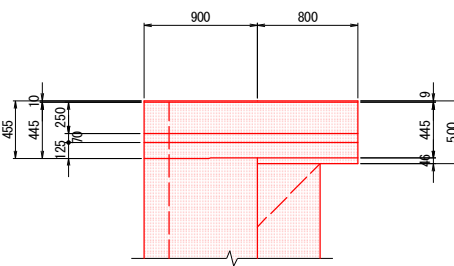


※バラベツ背面位置での寸法

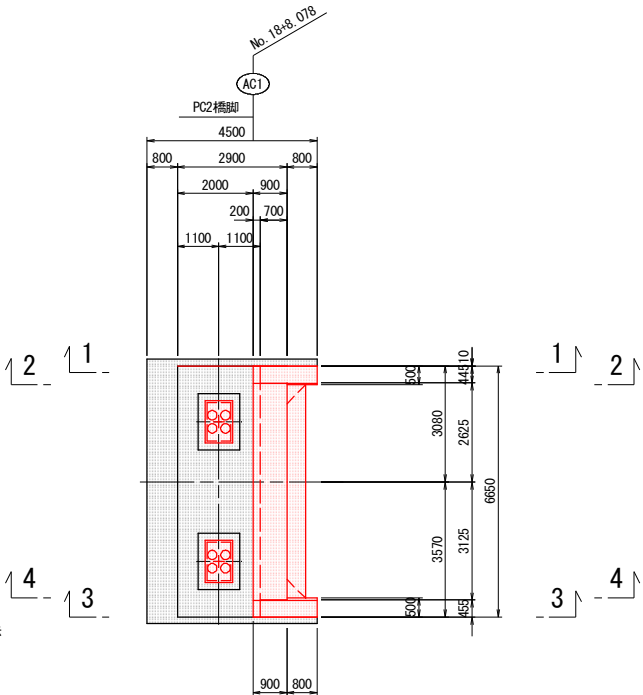
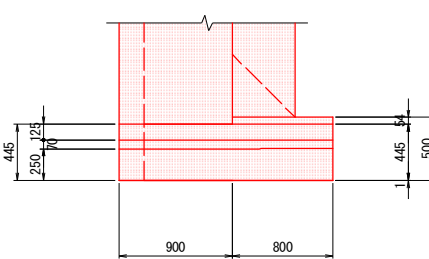
※バラベツ背面位置での寸法

翼壁平面詳細図
S=1:30

左側翼壁



右側翼壁



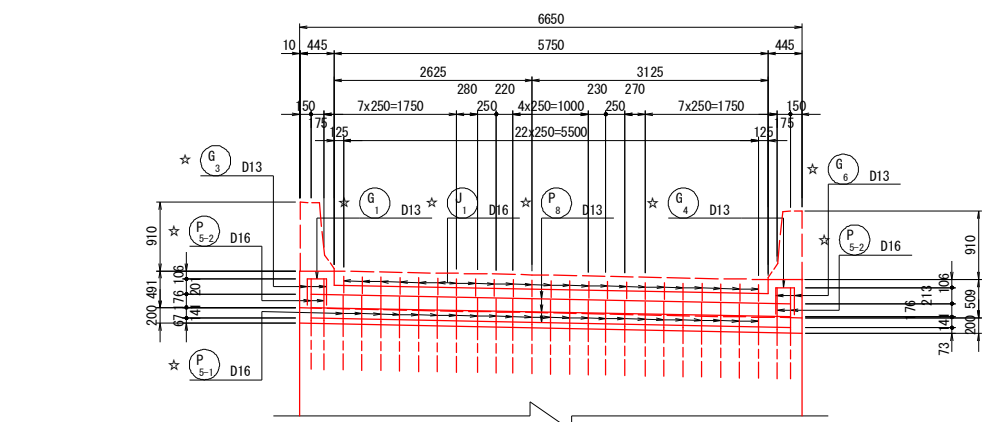
： 施工済

実施設計図面

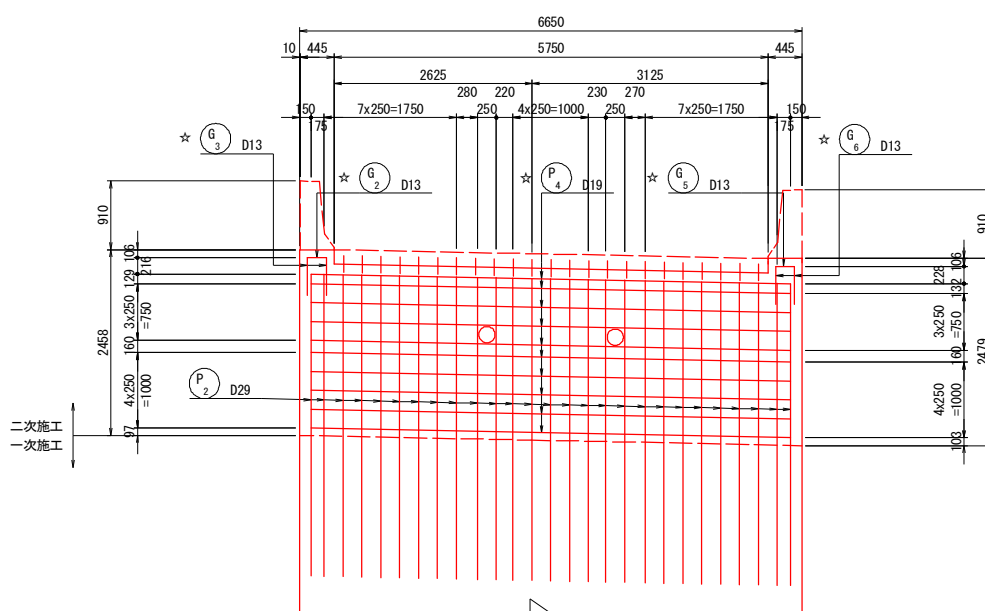
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	AC1橋台構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	97 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

AC1橋台配筋図(その1)
S=1:50

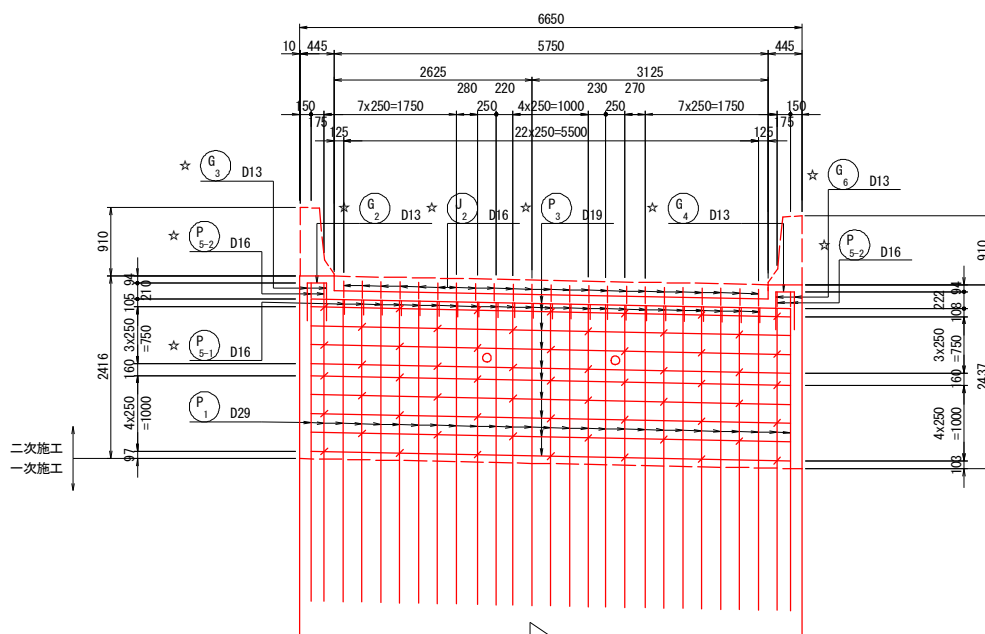
1 - 1



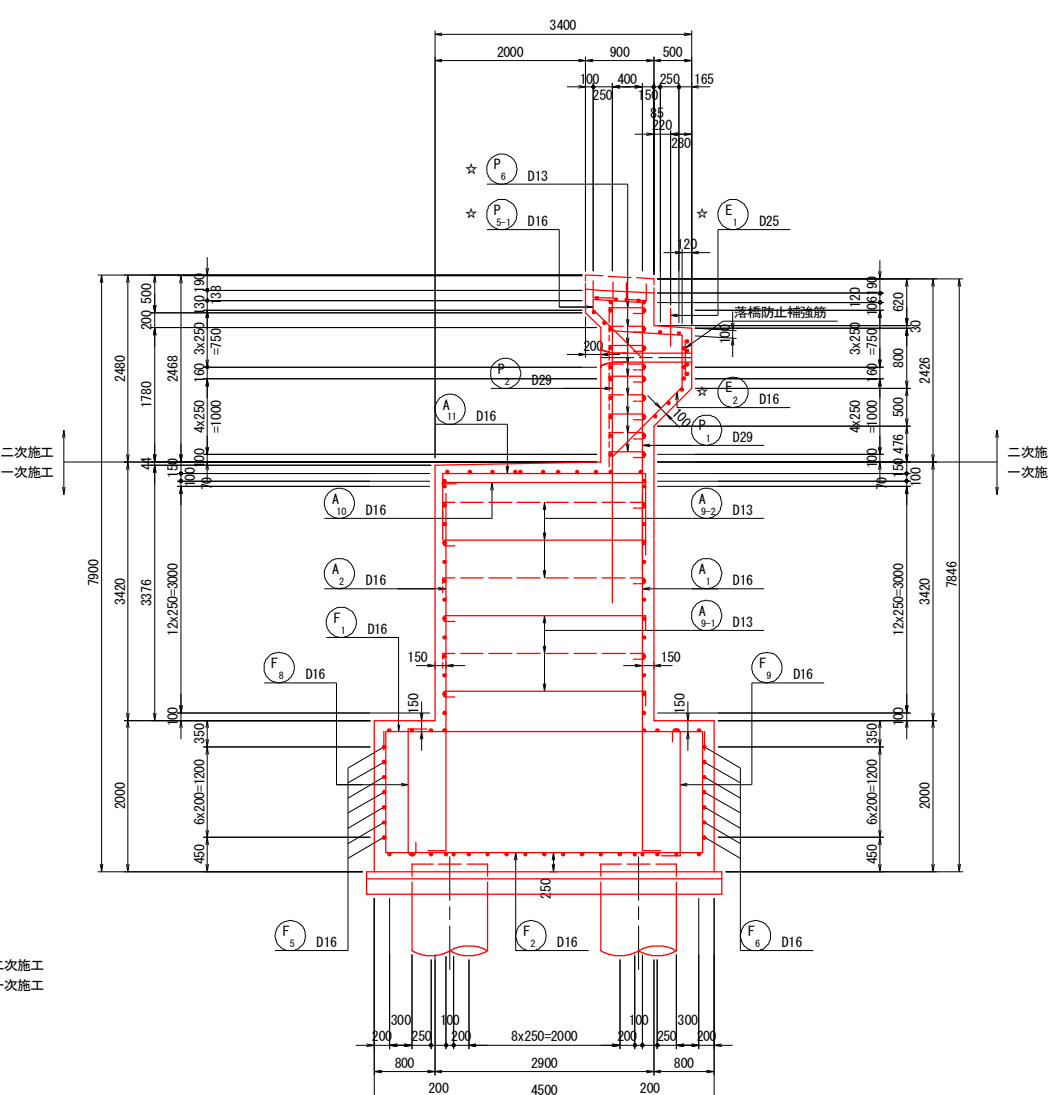
2 - 2



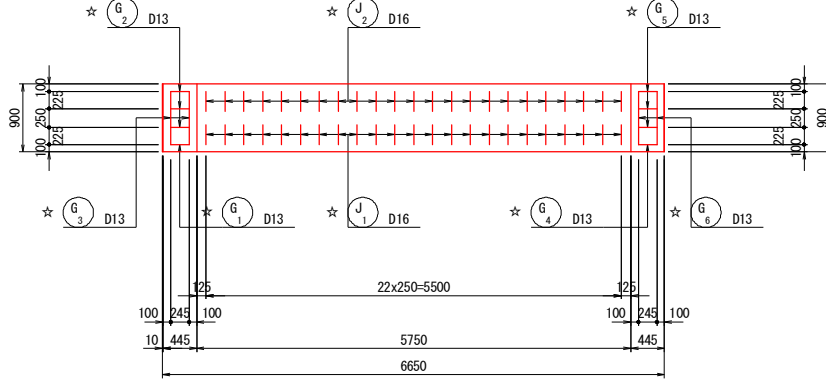
3 - 3



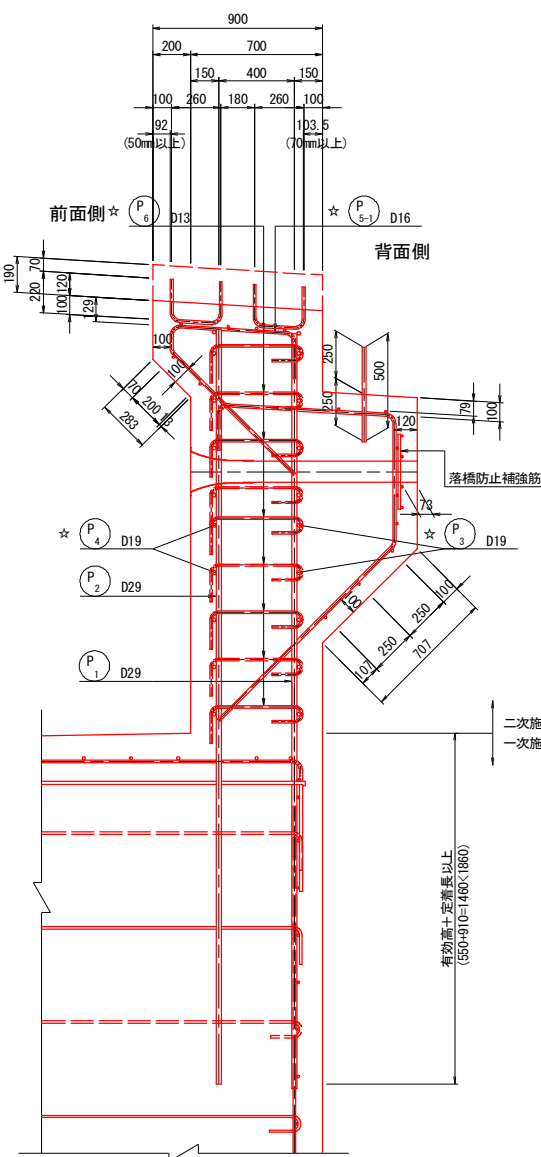
4 - 4



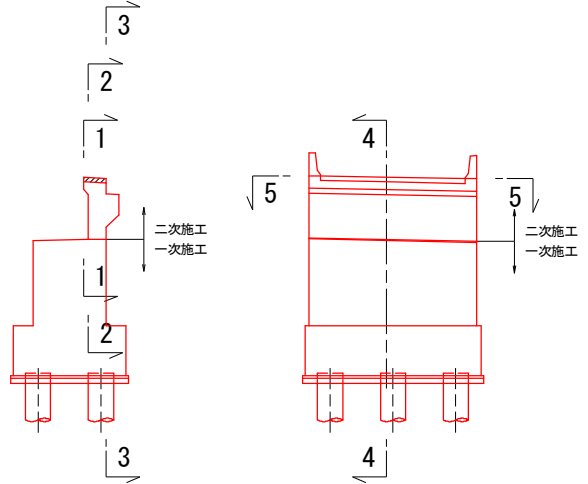
5 - 5



かぶり詳細図
S=1:20



位置図



注) コンクリートの設計基準強度は、 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ を用いる事とする。
注) 鉄筋の材質は、SD345を用いる事とする。
注) 鉄筋加工図は外形寸法を示し、鉄筋長は鉄筋中心での長さを示す。
注) フックの曲げ内半径は、『道示I11P.83』に準じて 2.5ϕ とする。

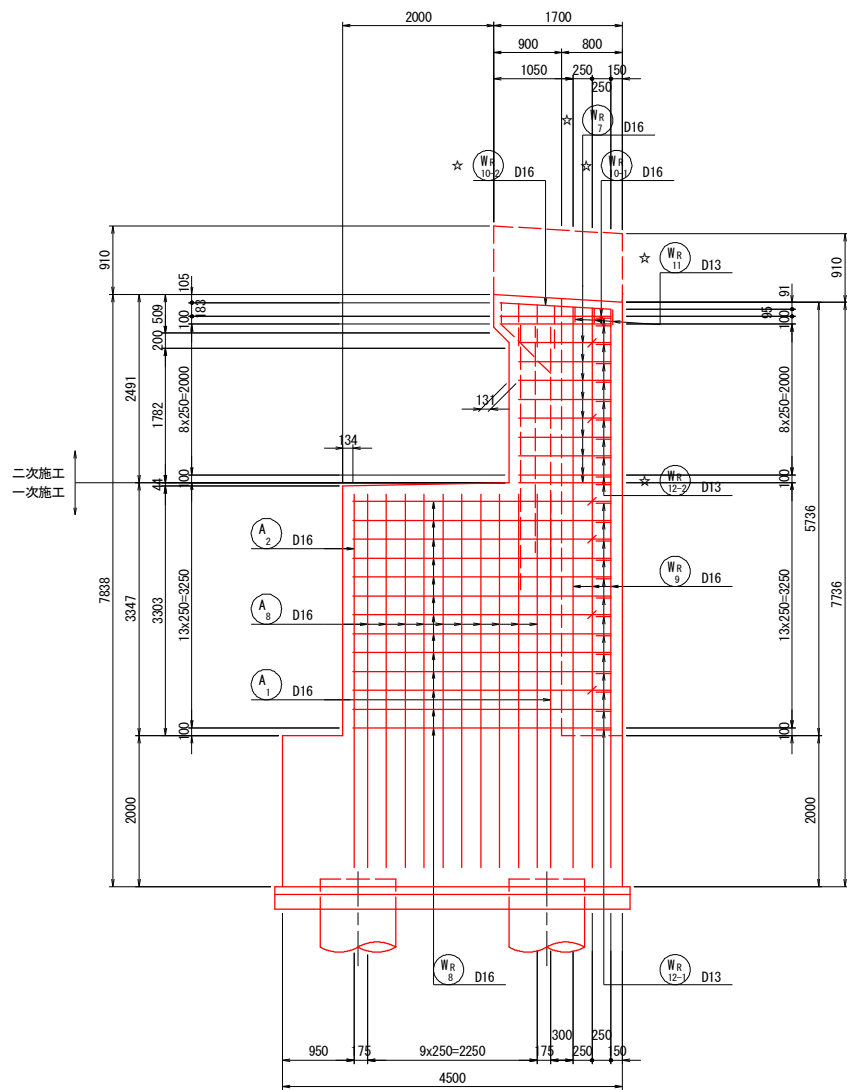
注) ☆印は二次施工を示す。

実施設計図面

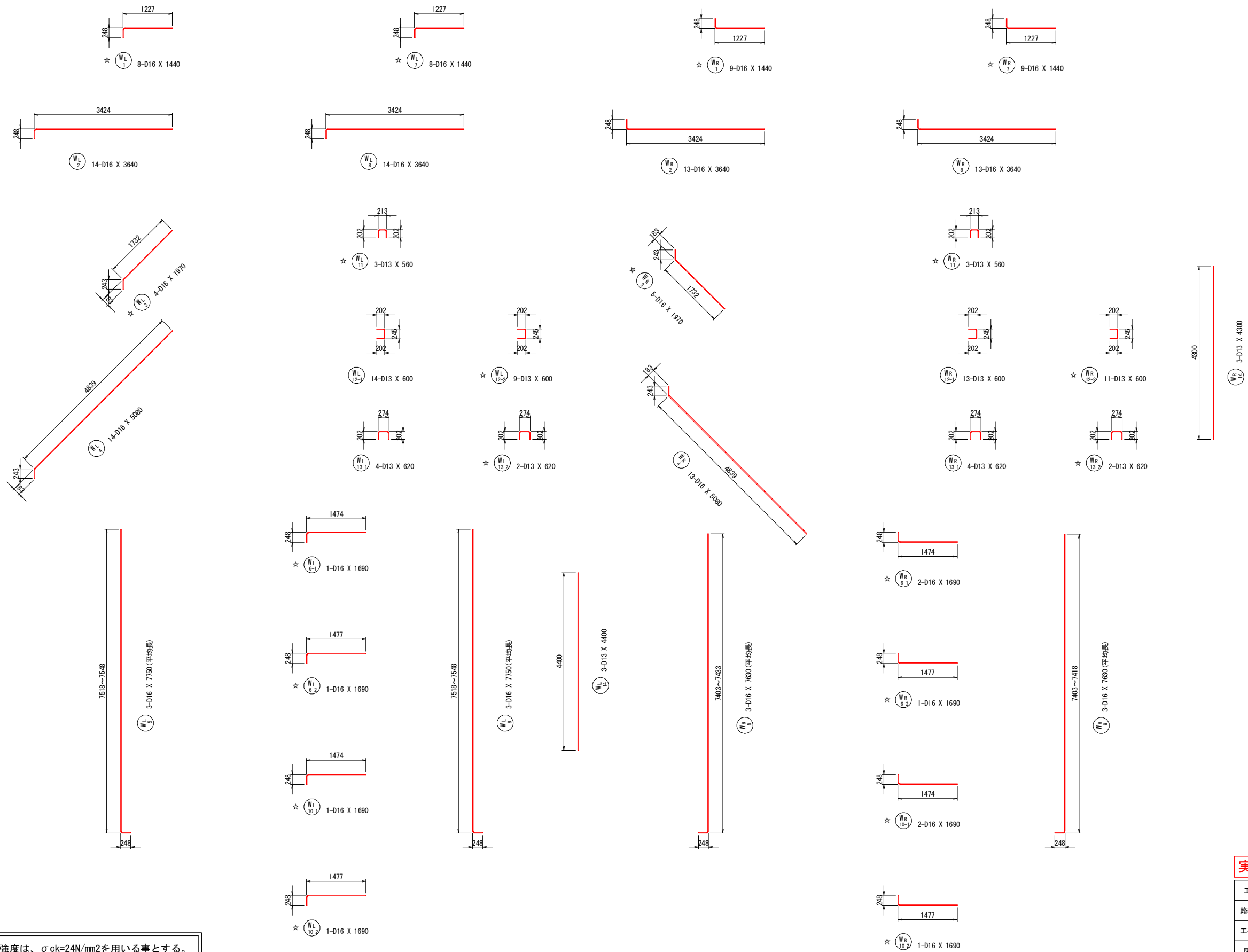
工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	AC1橋台配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	98 / 104
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部東部県土整備局<徳島>		

AC1橋台配筋図(その4)
S=1:50

1 - 1



AC1橋台配筋図(その5)
S=1:50



注) コンクリートの設計基準強度は、 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ を用いる事とする。
注) 鉄筋の材質は、SD345を用いる事とする。
注) 鉄筋加工図は外形寸法を示し、鉄筋長は鉄筋中心での長さを示す。
注) フックの曲げ内半径は、『道示111P.83』に準じて 2.5ϕ とする。

注) ☆印は二次施工を示す。

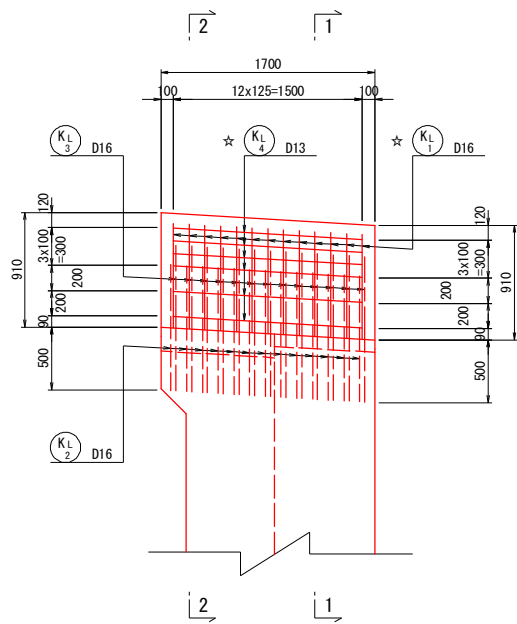
実施設計図面

工事名	道路改築工事		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町 津田高架橋		
図面名	AC1橋台配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	102 / 104
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部東部県土整備局<徳島>		

AC1橋台配筋図(その6)
S=1:30

側面図

左側



AC1橋台配筋図(その7)

S=1:50

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
W ^L ₂	D16	3640	14	1.56	5.68	80	┐
W ^L ₄	D16	5080	14	1.56	7.92	111	┐
W ^L ₅	D16	7750	3	1.56	12.09	36	┐ (平均長)
W ^L ₈	D16	3640	14	1.56	5.68	80	┐
W ^L ₉	D16	7750	3	1.56	12.09	36	┐ (平均長)
W ^L ₁₂₋₁	D13	600	14	0.995	0.60	8	┐
W ^L ₁₃₋₁	D13	620	4	0.995	0.62	2	┐
W ^L ₁₄	D13	4400	3	0.995	4.38	13	┐
386							
W ^R ₂	D16	3640	13	1.56	5.68	74	┐
W ^R ₄	D16	5080	13	1.56	7.92	103	┐
W ^R ₅	D16	7630	3	1.56	11.90	36	┐ (平均長)
W ^R ₈	D16	3640	13	1.56	5.68	74	┐
W ^R ₉	D16	7630	3	1.56	11.90	36	┐ (平均長)
W ^R ₁₂₋₁	D13	600	13	0.995	0.60	8	┐
W ^R ₁₃₋₁	D13	620	4	0.995	0.62	2	┐
W ^R ₁₄	D13	4300	3	0.995	4.28	13	┐
346							
K ^L ₂	D16	2130	13	1.56	3.32	43	┐
K ^L ₃	D16	1250	13	1.56	1.95	25	┐
68							
K ^R ₂	D16	2130	13	1.56	3.32	43	┐
K ^R ₃	D16	1250	13	1.56	1.95	25	┐
68							
合 計				D29	1088	kg	
				D16	2836	kg	
				D13	601	kg	
総質量					4525	kg	

注) コンクリート強度σ_{ck}=24N/mm²
鉄筋の材質は全てSD345である

二次施工

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
☆ P ₃	D19	6880	10	2.25	15.48	155	┐
☆ P ₄	D19	6360	10	2.25	14.31	143	┐
☆ P ₅₋₁	D16	1910	23	1.56	2.98	69	┐
☆ P ₅₋₂	D16	2320	4	1.56	3.62	14	┐ (平均長)
☆ P ₆	D13	870	59	0.995	0.87	51	┐
☆ P ₈	D13	6360	6	0.995	6.33	38	┐
470							
☆ G ₁	D13	910	1	0.995	0.91	1	┐
☆ G ₂	D13	1220	3	0.995	1.21	4	┐
☆ G ₃	D13	1520	2	0.995	1.51	3	┐
☆ G ₄	D13	940	1	0.995	0.94	1	┐
☆ G ₅	D13	1230	3	0.995	1.22	4	┐
☆ G ₆	D13	1530	2	0.995	1.52	3	